



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea art.29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile feroviare române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea art.29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile feroviare române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.200 din 2.07.2019 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D605/2.07.2019,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect modificarea și completarea art.29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile feroviare române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea stabilirii unor măsuri ce trebuie luate în cazul căderilor de arbori aflați în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice.

2. Având în vedere că prin prezentul proiect se intervine asupra unui singur element structural din actul normativ de bază, respectiv art.29, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, se impune ca **partea introductivă a articolului unic**, să aibă următoarea formulare:

„Articol unic. – **Articolul 29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată**

în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:".

Întrucât dispozițiile de la **pct.1-3** privesc modificarea alin.(2¹), (2²) și (2³) ale aceluiași art.29, propunem ca soluțiile de modificare să fie comasate într-un singur text, astfel:

„1. Alineatele (2¹) - (2³) se modifică și vor avea următorul cuprins:".

În continuare se vor reda textele propuse pentru aceste alineate, marcate corect, urmând că dispozițiile de modificare de la **actualele pct.2 și 3** să fie eliminate, iar **actualul pct.4** să fie renumerotat în mod corespunzător.

Totodată, pentru a răspunde exigențelor specifice actelor normative de modificare și de completare, este necesar ca dispoziția de completare de la **actualul pct.4** să aibă următoarea formulare:

„2. După alineatul (2³) se introduc două noi alineate, alin.(2⁴) și (2⁵), cu următorul cuprins:".

3. La **actualul pct.1**, referitor la textul propus pentru **alin.(2¹) al art.29**, pentru unitate terminologică cu Legea nr.46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem înlocuirea expresiei „ocolului silvic de stat” cu expresia „**ocolului silvic**”.

4. La **actualul pct.4**, referitor la textul propus pentru **alin.(2⁵) al art.29**, pentru o exprimare proprie stilului normativ, sintagma „așa cum sunt definite la” va fi redată sub forma „**astfel** cum sunt definite la”.

5. Având în vedere faptul că între alin.(2) și (3) ale art.29 din actul normativ de bază au fost intercalate alte alineate, alterând succesiunea inițială a ipotezelor juridice, iar alin.(3) nu a suferit modificări din anul 2004, apreciem că ar fi necesară o intervenție și asupra acestui alineat, în sensul precizării că „*limitele astfel stabilite*” sunt de fapt cele prevăzute la alin.(2).

6. Întrucât, după republicare, actul normativ de bază a suferit numeroase intervenții legislative de modificare și de completare, recomandăm completarea proiectului cu o nouă dispoziție de republicare, care să fie cuprinsă într-un articol distinct, marcat ca **art.II**, în următoarea formulare:

„**Art.II. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.834 din**

9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare”.

Ca urmare, articolul unic va deveni art.I.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș **ILIESCU**



București
Nr.565/02.07.2019