



EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Trotinetele electrice sunt din ce în ce mai prezente în traficul din țara noastră, ele devenind un fenomen stradal în ultimii ani. Într-un trafic aglomerat, trotinetele electrice reprezintă un mijloc rapid și nepoluant de deplasare pentru cetățenii aglomerațiilor urbane. Trotineta electrică ar putea fi, în aceste condiții, o soluție rapidă la descongestionarea traficului atunci când timpul o permite.

Codul Rutier – OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice definește **mopedul** ca fiind autovehiculul, cu două sau trei roți, a cărui **viteză maximă** prin construcție este **mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h** și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Așadar, în prezent, toate trotinetele electrice care depășesc viteza de 25 km/h se încadrează la categoria moped

Pentru a putea conduce un moped este necesar deținerea unui permis de conducere categoria minimă AM sau superioară în clasă. Conducerea fără un astfel de permis este considerată infracțiune și pasibilă de închisoare. Apoi, un astfel de autovehicul nu poate circula pe trotuar, ci doar pe carosabil, fiind necesară înmatricularea. Conform Codului Rutier, "tramvaiele, troleibuzele, mopedele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora".

Și totuși, pe lângă oferta de pe piața trotinetelor electrice, au apărut și firme care închiriază astfel de vehicule precum Lime, Bolt, Flow și Wolf-e care au căpătat notorietate și în România. Pentru că au găsit o portiță în lege și și-au limitat viteza maximă la 24 de km/h, adică cu o unitate sub cea care transformă trotinetele electrice în moped, deși constructiv pot depăși ușor această viteză.

Vidul legislativ face ca cei care folosesc trotinete electrice să o facă pe riscul lor nefiind clar unde trebuie să circule cu ele și nici ce obligații au în cazul în care sunt opriți de către poliție în trafic.

Prezentul proiect de lege definește trotineta electrică ca fiind vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 40 km/h și care este echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 kW.

Autoritățile locale încurajează achiziționarea de astfel de mijloace de transport, dar avem nevoie de reglementare pentru a impulsiona și mai mult ceea ce acum reprezintă doar inițiative timide și izolate.

Pentru a ține pasul cu schimbările din societate considerăm necesar modificarea codului rutier în sensul de a defini și reglementa trotinetele electrice, astfel încât utilizatorii cât și restul participanților la trafic să fie în deplină siguranță.

Inițiator

Sorin-Dan ~~Moldovan~~

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Nume și prenume	Semnătură
1.	Sorin-Dan MOLDOVAN, deputat PNL	
2.	ROMAN FORIN CLAUDIU PNL	
3.	ȘIȘCU GEORGE PNL	
4.	Florica Chereches PNL	
5.	Raluca Turcan PNL	
6.	Trăile Crutca PNL	
7.	GIUGEA NICOLAE PNL	
8.	Popescu Virgil PNL	
9.	OROS HECHITA ADRIAN PNL	
10.	ARTELEAN BEN-UMI PNL	
11.	Stefan Ion PNL	
12.	PIRTEA MARIETA PNL	
13.	Todor Angelica PNL	
14.	Ioniță ANTONETA PNL	
15.	Heius Lucian PNL	
16.	Bodca Marius PNL	
17.	Mara Mares PNL	
18.	Cupre Ioan PNL	
19.	NICOLAE ROMEO PNL	
20.	Ghilea Gavrilă PNL	
21.	VARSA VASILE PNL	
22.	IONESCU GEORGE	

