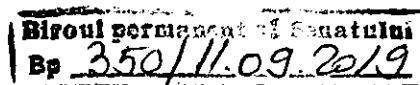
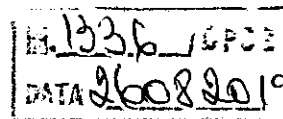
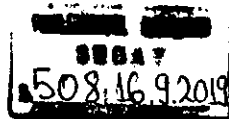




PRIM MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România*, inițiată de domnul senator UDMR Cseke Attila împreună cu un grup de parlamentari UDMR (Bp. 350/2019).

I. Principalele reglementări

Potrivit *Expunerii de motive*, inițiativa legislativă vizează completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, cu modificările și completările ulterioare, „în sensul introducerii unei noi categorii de vehicule, și anume a vehiculelor lente, pentru a putea fi înmatriculate și înregistrate de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român””.

Totodată, se propune definirea vehiculului rutier lent ca fiind vehiculul rutier antrenat de un motor încorporat, și care constructiv pe drum plan nu se poate deplasa cu o viteză mai mare de 25 km/h.

II. Observații

1. Precizăm că Regia Autonomă „Registrul Auto Român” (RAR) eliberează cartea de identitate vehiculelor care pot fi supuse omologării, respectiv celor care pot fi încadrate într-una din categoriile europene de

omologare, astfel cum sunt definite acestea în Directivele/Regulamentele CE/UE cadru:

- *Directiva 2007/46/CE*¹ – pentru autovehicule și remorcile acestora;
- *Regulamentul (UE) nr. 167/2013*² – pentru vehicule agricole și forestiere;
- *Regulamentul (UE) nr. 168/2013*³ – pentru motocicluri.

În situația în care vehiculele avute în vedere în *Expunerea de motive* ce însoțește propunerea legislativă pot fi încadrate într-o categorie europeană de homologare, RAR le poate emite cartea de identitate, fie pe baza omologării europene, fie consecutiv unei omologări naționale (de tip sau individuală), proceduri accesibile în momentul de față, fără alte modificări legislative.

Dacă inițiativa legislativă se referă la vehicule care nu pot fi încadrate în categoriile europene de homologare pe motiv că nu respectă cerințele constructive necesare (în special în ceea ce privește siguranța utilizatorilor), apreciem că nu este oportună admiterea în circulație a acestora, având în vedere că sunt destinate inclusiv transportului public de persoane și ar fi folosite de regulă în aglomerările urbane.

Precizăm faptul că la ora actuală este disponibilă pe piață o gamă largă de vehicule electrice care dețin homologare UE de tip, de la vehicule de transport de diferite capacități, până la autoutilitare de mici și mari dimensiuni, care asigură o siguranță în exploatare specifică zonei europene și care pot fi comercializate fără restricții în România.

2. Referitor la conformarea inițiativei legislative cu exigențele constituționale și legale prevăzute de art. 74 alin. (4) din *Constituția României* și de *Legea nr. 24/2000*⁴, învederăm următoarele:

Potrivit prevederilor cuprinse în art. 3 alin. (1) din *Legea nr. 24/2000*: „normele de tehnică legislativă sunt obligatorii la elaborarea proiectelor de lege de către Guvern și a propunerilor legislative aparținând deputaților, senatorilor sau cetățenilor, în cadrul exercitării dreptului la inițiativă legislativă, la elaborarea și adoptarea actelor normative ale celorlalte autorități cu asemenea atribuții.”

¹ a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru homologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

² al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind homologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere

³ al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind homologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri

⁴ privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Conform art. 41 alin. (1) și (5) din *Legea nr. 24/2000*, titlul actului normativ trebuie să cuprindă denumirea generică a actului, în funcție de categoria sa juridică și de autoritatea emitentă, precum și obiectul reglementării exprimat sintetic, iar în cazul actelor normative ce vizează modificarea sau completarea unor acte normative, titlul actului va exprima operațiunea de modificare sau de completare a actului normativ avut în vedere.

În contextul prezentat mai sus, întrucât inițiativa legislativă vizează de fapt doar completarea *Ordonanței Guvernului nr. 78/2000* cu dispoziții noi, nu și operațiunea de modificare, semnalăm faptul că titlul nu este corelat cu obiectul de reglementare. În acest sens, menționăm că operațiunea de „*modificare*” din cuprinsul articolului unic nu se justifică.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Cu stimă,

Viorica DANCILĂ

PRIM-MINISTRU



Domnului senator Călin Constantin Anton POPESCU - TĂRICEANU
Președintele Senatului