



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**privind completarea art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003
pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din
România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a
Drumurilor din România"**

Având în vedere contractul de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor prin care Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. - C.N.A.I.R., persoană juridică de interes strategic național, desfășoară activități specifice în domeniul infrastructurii de transport rutier, respectiv activități de proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare, administrare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități privind implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare,

Luând în considerare faptul că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor,

Având în vedere faptul că autostrăzile și drumurile expres care sunt în administrarea C.N.A.I.R. fac parte din rețeaua europeană de transport TENT, precum și necesitatea alinierii României la standardele europene privind circulația rutieră,

Ținând cont de faptul că, potrivit obiectului său de activitate, C.N.A.I.R. asigură condiții de siguranță a circulației pe autostrăzi și drumuri naționale deschise circulației publice, exercitând atribuțiile care îi revin conform legii,

Având în vedere că, potrivit dispozițiilor legale, spațiile de servicii fac parte integrantă din drum, respectiv din domeniul public al statului aflate în administrarea C.N.A.I.R., iar aceasta, potrivit legii, trebuie să asigure participanților la trafic servicii la standarde europene – alimentare cu carburanți, stații de încărcare pentru mașini electrice, spații pentru parcare și odihnă, spații pentru comercializarea și consumul produselor alimentare, iar în prezent, în spațiile de servicii sunt asigurate doar o parte din serviciile necesare participanților la traficul rutier de pe autostrăzi;

Ținând seama de faptul că furnizarea tuturor serviciilor specifice în spațiile de servicii asigură circulația pe drumurile de mare viteză în condiții de siguranță și confort,

Având în vedere faptul că neasigurarea spațiilor de odihnă, lipsa furnizării tuturor serviciilor specifice în spațiile de servicii, afectează siguranța circulației pe autostrăzile și drumurile naționale administrate de C.N.A.I.R.,

Luând în considerare faptul că, în prezent, România se confruntă cu o problemă semnificativă în ceea ce privește numărul de accidente rutiere, prin comparație cu alte țări din cadrul Uniunii Europene, în acest sens ocupând, conform statisticilor, locul 24 la nivelul Uniunii Europene,

Având în vedere faptul că România are cea mai mare rată a accidentelor mortale din Europa, în ultimii 10 ani înregistrându-se un număr mediu de 1400 decese pe an, urmare a accidentelor înregistrate pe rețeaua de drumuri naționale,

Ținând cont că asigurarea serviciilor în spațiile de servicii, astfel cum se preconizează prin prezenta ordonanță de urgență, va conduce la diminuarea ratei accidentelor și la protejarea vieții tuturor participanților la trafic,

Luând în considerare că prin prezentul act normativ se vor crea premisele prin care se va asigura participanților la trafic posibilitatea utilizării stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice pe autostrăzile A1 și A2, stații care urmează a fi instalate în aceste spații de servicii, creându-se cadrul necesar pentru asigurarea utilizării combustibililor alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România,

Luând în considerare faptul că amenajarea, dotarea, operarea și întreținerea unui spațiu de servicii (stânga + dreapta) în regim de concesiune a lucrărilor și serviciilor, reprezintă varianta optimă, putând genera un venit anual la bugetul de stat estimat la 907.127,83 lei;

Având în vedere faptul că adoptarea acestor măsuri privește interesul public general, iar situația neadoptării acestora conduce la periclitarea directă a participanților la trafic,

Luând în considerare că rețeaua drumurilor de mare viteză cât și numărul utilizatorilor ei este în continuă creștere în România,

Ținând cont de faptul că neadoptarea acestor măsuri conduce la menținerea situației actuale, în care în spațiile de servicii amenajate la nivelul autostrăzilor nu asigură servicii normale participanților la trafic, în prezent procentul acestor servicii fiind unul minimal,

Ținând seama că lipsa amenajării spațiilor de odihnă corespunzătoare raportat la nivelul de trafic existent, în continuă creștere, dar și a utilării acestora cu stații de alimentare carburanți, va conduce atât la perturbarea considerabilă a transportului de

persoane, dar în special a transportului de mărfuri, cu consecințe asupra vieții participanților la trafic și a sectorului economic,

Luând în considerare cerințele Uniunii Europene privind alinierea României la standardele europene în ceea ce privește calitatea infrastructurii rutiere, în contextul în care România este stat de tranzit, care face legătura dintre statele membre ale Uniunii Europene și Estul Europei, iar neadoptarea acestor măsuri ar produce consecințe negative nu numai asupra siguranței și securității traficului național, dar și asupra celui internațional de persoane și mărfuri,

Având în vedere că o abordare de tip proiect de concesiune, care prin specificul lui asigură o durată mai mare și o calitate superioară a serviciilor specifice de către un partener privat, este pretabilă în furnizarea serviciilor necesare în spațiile de servicii,

În vederea asigurării cadrului legal, precum și a condițiilor necesare realizării obligațiilor legale ce incumbă C.N.A.I.R., potrivit legii, referitoare la spațiile de servicii, prin concesionarea lucrărilor și serviciilor aferente acestor spații de servicii,

Ținând cont de faptul că neluarea de măsuri legislative imediate în sensul celor de mai sus poate să afecteze posibilitatea încheierii de contracte de concesiune și realizarea de investiții private în sectorul infrastructurii de transport rutier, obiectiv prioritar al Guvernului României și care constituie un interes public major,

Având în vedere faptul că reglementările introduse contribuie la stimularea investițiilor private în sectorul infrastructurii de transport rutier și asigurarea predictibilității și certitudinii cadrului legislativ, necesare operatorilor economici interesați în realizarea de proiecte de infrastructură rutieră în regim de concesiune, prin oferirea unui cadru legal care să asigure încheierea, în condițiile legii, de contracte de

concesiune de lucrări și de concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres, în scopul asigurării de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice,

Luând în considerare că elementele sus-menționate vizează un interes public și strategic, și constituie o situație de urgență, și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență,

În temeiul art.115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Articol unic – După alineatul (1) al articolului 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 3 octombrie 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) C.N.A.I.R. poate încheia, în condițiile legii, contracte de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului, prevăzute la art. 3 alin. (1), destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului rutier,

. precum și a altor activități economice.”

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor
Lucian Nicolae Bode

10002 SCRIȘICA

Ministrul finanțelor publice
Vasile-Florin Cîțu

V. Bode
PAȘIȘ

București, 27.12.2019
Nr. 53