



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚA

de urgență privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat individuale de salvare

Având în vedere că situația financiară a Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. s-a deteriorat constant în perioada 2016-2018, atât la nivelul rezultatului din exploatare, cât și la nivelul fluxului de numerar, pe fondul creșterii mai rapide a cheltuielilor în raport cu veniturile,

luând în considerare faptul că în conformitate cu prevederile pct. 20 din Comunicarea Comisiei (2014/C 249/01) - Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. este o întreprindere în dificultate ca urmare a faptului că mai mult de jumătate din capitalul social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate,

deoarece Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. se află în imposibilitatea continuării activității, în lipsa resurselor financiare necesare efectuării plăților curente astfel încât activitatea de transport să fie desfășurată în condiții de siguranță și securitate,

ținând cont de faptul că este necesară asigurarea, în regim de urgență, a surselor de finanțare pentru asigurarea funcționării Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A. ,



întrucât acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvare face posibilă sprijinirea imediată a beneficiarului, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A., în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la decizia de aprobare a ajutorului de stat de către Comisia Europeană, ceea ce ar permite companiei să elaboreze și să notifice un plan de restructurare,

având în vedere că, în conformitate cu prevederile art. 108 alin.(3) din Tratatul de funcționare a Uniunii Europene, România a prenotificat Comisia Europeană, în data de 16.01.2020, un ajutor de stat individual pentru salvarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A.,

ținând cont de faptul că neadoptarea acestor măsuri imediate, prin utilizarea de proceduri de legiferare pe calea ordonanței de urgență, ar avea consecințe negative imediate asupra activității Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A.,

fapt ce: (i) poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță a serviciilor de transport aerian, (ii) poate conduce la un impact social negativ asupra angajaților proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de muncă dar și asupra celor ce desfășoară activități în cadrul operatorilor economici care colaborează cu compania TAROM, (iii) poate afecta implementarea măsurilor prevăzute pentru TAROM în Programul de Guvernare, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 22/2019,

Intrucat Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se confruntă cu o lipsa de lichiditati, aflându-se în imposibilitatea de a achiziționa deficitul de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, pentru a asigura necesarul de certificate care să acopere cantitatea totală de emisii de gaze cu efect de seră provenite, în anul 2019, de la fiecare instalație deținută, pentru a putea respecta obligația de a restitui, ca operator de instalații de producere a energiei electrice, un număr de certificate, în conformitate cu prevederile



Hotărârii Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere faptul că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este principalul producător de energie din România pe bază de lignit indigen, cota sa de piață fiind de circa 24% și până în prezent contribuind semnificativ la asigurarea securității energetice naționale, în principal în momentele extreme de secetă prelungită sau în perioade de iarnă cu temperaturi scăzute, perioade în care aportul adus de centralele pe cărbune în structura producției a crescut până la aproape 35%,

Întrucât este cel mai mare producător de energie electrică pe baza de cărbune la nivel național, întreruperea activității grupurilor energetice de la Societatea „Complexul Energetic Oltenia” - S.A. va crea o problemă majoră de adecvare a Sistemului Energetic Național, practic nu se va mai dispune de resursele necesare acoperirii consumului de energie electrică, cu utilizarea la maxim a capacității transfrontaliere de import,

Ținând cont de faptul că Societatea „Complexul Energetic Oltenia” - S.A. este cel mai mare operator economic din regiunea Olteniei, întreruperea activității ar crește semnificativ rata șomajului și ar înrăutăți condițiile de trai în cadrul comunităților locale,

Luând în considerare că Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este singurul operator economic care furnizează agent termic în municipiul Craiova din județul Dolj, întreruperea activității acestuia ar afecta activitatea de producție, transport, distribuție și furnizare energie termică,

Întrucât aceste aspecte indică o perturbare gravă a Sistemului Energetic Național în situația în care Societatea "Complexul Energetic Oltenia"-S.A. nu și-ar continua activitatea, cât și dificultăți sociale majore în cadrul comunităților din regiunea Olteniei, este necesară acordarea unui ajutor de stat individual pentru salvare, care face posibilă sprijinirea imediată a beneficiarului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activităților pentru o perioadă de 6 luni de la acordarea acestui



ajutor de stat, inclusiv pentru achiziționarea deficitului de certificate de emisii de gaze cu efect de seră, necesare pentru respectarea de către beneficiar a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 780/2006, cu modificările și completările ulterioare,

în considerarea faptului că elementele de mai sus se constituie într-o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

**în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.**

Art. 1. Ministerul Finanțelor Publice poate acorda, la solicitarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., care se confruntă cu dificultăți economico-financiare majore, un împrumut, în limita sumei de 199.052 mii lei, pe o perioadă de 6 luni, cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare.

Art. 2. – (1) Ajutorul de stat individual pentru salvare sub formă de împrumut prevăzut la art.1 se acordă în scopul acoperirii cheltuielilor minime de susținere a activităților Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., pentru o perioadă de 6 luni de la acordare.

(2) Ajutorul de stat individual pentru salvarea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. este instituit pentru o perioadă de 6 luni de la momentul acordării acestuia, reprezentat de data creditării contului prevăzut la art. 4 alin. (3) cu sumă trasă din împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice.

Art. 3. - (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, împrumutul prevăzut la art. 1 se acordă din veniturile rezultate din privatizare înregistrate în contul curent general al Trezoreriei Statului.

(2) Împrumutul se acordă, pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A. în vederea stabilirii capacității de rambursare, a clasei de risc a Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. și



dobândă peste ROBOR la 6 luni. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către companie, din surse proprii.

(3) Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, rămâne fixă pe toată durata de derulare a acestuia și se situează la nivelul ROBOR la 6 luni, comunicată de Banca Națională a României, în ultima zi lucrătoare a lunii anterioare acordării împrumutului, respectiv semnării convenției de împrumut, plus marja de dobândă stabilită de către Eximbank. În conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), marja de dobândă nu poate fi mai mică de 400 puncte de bază.

(4) Împrumutul prevăzut la art. (1) se acordă cu condiția constituirii unor garanții prin instituirea de către organul fiscal competent Agenția Națională de Administrare Fiscală a unor sechestre asiguratorii asupra bunurilor libere de orice sarcini, proprietate a Companiei. Garanțiile vor fi instituite pe baza unui raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, prin care să se stabilească valoarea de piață a bunurilor asupra cărora se constituie garanții și va fi verificat de Agenția Națională de Administrare Fiscală. Raportul de evaluare va exprima valoarea de piață a bunurilor în lei stabilit la data întocmirii.

(5) Valoarea garanțiilor prevăzute la alin. (4) trebuie să acopere cel puțin 120% din quantumul împrumutului prevăzut la art. 1.

Art. 4. - (1) Ministerul Finanțelor Publice încheie cu Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de Companie, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

(2) În vederea semnării convenției de împrumut, organul fiscal competent, Agenția Națională de Administrare Fiscală, va transmite, în copie certificată, direcției de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice un exemplar, al proceselor verbale de sechestru asiguratoriu, instituit potrivit art. 3 alin. (4).



(3) Ministerul Finanțelor Publice, efectuează transferul integral al sumei prevăzută la art.1, în maximum cinci zile lucrătoare de la data solicitării formulate de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., într-un cont distinct de disponibil cu afecțaiune specială, deschis la Trezoreria Statului, pe numele Companiei. Aceasta va întreprinde demersurile necesare în vederea deschiderii acestui cont la Trezoreria Statului.

(4) Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. este responsabilă pentru respectarea destinației sumelor în concordanță cu componentele de ajutor de stat individual de salvare astfel autorizat de Comisia Europeană.

(5) Modul de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. se stabilesc în condițiile legii, prin ordin emis de Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în termen de 4 zile de la data semnării convenției de împrumut prevăzute art 4 alin. (1).

Art. 5. - (1) Rambursarea împrumutului prevazut la art.1, se efectuează, la scadență, de către Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., împreună cu dobânda aferentă, din surse proprii, într-un cont distinct deschis la Trezoreria Operativă Centrală codificat cu codul de identificare fiscală al Companiei.

(2) Împrumutul acordat se poate rambursa anticipat parțial sau integral cu informarea prealabilă scrisă a Ministerului Finanțelor Publice cu privire la intenția de rambursare. Pentru suma rambursată anticipat Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., plătește și dobânda aferentă perioadei, calculată de la data virării sumei în cont până la data rambursării anticipate parțial sau integral.

(3) Dobânda reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului, se plătește de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. la scadența împrumutului prevăzut la art. 1 și se calculează începând cu data creditării contului



prevăzut la art. 4 alin. (3), prin aplicarea ratei dobânzii prevăzute la art. 3 alin. (3) la soldul împrumutului.

(4) Pentru neplata la termen a împrumutului și a dobânzilor aferente se calculează o dobândă de întârziere, la nivelul dobânzii prevăzute la Art. 174 alin. (5) din Legea 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, pe zi de întârziere, până la data stingerii obligației. Dobânda de întârziere reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului.

(5) Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. virează sumele datorate Ministerului Finanțelor Publice în contul prevăzut la alin. (1), iar obligațiile de plată se sting în următoarea ordine: dobânzile de întârziere, dobânzile și ratele de capital.

(6) Rambursarea împrumutului și plata dobânzilor și dobânzilor de întârziere se asigură de Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. din resurse proprii.

Art. 6 Creanțele rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile prevăzute de dispozițiile legale privind executarea creanțelor fiscale și se recuperează conform legislației în vigoare privind colectarea creanțelor fiscale de către organul fiscal central competent în administrarea creanțelor fiscale ale împrumutatului, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat și care constituie titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit legii, constituie titlu executoriu.

Art. 7. - (1) Dacă până la scadența împrumutului, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente calculate potrivit art. 5 alin. (3), compania are obligația, ca în termen de 3 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Transporturilor,



Infrastructurii și Comunicațiilor un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

(3) Pe baza planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, la cererea Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A., va solicita Ministerului Finanțelor Publice prelungirea perioadei de acordare a împrumutului, conform planului de restructurare, prin act adițional la convenția de împrumut, până la data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare. În acest caz, marja de dobândă se majorează cu cel puțin 50 de puncte de bază, în conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), stabilită și comunicată Ministerului Finanțelor Publice de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(4) La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare. De la aceeași dată se stinge și obligația Companiei Naționale de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. de restituire a împrumutului și a costurilor aferente și implicit a reîntregirii veniturilor din privatizare. Costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează.

(5) Garanțiile prevăzute la art.3 alin.(4), se eliberează, după data transformării ajutorului de stat individual pentru salvare în ajutor de stat de restructurare, ca urmare a



transmiterii deciziei Comisiei Europene de aprobare a ajutorului de stat pentru restructurare.

Art.8. - (1) În cazul neîndeplinirii prevederilor art. 7, alin. (1) și (2) privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare.

(2) Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data scadenței împrumutului până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

(3) În situația în care Compania Națională de Transporturi Aeriene Române-TAROM S.A. intră în lichidare, creanțele statului rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile legii. La data intrării în lichidare a Companiei obligația de reîntregire a veniturilor din privatizare se stinge, iar costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la bugetul de stat.

Art. 9. Prin derogare de la prevederile art. 7 alin (1) al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Finanțelor Publice poate acorda, la solicitarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare, un împrumut în limita sumei de 251.046,025 mii euro, pe o perioadă de 6 luni.

Art. 10. - (1) Ajutorul de stat individual pentru salvare se acordă în scopul asigurării necesarului de lichidități pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de susținere a activității Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., care se confruntă cu dificultăți economico-financiare majore, pentru o perioadă de 6 luni.



(2) Ajutorul de stat individual pentru salvarea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. este instituit pentru o perioadă de 6 luni de la momentul acordării acestuia, reprezentat de data creditării contului prevăzut la art. 12 alin. (3) cu sumă trasă din împrumutul din venituri rezultate din privatizare acordat de Ministerul Finanțelor Publice.

Art. 11. - (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 186/2008, împrumutul prevăzut la art. 9 se acordă în valută din venituri rezultate din privatizare înregistrate în contul curent în valută deschis la Banca Națională a României.

(2) Împrumutul se acordă, pe baza unei analize economico-financiare realizate de către EximBank - S.A. prin care se va stabili capacitatea de rambursare, clasa de risc a Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. și marja de dobândă peste EURIBOR la 6 luni. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către Societate, din surse proprii.

(3) Rata dobânzii care se va acorda împrumutului, rămâne fixă pe toată durata de derulare a acestuia și se stabilește în conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01).

(4) Împrumutul prevăzut la art. 9 se acordă cu condiția constituirii unor garanții prin instituirea de către organul fiscal competent Agenția Națională de Administrare Fiscală a unor sechestre asiguratorii asupra bunurilor imobile libere de orice sarcini, proprietate a Societății. Garanțiile vor fi instituite pe baza unui raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, prin care să se stabilească valoarea de piață a bunurilor asupra cărora se constituie garanții și va fi verificat de Agenția Națională de Administrare Fiscală. Raportul de evaluare va exprima valoarea de piață a bunurilor în lei și în echivalent euro stabilit la data întocmirii.

(5) Valoarea garanțiilor prevăzute la alin. (4) trebuie să acopere cel puțin 120% din cuantumul împrumutului prevăzut la art.9.



Art. 12. - (1) Ministerul Finanțelor Publice încheie cu Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. si Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri o convenție de împrumut, în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea scrisă formulată de Societate, în care vor fi precizate drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile de acordare și derulare a împrumutului.

(2) În vederea semnării convenției de împrumut, organul fiscal competent, Agenția Națională de Administrare Fiscală va transmite, în copie certificata, direcției de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice un exemplar, al proceselor verbale de sechestru asiguratoriu, instituit potrivit art. 11 alin. (4).

(3) Ministerul Finanțelor Publice, prin Direcția generală de trezorerie și datorie publică efectuează transferul integral în euro al sumei prevăzute la art. 9 , în maximum cinci zile lucrătoare de la data solicitării formulate de Societate din contul Ministerului Finanțelor Publice, deschis la Banca Națională a României, în contul indicat de Societate si in scris in Conventia de imprumut.

(4) Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A.este responsabilă pentru respectarea destinației sumelor în concordanță cu componentele de ajutor de stat individual de salvare astfel autorizat de Comisia Europeana.

(5) Modul de acordare și administrare a ajutorului de stat, inclusiv organizarea decontărilor și verificarea destinației sumelor care se acordă cu titlu de ajutor de stat individual pentru salvare Societatii "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. se stabilesc în condițiile legii prin ordin emis de Ministrul Energiei, Economiei si Mediului de Afaceri în termen de 4 zile de la data semnării convenției de împrumut prevăzute la art 12 alin. (1).

Art. 13. - (1) Rambursarea împrumutului prevazut la art.9, se efectuează în valuta, de Societate la scadență, împreuna cu dobanda aferenta, din surse proprii, in contul Ministerului Finanțelor Publice, deschis la Banca Națională a României.

(2) Împrumutul acordat se poate rambursa anticipat parțial sau integral cu informarea prealabilă scrisă a Ministerului Finanțelor Publice cu privire la intenția



Societății de rambursare. Pentru suma rambursată anticipat Societatea plătește și dobânda aferentă perioadei, calculată de la data virării sumei în cont până la data rambursării anticipate parțial sau integral.

(3) Dobânda reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului, se plătește de Societate la scadența împrumutului prevăzut la art. 9 și se calculează începând cu data creditării contului prevăzut la art. 12 alin. (3), prin aplicarea dobânzii prevăzute la art. 11 alin. (3) la soldul împrumutului.

(4) Pentru neplata la termen a împrumutului și a dobânzilor aferente se calculează o dobândă de întârziere, la nivelul dobânzii prevăzute la art. 174 alin. (5) din Legea 207/2015 privind Codul de procedura fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pe zi de întârziere, până la data stingerii obligației. Dobânda de întârziere reprezintă venit la bugetul Trezoreriei Statului.

(5) Societatea virează sumele datorate Ministerului Finanțelor Publice în contul prevăzut la alin. (1), iar obligațiile de plată se sting în următoarea ordine: dobânzile de întârziere, dobânzile și ratele de capital.

(6) Rambursarea împrumutului și plata dobânzilor și dobânzilor de întârziere se asigură de Societate din resurse proprii.

Art. 14. - (1) Creanțele rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile prevăzute de dispozițiile legale privind executarea creanțelor fiscale și se recuperează conform legislației în vigoare privind colectarea creanțelor fiscale de către organul fiscal în a cărui rază teritorială își are domiciliul fiscal împrumutatul, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat și care constituie titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit legii, constituie titlu executoriu.



(2) Până la stingerea integrală a obligațiilor datorate Ministerului Finanțelor Publice de către Societate, valoarea tuturor obligațiilor datorate și consemnate în înscrisurile întocmite, utilizează cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României, valabil în ziua întocmirii acestora.

Art. 15. - (1) Dacă până la scadența împrumutului, Societatea "Complexul Energetic Oltenia" - S.A. nu rambursează împrumutul și dobânzile aferente calculate potrivit art. 13 alin. (3), societatea are obligația, ca în termen de 3 luni de la data acordării efective a împrumutului să transmită Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri un plan de restructurare care să demonstreze restabilirea viabilității companiei pe termen lung.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri notifică la Comisia Europeană planul de restructurare în termen de 6 luni de la autorizarea ajutorului de salvare, iar ajutorul de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare, care va fi implementat cu respectarea normelor naționale și ale Uniunii Europene în materie de ajutor de stat, conform deciziei Comisiei Europene.

(3) Pe baza planului de restructurare, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, la cererea Societății "Complexul Energetic Oltenia" - S.A., va solicita Ministerului Finanțelor Publice prelungirea perioadei de acordare a împrumutului, conform planului de restructurare, prin act adițional la convenția de împrumut, până la data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare. În acest caz, marja de dobândă se majorează cu cel puțin 50 de puncte de bază, în conformitate cu prevederile din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), stabilită și comunicată Ministerului Finanțelor Publice de către Ministerul Economiei Energiei și Mediului de Afaceri.



(4) La data aprobării de către Comisia Europeană a planului de restructurare, împrumutul acordat de Ministerul Finanțelor Publice sub formă de ajutor de stat individual pentru salvare se transformă în ajutor de stat de restructurare. De la aceeași data se stinge și obligația Societății de restituire a împrumutului și a costurilor aferente și implicit a reîntregirii veniturilor din privatizare. Costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează.

(5) Garanțiile prevăzute la art.11 alin.(4), se eliberează, după data transformării ajutorului de stat individual pentru salvare în ajutor de stat de restructurare, ca urmare a transmiterii deciziei Comisiei Europene de aprobare a ajutorului de stat pentru restructurare.

Art.16. - (1) În cazul neîndeplinirii prevederilor art. 15 alin. (1) și (2) privind notificarea planului de restructurare, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri va prezenta Comisiei Europene un plan de lichidare.

(2) Ajutorul de stat care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data scadenței împrumutului până la data recuperării. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

(3) În situația în care Societatea intră în lichidare, creanțele statului rezultate din gestionarea împrumutului se urmăresc și se execută în condițiile legii. La data intrării în lichidare a Societății obligația de reîntregire a veniturilor din privatizare se stinge, iar costurile aferente împrumutului cuvenite bugetului Trezoreriei Statului se anulează. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la bugetul de stat.

Art. 17. - Acordarea ajutoarelor individuale de salvare, prevăzute la art. 1 și art. 9 se va face numai după obținerea autorizației din partea



Comisiei Europene.

PRIM – MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor
Lucian Nicolae Bode

Ministrul economiei, energiei și mediului de afaceri
Virgil-Daniel Popescu

Ministrul finanțelor publice
Vasile Florin Cițu

București, 4.02.2020
Nr. 12

