

Expunere de motive

Prin prezenta inițiativă legislativă se completează Legea 263/2010 privind sistemul de pensii publice, în sensul introducerii unei noi categorii de persoane care poate ieși anticipat la pensie, fără a fi penalizată, respectiv pentru lucrătorii din sectorul de construcții nave care își desfășoară activitatea în următoarele activități specifice: control nedistructiv cu radiații ionizante, izolare cu vată minerală, galvanizare, sablare/zincare, vopsitorie, sudură, montare/demontare schele, lăcătușerie montaj, tubulatură montaj, polizare montaj, mecanica montaj, electrica montaj.

Stagiul complet de cotizare pentru această categorie va fi de 30 de ani, iar vârsta minimă de pensionare va fi de 53 de ani pentru femei și 55 de ani pentru bărbați.

Condițiile de muncă din industria navală sunt grele, acestea fiind considerate nu numai inconfortabile, dar și periculoase pentru sănătatea lucrătorilor. Munca în construcția navală se desfășoară în principal în aer liber, adesea în condiții meteo neprietenoase (frig, ploaie, ger, căldură) sau în hale de mare capacitate puțin sau deloc încălzite sau ventilate, hale în care frigul se simte semnificativ iarna, iar vara senzația de căldură este amplificată. Mai mult decât atât, utilizarea unor echipamente de mare capacitate sau tonaj generează nevoia unei atenții deosebite deoarece orice eroare poate pune în pericol viața lucrătorilor.

Riscurile la care se expun angajații din șantierele navale sunt unele semnificative în comparație cu alte sectoare economice. Riscul de alunecare și cădere, riscul de explozii sau scurt circuite care pot genera arsuri constituie riscuri zilnice, considerate a fi comune pe șantierele navale, însă nu și cele mai grave. Riscul apariției bolilor articulare, cervicale, lombare pe fondul desfășurării activității în spații extrem de înguste în anumite cazuri, azbestoza și mezoteliomul (cancer al pleurei) reprezintă unele dintre cele mai importante riscuri cu care se confruntă salariații din șantierele navale, în condițiile inhalării de azbest sau de alte diferite gaze utilizate în construcția sau reparația de nave, mai ales în cazul operațiunilor care presupun sudura sau lucrul în spații înguste și închise specifice unor activități precum polizare, sablare sau vopsitorie. Starea de sănătate a forței de muncă din sectorul construcții nave se degradează, aceasta devenind una precară pe fondul unor condiții de muncă grele.

Reducerea vârstei de pensionare pentru navaliștii ține cont de condițiile speciale zilnice pe care aceștia le îndură (vânt, ploaie, frig, expunere constantă la gaze toxice). De

asemenea, aceste condiții nu permit menținerea în piața muncii a lucrătorilor din domeniul naval până la o vârstă înaintată, deoarece starea de sănătate nu le mai permite să livreze o productivitate competitivă. Această situație afectează potențialul de dezvoltare al sectorului construcții nave și, iremediabil, starea de sănătate a lucrătorului.

Considerăm că prin promovarea acestei inițiative legislative rezolvăm o problemă socială gravă.

INIȚIATORI:

Nr. Crt.	Nume și prenume parlamentar	Semnătură
1	Deputat Lucian-Eduard Simion	
2	DEPUTAT VRĂJITORU SCRIU	
3	DEP. NIȚA' NI'CU	
4	POPA FLORIN	
5	Babes Radu	
6		
7		
8		
9		

dep PSD
dep PSD
dep PSD
dep PSD
dep PSD