



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea articolului 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea articolului 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto (b120/24.03.2020), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/1612/31.03.2020 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D314 din 31.03.2020

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.19 lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, aprobată cu modificări prin Legea nr.204/2019.

Potrivit Expunerii de motive, intervenția legislativă este argumentată prin necesitatea corelării cu definiția autoturismului de la art.3 pct.2 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011, conform căruia acesta are un număr de cel mult 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, iar nu un număr de maximum 5 locuri, așa cum prevede actul normativ supus prezentei intervenții legislative. Astfel, s-ar asigura eliminarea discriminării posesorilor de autovehicule care se încadrează în definiția

sus-menționată, posesori cărora actualmente le este îngăduit accesul la piața transportului alternativ.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu dispozițiile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

2. Pentru un spor de rigoare normativă, propunem reformularea titlului și părții dispozitive a articolului unic, astfel:

„Lege pentru modificarea **art.19 lit.a)** din Ordonanța de urgență a Guvernului **nr.49/2019** privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto”;

„Articol unic. – **La articolul 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49/2019** privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.537 din 1 iulie 2019, aprobată cu modificări prin Legea nr.204/2019, **litera a)** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

În continuare, se va reda textul propus pentru litera respectivă.

3. La textul propus pentru art.19 lit.a), atât din rațiuni de ordin gramatical, cât și pentru o corelare deplină cu art.3 pct.2 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, propunem următoarea formulare:

„a) au maximum 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU



București

Nr. 390/27.04.2020.

Ordonanță privind transporturile rutiere

- 1 **modificări prin:** O.U.G. nr. 11/2013 **M. Of. nr. 122/5 mar. 2013** *modifică art. 18, art. 19 lit. b) și l), art. 35, art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 80; introduce art. 11_1, alin. (6) la art. 24, alin. (5) la art. 41; abrogă art. 19 lit. a)*
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
 aprobată cu modificări și L. nr. 109/2014 M. Of. nr. 525/15 iul. 2014
 completări prin

- 2 **modificări prin:** L. nr. 109/2014 **M. Of. nr. 525/15 iul. 2014** *modifică art. 11_1, art. 24 alin. (6), art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 41 alin. (5), art. 80; introduce lit. a_1) la art. 19, alin. (3) și (4) la art. 67, art. 70_1 și 70_2, alin. (3) la art. 85; abrogă art. 35 alin. (2), abrogă pct. 2 al art. 1 din O.U.G. nr. 11/2013 (cu referire la art. 18) și pct. 4 al art. 1 din O.U.G. nr. 11/2013 (cu referire la art. 19 lit. b) și l)*
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

- 3 **modificări prin:** L. nr. 94/2016 **M. Of. nr. 369/13 mai 2016** *introduce lit. p) la art. 11, art. 18_1 și art. 81_1*
 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

- 4 **completat prin:** L. nr. 251/2018 **M. Of. nr. 947/9 nov. 2018** *introduce lit. n) la art. 19*
 Lege pentru completarea art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

- 5 **modificări prin:** O.U.G. nr. 51/2019 **M. Of. nr. 535/28 iun. 2019** *modifică art. 2; introduce pct. 6_1 la art. 3, lit. c) la art. 4 pct. 1 subpct. 1 și secțiunea a 5-a cu art. 8_1 la cap. I*
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane
 respinsă prin L. nr. 34/2020 M. Of. nr. 271/1 apr. 2020

- 6 **modificări prin:** L. nr. 136/2019 **M. Of. nr. 587/17 iul. 2019** *abrogă art. 40 alin. (1), (2) și (4)*
 Lege pentru abrogarea alin. (1), (2) și (4) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale

- 7 **modificări prin:** L. nr. 34/2020 **M. Of. nr. 271/1 apr. 2020** *respinge O.U.G. nr. 51/2019*
 Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane

390

O.U.G. nr. 49/2019

M. Of. nr. 537/1 iul. 2019

Ordonanță de urgență privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

aprobată cu modificări prin

L. nr. 204/2019

M. Of. nr. 901/7 nov. 2019

~~1 modificări prin L. nr. 204/2019 și M. Of. nr. 901/7 nov. 2019~~

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu
autoturism și conducător auto

*modifică art. 6, art. 9 alin. (2), art. 13 alin.
(2), art. 25 lit. p) și art. 37;
abrogă art. 38*

Ordonanță privind transporturile rutiere

- 1 modificări prin:** O.U.G. nr. 11/2013 **M. Of. nr. 122/5 mar. 2013** *modifică art. 18, art. 19 lit. b) și l), art. 35, art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 80;*
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
aprobată cu modificări și L. nr. 109/2014 **M. Of. nr. 525/15 iul. 2014**
completări prin *introduce art. 11_1, alin. (6) la art. 24, alin. (5) la art. 41;
abrogă art. 19 lit. a)*
- 2 modificări prin:** L. nr. 109/2014 **M. Of. nr. 525/15 iul. 2014** *modifică art. 11_1, art. 24 alin. (6), art. 40 alin. (1) și (4), art. 41 alin. (3), art. 41 alin. (5), art. 80;*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
introduce lit. a_1) la art. 19, alin. (3) și (4) la art. 67, art. 70_1 și 70_2, alin. (3) la art. 85;
abrogă art. 35 alin. (2), abrogă pct. 2 al art. 1 din O.U.G. nr. 11/2013 (cu referire la art. 18) și pct. 4 al art. 1 din O.U.G. nr. 11/2013 (cu referire la art. 19 lit. b) și l)
- 3 modificări prin:** L. nr. 94/2016 **M. Of. nr. 369/13 mai 2016** *introduce lit. p) la art. 11, art. 18_1 și art. 81_1*
Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
- 4 completat prin:** L. nr. 251/2018 **M. Of. nr. 947/9 nov. 2018** *introduce lit. n) la art. 19*
Lege pentru completarea art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
- 5 modificări prin:** O.U.G. nr. 51/2019 **M. Of. nr. 535/28 iun. 2019** *modifică art. 2;*
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane
respinsă prin L. nr. 34/2020 **M. Of. nr. 271/1 apr. 2020** *introduce pct. 6_1 la art. 3, lit. c) la art. 4 pct. 1 subpct. 1 și secțiunea a 5-a cu art. 8_1 la cap. 1*
- 6 modificări prin:** L. nr. 136/2019 **M. Of. nr. 587/17 iul. 2019** *abrogă art. 40 alin. (1), (2) și (4)*
Lege pentru abrogarea alin. (1), (2) și (4) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale
- 7 modificări prin:** L. nr. 34/2020 **M. Of. nr. 271/1 apr. 2020** *respinge O.U.G. nr. 51/2019*
Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane

O.U.G. nr. 49/2019

M. Of. nr. 537/1 iul. 2019

Ordonanță de urgență privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

aprobată cu modificări prin

L. nr. 204/2019

M. Of. nr. 901/7 nov. 2019

~~modificări prin L. nr. 204/2019 și M. Of. nr. 901/7 nov. 2019~~

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu
autoturism și conducător auto

*modifică art. 6, art. 9 alin. (2), art. 13 alin.
(2), art. 25 lit. p) și art. 37;
abrogă art. 38*