

EXPUNERE DE MOTIVE

Preocupările din ce în ce mai ridicate ale statelor cu privire la schimbările climatice și îmbolnăvirea populației – în condițiile în care, pe de o parte, activitatea de transport generează un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră iar transportul rutier în mediul urban generează 40% din emisiile generate de transportul rutier și, pe de altă parte, 9 din 10 cetățeni europeni sunt expuși la emisiile de particule nocive și zgomote asociate transportului care depășesc limitele acceptabile – au determinat trecerea la noi sisteme de propulsie pentru vehicule.

Astfel, s-a ajuns la concluzia că introducerea vehiculelor electrice, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a poluării aerului și a poluării fonice va încetini schimbările climatice și va îmbunătăți starea de sănătate a populației; în plus, în condițiile utilizării surselor de energie regenerabile și cu conținut redus de carbon, va crește siguranța alimentării cu energie.

Beneficiile introducerii vehiculelor electrice sunt așadar plurivalente, și anume pe linia mediu-sănătate-energie.

În acest sens, în România au fost adoptate politici pentru promovarea vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in, în principal pentru stimularea achiziționării acestora și, în secundar, pentru stimularea dezvoltării infrastructurii, implementate prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019*, respectiv prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in*.

Cu toate acestea, constatăm că, în prezent, numărul stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice și electrice hibrid plug-in este insuficient, impactul programelor de finanțare fiind aproape inexistent, cu 4 proiecte finalizate¹ și 4 proiecte în derulare².

Ori, este evident, consumatorii nu vor cumpăra vehicule electrice și electrice hibrid plug-in dacă nu sunt disponibile stații de reîncărcare, acestea oferind nu numai un suport fizic ci și un suport psihologic, prin rezolvarea problemei autonomiei.

Având în vedere beneficiile introducerii vehiculelor electrice, considerăm că statul trebuie să intervină prin puterea exemplului și să se implice direct în dezvoltarea infrastructurii de alimentare verde.

Problemele de mediu-sănătate-energie fiind de interes național și european, propunerea legislativă instituie obligația de dezvoltare a infrastructurii de alimentare verde.

¹ https://www.afm.ro/statii_reincarcare_proiecte_finalizate.php

² https://www.afm.ro/statii_reincarcare_proiecte_in_derulare.php

În consecință, la un an de la data publicării legii, următoarele categorii de autorități și instituții publice au obligația să contribuie la dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic:

- ✓ Parlamentul României;
- ✓ Administrația Prezidențială;
- ✓ Guvernul;
- ✓ autoritățile aflate sub control parlamentar, cu excepția celor din domeniul siguranței naționale;
- ✓ ministerele și alte organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și serviciile publice descentralizate ale acestora, cu excepția celor din domeniul apărării și ordinii publice;
- ✓ instituțiile prefectului;
- ✓ consiliile locale, cu excepția celor din comune;
- ✓ consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București.

Fiecare dintre aceste autorități și instituții publice are următoarele obligații:

- să amplaseze minimum o stație de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in;
- să asigure un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul stațiilor de reîncărcare, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in și marcate corespunzător;
- să asigure accesul publicului la stațiile de reîncărcare în mod nediscriminatoriu;
- să asigure funcționarea non-stop a stațiilor de reîncărcare;
- să asigure utilizarea gratuită a stațiilor de reîncărcare.

Neîndeplinirea acestei obligații de către autoritățile și instituțiile publice constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni, la doi ani de la data publicării legii (de la 21 la 100 puncte-amendă, în anul 2019 un punct-amendă fiind 145 lei).

Cerințele de bază pentru o stație de reîncărcare privind numărul de puncte de reîncărcare, puterea de încărcare, viteza de încărcare, tipurile de prize sau conectori, tipurile de contoare, tipurile de panouri de informare, dimensiunile, rezistența, cerințele privind accesibilitatea, aplicațiile informatice și alte cerințe de proiectare și instalare se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne, al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, al ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri și al ministrului mediului, apelor și pădurilor.

Menționăm că propunerea legislativă vine în întâmpinarea și a *Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor*, în ceea ce privește obligația statelor membre de a asigura instalarea punctelor de reîncărcare în parcurile clădirilor nerezidențiale, prezenta inițiativă promovând electromobilitatea la un nivel mai ridicat.

În numele inițiatorilor,

Costin-Sebastian Moise
Deputat PMP de București

Adrian-Mihăiță Todoran
Deputat PMP de Maramureș

Tabel cu semnatarii propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

[illegible]