

EXPUNERE DE MOTIVE

la Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011

În prezent, conform art. 84 alin. (1) din Legea educației naționale nr. 1/2011, modificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020, *elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază gratuit de servicii publice de transport local rutier, naval, cu metroul, precum și feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului calendaristic.*

Forma propusă de Guvern nu asigură și gratuitatea pentru elevi a transportului public județean. De asemenea, decontarea navetei elevilor, în forma propusă de Guvern, se realizează doar pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, creând astfel o limitare a dreptului la învățătură și o discriminare în raport cu ceilalți elevi care beneficiază de decontare. Aceste soluții legislative ale Guvernului sunt contrare considerentelor din Decizia CCR nr. 657/2019.

Soluția legislativă propusă extinde, pe de-o parte, exercițiul dreptului la gratuitate pentru elevi la transportul local și județean iar, pe de altă parte, menționează că acesta se realizează prin subvenționarea de către UAT-ul care a delegat/gestionează serviciul public către operatorul de transport. De asemenea, se garantează dreptul la gratuitate și elevilor din învățământul privat.

Pentru decontarea navetei elevilor, se prevede expres că aceasta se finanțează de la bugetul de stat, astfel că cheltuielile cu naveta vor fi incluse în finanțarea de bază. Textul creează coerență între dreptul substanțial acordat și

dreptul procedural prin care primul se realizează. De asemenea, se clarifică că, atât timp cât cheltuiala este în sarcina bugetului de stat, aceasta trebuie să fie inclusă expres în finanțarea de bază.

Din punctul de vedere al suportabilității costurilor pentru operatori, clarificăm două aspecte esențiale:

1. Pentru gratuitatea prevăzută la art. 84, alin. (1), suportabilitatea costurilor pentru operatorul de transport va fi făcută de către unitatea administrativ teritorială care gestionează/ deleagă serviciul public. Sistemul va fi acela de subvenționare iar elevul va călători gratuit pe baza carnetului de elev, urmând ca UAT-ul să subvenționeze operatorul conform Legii nr. 92/2007.
2. Pentru gratuitatea prevăzută la art. 84, alin. (1¹), suportabilitatea costurilor pentru operatorul de transport va fi făcută de către bugetul de stat din care se vor vira bani în bugetul UAT-urilor pe care se desfășoară transporturile incluse în ipoteza de la alin. (1¹).

Pentru considerentele de mai sus a fost elaborată propunerea legislativă alăturată, pe care o supunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului României.

In numele inițiatorilor:

Liviu-Marian Pop – Senator PSD

TABEL INIȚIATORI

la Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr.

1/2011

Nr. crt.	Nume/prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1.	Liviu-Marian Pop	Senator PSD	
2.	Preda Rodu Cornu	PSD	
3.	Costea Ion	PSD	
4.	Ecatrina Anghel	PSD	
5.	NICOLAE Sebastian	PSD	
6.	Grigorian Fl.	PSD	
7.	CRETU GABRIELA	PSD	
8.	MARCIU OVIDIU	PSD	
9.	SAVIRI EMANUEL	P.S.D	
10.	Tutulanu Adrian	Neafiliat	
11.	CSEKE ATTILA	UDMR	
12.	STABO ÖBÖN	UDMR	
13.	ANTAL LORANT	UDMR	
14.	MARIN GHEORGHE	PSD	
15.	IONASCU GABI	PMP	
16.	Gheorghe Paul	PMP	
17.	BOTNARIU EMANUEL GABRIEL	PSD	
18.			