



AVIZ

**referitor la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea
Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a
vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz**

Analizând proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.194 din 11.06.2020 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D627/11.06.2020,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr. 73/1993, republicată și al art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, în sensul asigurării transpunerii prevederilor art.1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

Potrivit Expunerii de motive, prin intervențiile legislative propuse se simplifică cerințele de raportare incluse în lege și se aduc beneficii semnificative privind îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor.

Astfel, operatorii economici autorizați trebuie să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, fiind obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să le trateze potrivit art.4 din Legea nr.211/2011, cu respectarea reglementărilor privind sănătatea umană și

mediul, iar Agenția Națională pentru Protecția Mediului trebuie să transmită anual un raport referitor la aplicarea dispozițiilor art.15 din actul normativ de bază, Comisiei Europene.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

Precizăm faptul că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

2. Din punct de vedere al dreptului european, proiectul intră sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene, subsumate Politicii în domeniul mediului, consumatorilor și protecției sănătății, segmentul legislativ - Mediu, sectorul - Gestionarea deșeurilor și tehnologii curate.

La nivelul dreptului european derivat, prezintă incidență dispozițiile Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, versiunea consolidată, act juridic european care este obligatoriu pentru fiecare stat membru destinat cu privire la rezultatul care trebuie atins, potrivit art.288 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

Menționăm că, în condițiile în care Directiva 2000/53/CE a făcut obiectul transpunerii integrale prin adoptarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, proiectul de act normativ analizat urmărește modificarea normelor interne referitoare la raportarea datelor către instituțiile europene, în sensul îmbunătățirii gestionării deșeurilor, contribuind astfel la protecția și conservarea calității mediului, ca urmare a modificărilor aduse prin Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, fapt ce antrenează, pe cale de consecință, obligația statelor membre de a opera corespunzător, modificarea și completarea legislației naționale în domeniu, în contextul alinierii normelor interne la prevederile europene incidente.

De asemenea, semnalăm că, potrivit art.4 din Directiva (UE) 2018/849, statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere

de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 5 iulie 2020, care este data limită până la care trebuie transpus actul european menționat anterior, fapt ce nu împiedică intrarea în vigoare a proiectului analizat mai devreme de acea dată.

Din analiza comparativă efectuată asupra prezentului proiect, în raport de dispozițiile directivei europene, mai sus menționată, a rezultat că finalitatea demersului a fost atinsă, inițiatorul reușind, transpunerea completă și coerentă a art.1 din Directiva (UE) 2018/849, într-o manieră corectă și adaptată realităților naționale, asigurându-se astfel, compatibilitatea integrală a normelor interne cu prevederile acestui act juridic european (de altfel, așa cum reiese și din examinarea tabelului de concordanță anexat demersului legislativ).

3. În Expunerea de motive, pentru unitate în redactare, la primul paragraf de la pct.1, expresia, L 269/34 din 21.10.2000 se va reda, astfel: „seria L nr.269 din 21.10.2000”.

La al șaselea paragraf de la pct.1 (p.2), pentru un spor de precizie, recomandăm revederea expresiei „dintr-un pachet de economie circulară” prin completarea cu elemente suplimentare de identificare a acestuia, ca, de exemplu, anul adoptării. De asemenea, pentru rigoarea redactării, recomandăm redarea denumirii Comunicării Comisiei Europene, la care se face referire, astfel: „Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, Închiderea buclei - un plan de acțiune al UE pentru economia circulară, COM(2015) 614 final”.

4 La partea dispozitivă, conform exigențelor de redactare, cele două elemente structurale ale proiectului se vor reda, astfel: „Art. I”, respectiv „Art.II”.

5. La pct.1, în textul prevăzut pentru art.13 alin.(3), în legătură cu norma de trimitere la Legea nr.211/2011, pentru o informare completă, propunem ca, după cuvântul „republicată”, să se insereze sintagma „cu modificările și completările ulterioare”.

6. Cu privire la părțile dispozitive ale pct.2 și 3, luând în considerare faptul că acestea dispun amendarea unor alineate ale aceluiași articol, pentru suplețea reglementării, propunem comasarea lor într-o singură parte dispozitivă, cu următoarea redactare:

„2. Alineatele (5) și (6) ale articolului 17 se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

Ca urmare, punctul 4 va deveni pct. 3.

7. La actualul pct.4, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem ca partea dispozitivă să aibă următoarea formulare:

„După alineatul (6) al articolului 17 se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:”.

8. La art. II, pentru rigoarea redactării, data de „05 iulie 2020” se va reda sub forma „5 iulie 2020”.

Referitor la această dată, care reprezintă termenul până la care trebuie transpusă în legislația internă Directiva (UE) 2018/849, semnalăm faptul că, conform art.78 din Constituția României, republicată, „Legea se publică în Monitorul Oficial al României și intră în vigoare la 3 zile de la data publicării sau la o dată ulterioară prevăzută în textul ei”.

Pe cale de consecință, în vederea intrării în vigoare a legii la data de 5 iulie 2020, este necesară adoptarea acesteia și publicarea sa în Monitorul Oficial al României cu cel puțin trei zile înainte de termenul prevăzut. În caz contrar, având în vedere durata procedurii legislative, data intrării în vigoare a prezentului proiect se va stabili în funcție de data adoptării sale.

9. Potrivit uzanței normative, este necesară plasarea mențiunii privind transpunerea, după norma preconizată pentru art.II.

Totodată, pentru concordanță cu prevederile art.45 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem ca debutul mențiunii privind transpunerea să fie reformulat după cum urmează: „Prezenta lege transpune prevederile art.1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European...”.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU



București
Nr.572/15.06.2020