

TABEL COMPARATIV

Proiect de Lege

pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Reglementarea în vigoare	Reglementarea propusă	Observații
1. Alineatul (3) al articolului 13: ”(3) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu.”	1. Alineatul (3) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins: ”(3) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 4 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu.”	
2. Alineatul (5) al art. 17: ”(5) La interval de 3 ani, Agenția Națională pentru Protecția Mediului întocmește și transmite Comisiei Europene un raport privind punerea în aplicare a dispozițiilor prezentei legi, în baza Deciziei 2001/753/CE a Comisiei din 17 octombrie 2001 privind un chestionar pentru elaborarea de către statele membre a rapoartelor referitoare la punerea în aplicare a Directivei 2000/53/CE	2. Alineatul (5) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins: „(5) Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pentru fiecare an calendaristic, un raport privind punerea în aplicare a art. 15, conform formatului pentru raportarea datelor stabilit de Comisia Europeană.”	

a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, în scopul elaborării unei baze de date privind vehiculele scoase din uz și tratarea acestora.”		
3. Alineatul (6) al art. 17: ”(6) Raportul prevăzut la alin. (5) conține informații relevante referitoare la posibilele modificări în structura comercializării autovehiculelor și în sectoarele de colectare, dezmembrare, mărunțire, valorificare și reciclare, care pot duce la perturbarea concurenței dintre sau în interiorul statelor membre ale Uniunii Europene, și este înaintat Comisiei Comunităților Europene în termen de 9 luni de la sfârșitul perioadei de 3 ani pe care o acoperă.”	3. Alineatul (6) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins: „(6) Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pe cale electronică, raportul prevăzut la alin. (5), în termen de 18 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care sunt colectate datele. Raportul indică modul în care au fost obținute datele și verificarea calității acestora.”	
4. Alineatul 17	4. La articolul 17, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins: „(7) Prima perioadă de raportare începe în primul an calendaristic complet după adoptarea, de către Comisia Europeană, a actului de punere în aplicare ce stabilește formatul de raportare și cuprinde datele pentru perioada de raportare respectivă. ”	