

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz		
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ		
1.Descrierea actuale.	situației	În prezent, în România, gestionarea vehiculelor scoase din uz este reglementată prin Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2000 privind vehiculele scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr.269 din 21.10.2000. Principalele obiective definite de legislația europeană și națională în domeniul gestionării vehiculelor și vehiculelor scoase din uz sunt: limitarea generării deșeurilor provenite de la vehicule scoase din uz precum și a toxicității acestora; creșterea ratelor de reutilizare, reciclare și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz; asigurarea tratării adecvate a deșeurilor în condiții sigure pentru mediu. Prin Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective: a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an; b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an. Obiectivele, obligatorii din punct de vedere juridic din legislația UE, în conformitate cu prevederile Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, au fost un factor esențial pentru îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor, stimularea inovării în reciclare, limitarea utilizării depozitelor de deșeurii și crearea de stimulente pentru schimbarea comportamentului consumatorilor.

Gestionarea deșeurilor în toate Statele Membre al Uniunii Europene trebuie să aibă în vedere conservarea și îmbunătățirea calității mediului, protejarea sănătății umane, asigurarea utilizării prudente și raționale a resurselor naturale și promovarea unei economii circulare.

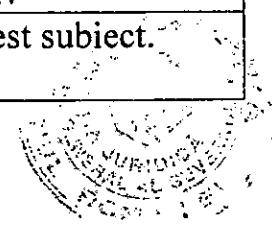
Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018, face parte dintr-un pachet legislativ adoptat ca urmare a Comunicării către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor COM(2015) 614 „Închiderea buclei - Un plan de acțiune al UE pentru economia circulară”. Această Comunicare a stabilit un plan de acțiune concret și ambițios cu măsuri care acoperă întregul ciclu de la producție la consum și gestionarea deșeurilor.

Prin transpunerea și implementarea Directivei (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, se simplifică cerințele de raportare incluse în toate cele trei directive și aduce beneficii semnificative privind dezvoltarea durabilă, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor și un mediu mai bun.

Luând în considerare obligația României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a asigura transpunerea Directivei (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, în legislația națională la termen, în conformitate cu prevederile art. 4 din Directiva (UE) 2018/849 până cel târziu la data de 05 iulie 2020, a fost elaborat prezentul proiect act normativ.

1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Având în vedere obligațiile care revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce privește asigurarea transpunerii corecte și integrale a acquis-ului UE și implementării acestuia, prin prezentul proiect de act normativ se asigură transpunerea în legislația națională a prevederilor art.1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018.
2.Schimbări preconizate	În contextul angajamentului Uniunii Europene de a realiza tranziția către o economie circulară, Directivele 2000/53/CE, 2006/66/CE și 2012/19/UE au fost modificate și completate prin Directiva (UE) 2018/849. Obiectivele prezentei directive sunt îmbunătățirea gestionării deșeurilor în Uniunea europeană și implicit în România contribuind la protejarea, conservarea și îmbunătățirea calității mediului și, totodată, la utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale. Rapoartele de punere în aplicare elaborate de statele membre o dată la trei ani, nu s-au dovedit a fi un instrument eficace pentru verificarea conformității sau pentru asigurarea unei bune puneri în aplicare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, generând sarcini administrative inutile. Directiva (UE) 2018/849 abrogă dispozițiile care impun statelor membre obligația de a elabora astfel de rapoarte. În schimb, monitorizarea conformității se bazează exclusiv pe datele pe care statele membre le raportează în fiecare an Comisiei. Prin transpunerea și implementarea Directivei (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, se simplifică cerințele de raportare incluse în Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase și aduce beneficii semnificative privind îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor.

	Prin intermediul prezentei Legi pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz sunt preconizate următoarele aspecte: - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 4 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu. - Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pentru fiecare an calendaristic, un raport privind punerea în aplicare a articolului 15 din Legea 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, conform formatului pentru raportarea datelor stabilit de Comisia Europeană. - Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pe cale electronică, raportul prevăzut la alin. (5), în termen de 18 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care sunt colectate datele. Raportul indică modul în care au fost obținute datele și verificarea calității acestora. - Prima perioadă de raportare începe în primul an calendaristic complet după adoptarea, de către Comisia Europeană, a actului de punere în aplicare ce stabilește formatul de raportare și cuprinde datele pentru perioada de raportare respectivă.
3. Alte informații	Termenul limită prevăzut de Directiva (UE) 2018/849 A Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, pentru preluarea măsurilor prevăzute de către aceasta în legislația națională a fost stabilit pentru data de 05 iulie 2020.
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



1. Impact asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Promovarea acestui proiect de act normativ contribuie la reducerea la minimum a impactului vehiculelor scoase din uz asupra mediului contribuind astfel la protecția, conservarea și îmbunătățirea calității mediului și la conservarea energiei. Totodată prin stabilirea clară a operațiunilor necesare a fi realizate înaintea procesului de tratare a vehiculelor scoase din uz se contribuie la reducerea impactului negativ asupra mediului precum și asupra sănătății și/sau siguranței generale a populației.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

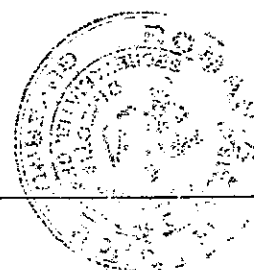
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare						
3. Impact financiar						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
-------------------------------------	--

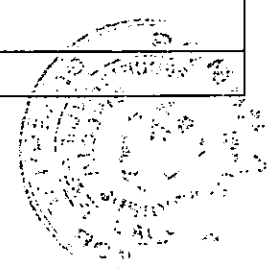
aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Prezentul act normativ transpune în legislația națională art. 1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul	Prezentul proiect de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 572/2020.



Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Proiectul de act normativ a fost supus comentariilor publicului prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor în data de 11.02.2020. http://www.mmediu.ro/articol/mmap-supune-dezbaterii-publice-proiectul-de-lege-pentru-modificarea-si-completarea-legii-nr-212-2015-privind-modalitatea-de-gestionare-a-vehiculelor-si-a-vehiculelor-scoase-din-uz/3174
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN
PRIM-MINISTRU
GUVERNUL ROMÂNIEI

