

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1.

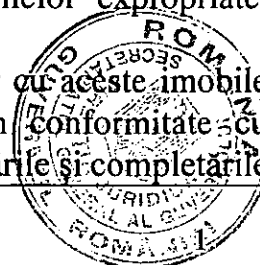
Titlul proiectului de act normativ

LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind schimbarea titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 1

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național. Rețelele de transport sunt interconexiuni transeuropene care contribuie la îmbunătățirea liberei circulații a persoanelor, bunurilor și la promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale și contribuie la realizarea unei economii de piață competitive. În cadrul general al politicii Guvernului, asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea și lărgirea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente, reprezintă o necesitate. Drumurile publice din România reprezintă o componentă principală a sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice. Printre proiectele de infrastructură de transport de interes național, obiectivul de investiție "Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente", are o importanță deosebită, realizarea obiectivului prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, întrucât reduce timpii de parcurs, costurile de exploatare a vehiculelor, sporește gradul de confort al populației diminuând poluarea mediului în interiorul localităților și nu în ultimul rând ajută la accelerarea dezvoltării socio – economice a zonei, precum și reducerea numărului de accidente. Obiectivul de investiție de utilitate publică "Drum expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente" tronsonul 1 afectează imobilele situate pe raza UAT Craiova, Pielești, Ghercești și Robănești din județul Dolj. Identificarea imobilelor afectate se face prin raportare la Coridorul de expropriere, care conform prevederilor art. 9 alin. (5¹) din Legea nr. 255/2010. cu modificările și completările ulterioare, include lista imobilelor expropriate, precum și lista imobilelor proprietate publică. Identificarea imobilelor afectate și întocmirea listelor cu aceste imobile (proprietate privată și proprietate publică) s-a realizat în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările
---------------------------------	--



ulterioare, pe baza evidențelor Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară sau ale unităților administrativ-teritoriale.

În Lista cu imobilele proprietate publică afectate, situate pe raza UAT Ghercești, la poz 1 se regăsește și imobilul înscris în CF 31383 aflat în administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Simnic Craiova, imobil din care suprafața de 1925 mp este afectată de Coridorul de expropriere (suprafața de 1.925 mp se afla sub coridor). Lista cu imobilele proprietate publică afectate de pe raza UAT Ghercești a fost însușită de Prmăria Ghercești, în condițiile Legii nr. 255/2010, cu completările și modificările ulterioare.

Ulterior întocmirii documentației aferente, Guvernul României a adoptat Hotărârea Guvernului nr 204/2019, prin care:

i) s-a aprobat amplasamentul – coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente", tronsonul 1, aflate pe raza localităților Craiova, Ghercești, Pielești și Robănești, din județul Dolj, potrivit planului de amplasament/hărții topografice prevăzut(e) în anexa nr. 1*).

ii) s-a aprobat declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente", tronsonul 1, aflate pe raza localităților Craiova, Ghercești, Pielești și Robănești, din județul Dolj.

Ulterior, a fost emisă Decizia de expropriere nr. 789/2019 act care, conform art. 9 alin. (2) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare „constituie titlu executoriu pentru predarea bunului imobil, atât împotriva celor expropriați, cât și împotriva celor care pretind un drept legat de bunul imobil expropriat, până la soluționarea definitivă și irevocabilă a litigiului legat de proprietatea bunului imobil expropriat. Contestația asupra deciziei de expropriere nu suspendă transferul dreptului de proprietate asupra bunurilor imobile în cauză.”

Urmare emiterii Deciziei de expropriere nr. 789/2019, s-a operat intabularea dreptului de proprietate al Statului Român și a dreptului de administrare al CNAIR asupra coridorului de expropriere în suprafață de 148.342 mp, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 204/2019, situat pe raza UAT Ghercești. Această operațiune s-a realizat în baza Încheierii de carte funciară nr. 127928/20.06.2019 și a Extrasului de Carte Funciară nr 127928/20.06.2019, emise de către OCPI Dolj, BCPI Craiova, Coridorul de expropriere primind număr cadastral 35295.

Conform acestor documente, intabularea coridorului de expropriere cu Număr Cadastral 35295 a operat și asupra imobilului înscris în CF 31383 (aflat în administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Simnic Craiova), prin notarea suprapunerii cu acest imobil la Punctul B3 din Extrasul de Carte Funciară nr 127928/20.06.2019.

Ulterior, conform art. 11 alin. (1) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul Statul Român prin CNAIR-SA a întocmit „Documentațiile cadastrale pentru imobilele afectate, avându-se în



vedere și dispozițiile Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

Documentația cadastrală aferentă imobilului înscris în CF 31383 (aflat în administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Simnic Craiova), a fost avizată și recepționată de către OCPI Dolj prin Încheierea nr. 219114/10.10.2019, încheiere care atestă la rândul său că suprafața de 1.925 mp din imobilul înscris în CF 31383 se suprapune cu Coridrul de expropriere care are Numărul Cadastral 35295 și care a fost înscris în CF pe numele Statului Român.

În conformitate cu prevederile art. 28 alin. (3) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, au fost întreprinse demersurile necesare și a fost înaintată pe circuitul de avizare prezenta Ordonanță de urgență a Guvernului pentru schimbarea titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 1.

Conform Extrasului de Carte Funciară dreptul de proprietate al statului român, respectiv dreptul de administrare al Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic Craiova a fost înscris în Cartea Funciară, în baza Sentinței civile nr. 10832/22.09.2014, pronunțată de judecătoria Craiova, în dosarul nr. 37984/215/2013.

Pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului de investiție ”Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, pentru tronson 1, este necesar a se ocupa o suprafață de teren de 1.925 mp, aflată în proprietate publică a statului și în administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic.

Pentru obținerea suprafeței de 1.925 mp necesare lucrărilor aferente obiectivului de investiție ”Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente”, pentru tronson 1, se impune schimbarea titularului dreptului de administrare, respectiv trecerea din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Având în vedere faptul că operațiunea de schimbare a titularului dreptului de administrare implică și modificarea anexei nr. 3.7 din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Sișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare, este necesară adoptarea acestor măsuri sub forma ordonanței de urgență a Guvernului, și nu prin raportare la dispozițiile art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, al art. 28 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.



Pentru acest proiect de infrastructură de transport este necesară reglementarea acestei măsuri în regim de urgență, deoarece au fost demarate lucrările de execuție și pentru evitarea unor eventuale depășiri ale termenelor contractuale, care pot da dreptul antreprenorilor să emită revendicări, în special financiare.

Neadoptarea măsurilor propuse poate conduce la blocarea implementării obiectivului de investiție "Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente", tronsonul 1.

De asemenea este imperios necesară respectarea etapelor investiționale aferente anului 2020 pentru execuția obiectivului de investiții Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente", tronsonul 1. Întârzierea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul Operațional Infrastructură Mare, context în care se impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc.

Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport vizează interesul public și strategic și constituie o prioritate pentru economia națională, măsurile pentru accelerarea implementării acestora reprezentând o situație de urgență și extraordinară. Aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată.

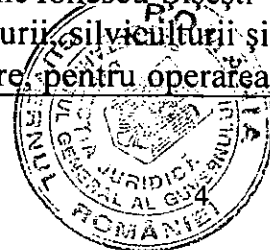
Menționăm faptul că, pentru efectuarea transferului dreptului de administrare a fost emis acordul Stațiunii de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, în acest sens, prin adresa nr. 2857/30.09.2019.

Având în vedere exigențele statuate de normele legale în vigoare, dar și prin deciziile Curții Constituționale a României, referitoare la justificarea situației extraordinare a oricărei ordonanțe de urgență a Guvernului, precizăm faptul că prezentul proiect de act normativ întrunește condiția mai sus menționată, ținând cont de următoarele aspecte:

1. **Starea de fapt obiectivă** este determinată de faptul că prin prezentul proiect de act normativ se urmărește crearea cadrului legal necesar pentru schimbarea titularului dreptului de administrare, respectiv trecerea din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru imobilul, aflat în proprietate publică a statului, în suprafață de 1.925 mp, în scopul realizării lucrărilor aferente obiectivului de investiție "Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente", pentru tronson 1.

2. **Starea de fapt independentă** de voința Guvernului este determinată de următoarele aspecte:

În prezent, imobilul în suprafață totală de 1.925 mp se află în administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, iar bunurile aflate în administrarea acestei instituții sunt reglementate prin Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Sisești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare, pentru operarea



	schimbării dreptului de administrare asupra imobilului este necesar a se modifica și anexei nr. 3.7 din Legea nr. 45/2009. Având în vedere faptul că schimbarea titularului dreptului de administrare implică și modificarea anexei nr. 3.7 la Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare, această operațiune se poate reglementa legal prin intermediul ordonanței de urgență a Guvernului, și nu prin raportare la dispozițiile art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, al art. 28 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare. 3. <u>Starea de fapt cuantificabilă</u> este determinată după cum urmează: Pentru acest proiect de infrastructură de transport este necesară reglementarea acestei măsuri în regim de urgență, deoarece au fost demarate lucrările de execuție și pentru evitarea unor eventuale depășiri ale termenelor contractuale, care pot da dreptul antreprenorilor să emită revendicări, în special financiare, Neadoptarea măsurilor propuse poate conduce la blocarea implementării obiectivului de investiție "Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente", tronson 1 Finanțarea proiectului de construcție a drumului expres Craiova – Pitești este prevăzută a se realiza în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, având ca perioadă de eligibilitate a cheltuielilor până la data de 31.12.2023. În acest context, pentru evitarea decomiterii fondurilor nerambursabile, în cuantum de 5,5 miliarde lei, inclusiv TVA, din care 4,67 miliarde lei reprezintă cheltuieli eligibile, este imperios necesară parcurgerea în regim de urgență a etapelor administrative având ca scop asigurarea frontului de lucru pentru realizarea lucrărilor de infrastructură rutieră în perioada de eligibilitate." De asemenea, întârzierea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, inclusiv al obiectivului "Drum Expres Craiova – Pitești și legăturile la drumurile existente", tronson 1 are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul Operațional Infrastructură Mare.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea: - schimbării titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.



	obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 1; - - modificarea Anexei nr. 3.7 din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare.
3. Alte informații	Din informațiile furnizate de către Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu - Șișești” - Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic, prin adresa nr. 2857/30.09.2019, rezultă următoarele: - suprafața de teren de 1.925 mp care face obiectul prezentului act normativ, are o valoare de inventar de 3.139,68 lei, parte din talaua nr. 41, parcela 472/10, având nr. cadastral 975, înscris în CF nr. 31383 - Ghercești și care face parte din terenul în suprafață de 2.155,5393 ha având numărul de inventar MFP 116968, așa cum rezultă și din anexa nr. 3.7 din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu - Șișești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare. - suprafața de teren care face obiectul prezentei ordonanțe de urgență a Guvernului, nu face obiectul unor cereri de revendicare în baza Legii nr. 10/2001 sau al unor contracte de concesiune, însă a făcut obiectul reconstituirii dreptului de proprietate privată în temeiul fondului funciar. Astfel, toate hotărârile emise de către Comisia Județeană Dolj de fond funciar cu privire la terenurile administrate de către SCDA Șimnic pe raza UAT Ghercești au fost anulate în instanță, la fel și titlurile de proprietate emise cu încălcarea legii, în perioada de contestare a hotărârilor de validare, în prezent fiind în derulare acțiuni de rectificare a cărților funciare deschise în baza înscrisurilor a căror nulitate a fost constatată de către instanțele de judecată. Responsabilitatea pentru realitatea datelor, necesitatea și oportunitatea promovării prezentului act normativ aparțin Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu – Șișești” – Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă Șimnic și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A..

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

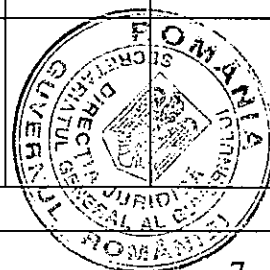


3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					



Secțiunea 5.

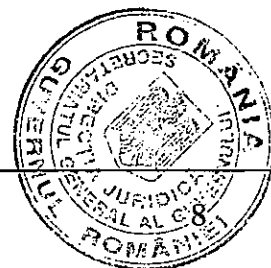
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare. Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.



asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 648/2020.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

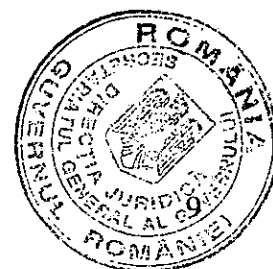
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea – preluarea imobilului care face obiectul prezentului proiect de act normativ se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind schimbarea titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 1, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM-MINISTRU


LUDOVIC ORBAN

