

Expunere de motive Proiect de Lege privind transportul ecologic

I. MOTIVUL EMITERII ACTULUI NORMATIV

Având în vedere faptul că tehnologiile au avansat și prețurile de cost atât în ceea ce privește producția de motoare, cât și pentru achiziția de autovehicule de către populație s-au redus, iar gradul de poluare în orașe e tot mai mare, se impune o măsură care să se adreseze tuturor deținătorilor de autovehicule care își desfășoară activitatea în orașe. Prevederile prezentei legi sunt complementare **Legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic** și extinde măsurile de protecție a mediului.

Motoarele ce funcționează cu gaz natural comprimat și cele cu gaz petrol lichefiat, au practic același preț cu cele ce funcționează pe bază de combustibil convențional, benzină sau motorină. Condițiile Uniunii Europene privind diminuarea poluării și reducerea gradului de poluare în marile orașe.

Europa este din ce în ce mai preocupată de poluarea aerului. Aceasta afectează plămânii și căile respiratorii și poate provoca numeroase boli, cum ar fi astmul, bronșita și afecțiunile cardiovasculare.

În ciuda unei îmbunătățiri generale a calității aerului, poluarea cu particule fine și ozonul de la nivelul solului continuă să cauzeze anual un număr mare de decese premature în Uniunea Europeană și să reducă speranța de viață. Toate acestea generează costuri enorme pe an în domeniul sănătății.

Poluarea atmosferică este generată, în mare parte, de sectorul energetic, încălzirea locuințelor, sectoarele industriei grele, cum ar fi siderurgia și rafinăriile, **transport**, agricultură și activitățile de tratare a deșeurilor.

Legislația UE stabilește standarde ridicate în ceea ce privește:

Pulberile fine – particule foarte mici cu un diametru reprezentând o fracțiune de milimetru. Printre sursele acestora se numără **transportul**, cele mai multe forme de combustie și anumite procese industriale.

Compușii organici volatili – emiși de solvenți, vopsele și lacuri, **de țevile de eșapament și de stațiile de benzină**.

Oxizii de azot inclusiv dioxidul de azot – generați în timpul combustiei, de exemplu de **motoarele vehiculelor și de centralele termice**.

Dioxidul de sulf – format în timpul arderii **combustibililor fosili**.

Benzenul – solvent industrial utilizat pe scară largă, emis de surse diverse, inclusiv activitățile industriale, **țevile de eșapament ale autovehiculelor, stațiile de benzină și fumul produs de lemne și țigări**.

Politica U.E. 2020 - 2027 și gradul de alocare al fondurilor europene și a fondurilor de mediu pentru infrastructură aferentă alimentării cu energie electrică, cu gaz natural, în rețeaua de transport de autostrăzi și drumuri naționale, autogări, gări etc, încurajază evoluția spre tehnologii verzi. Lipsa infrastructurii de alimentare este în momentul de față principalul impediment pentru care populația este încă reticentă în ceea ce privește achiziționarea unor astfel de autovehicule.

Industria auto la nivel mondial este orientată spre tehnologii verzi, marii producători din industria auto au anunțat deja faptul că marea majoritate a producției lor se va axa pe motorizări verzi, precum și pentru a măări procentul impus cu privire la achiziția de autovehicule verzi se impune o modificare a legii în acest sens.

INIȚIATOR:

Deputat, Marius Sorin Ovidiu BOTA

Tabel nominal cu inițiatorii
propunerii legislative privind **transportul ecologic**

[illegible]