



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**privind aprobarea preluării de către Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii a drepturilor și obligațiilor, inclusiv a obligațiilor de plată a
cotizației anuale de membru al Organizației de Colaborare a Căilor Ferate
(OCCF)**

Ținând cont de faptul că, la nivel național, participarea în calitate de membru fondator al Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF) a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr.1707/1957 și de faptul că, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr.1423/2005, participarea și statutul de membru OCCF au fost transferate integral sistemului feroviar național reprezentat de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A., cu toate drepturile și obligațiile care decurgeau din aceasta, inclusiv plata cotizației,

Luând în considerare faptul că, Tratatul de la Lisabona a atribuit un rol mai puternic Comisiei UE, în ceea ce privește reprezentarea externă în chestiuni de competență comună așa cum este și domeniul transporturilor și faptul că, Uniunea Europeană are intenția de a deveni parte la Convenția privind traficul internațional feroviar de tranzit, organizată sub auspiciile Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF), prin adoptarea căreia această organizație se transformă în organizație interguvernamentală, fiind adoptate, în acest sens, două decizii ale Consiliului, respectiv:



‣ Decizia Consiliului de autorizare a deschiderii de negocieri pentru o *Convenție privind traficul internațional feroviar de tranzit*;

‣ Decizia Consiliului de autorizare a Republicii Bulgaria, Republicii Cehă, Republicii Estonia, Ungariei, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Polonia, României și Republicii Slovacia să conducă negocierile în interesul UE pentru adoptarea textului *Convenției Internaționale privind traficul internațional feroviar direct*, cu respectarea conținutului din Decizia Consiliului de autorizare a deschiderii de negocieri pentru o *Convenție privind traficul internațional feroviar de tranzit*.

Având în vedere faptul că, la momentul actual se înregistrează restanțe și penalități de întârziere la plata cotizației aferente statutului de membru OCCF în sarcina sistemului național feroviar, reprezentat de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR – Marfă” - S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A., datorii generate de situația financiară dificilă cu care s-au confruntat, în perioada 2016-2019, companiile din sistemul feroviar național, situație care s-a accentuat dramatic în anul 2020 din cauza pandemiei de COVID-19;

Urmare a faptului că, în cadrul ultimelor două sesiuni ale Consfăturii Miniștrilor OCCF sesiunea XLVII-a (Tașkent, 4-7 iunie 2019) și sesiunea a XLVIII-a (on-line, 28 – 30 septembrie 2020) au fost adoptate Hotărâri care prevăd că, în cazul neachitării obligațiilor financiare de către membrul OCCF până la data de 31 decembrie 2020, vor fi aplicate două sancțiuni respectiv retragerea reprezentantului în Comitetul OCCF de la Varșovia începând cu data de 1 ianuarie 2021 și retragerea dreptului membrului organizației de a adopta hotărâri în toate organele OCCF începând cu data de 1 ianuarie 2022, situații care ar genera prejudicierea interesului de reprezentare a Uniunii Europene în negocierile aflate în derulare pentru *Convenția privind traficul internațional feroviar de tranzit*, organizată sub auspiciile Organizației de Colaborare a Căilor



Ferate (OCCF), prin slăbirea puterii de vot a statelor membre UE participante la activitatea OCCF, precum și o decredibilizare a imaginii României,

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul geopolitic și strategic general și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1. În vederea asigurării continuității de participare cu drepturi depline la Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF) se aprobă preluarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a drepturilor și obligațiilor din sarcina sistemului feroviar național reprezentat de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A.

Art.2. Plata cotizației de membru al Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF) din România, stabilită anual prin hotărâri ale Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF) se va efectua de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 3. Echivalentul în lei a respectivei cotizații de membru al Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF), se va aloca anual din bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care va asigura gestionarea respectivei sume, potrivit legii, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art.4. Echivalentul în lei, la cursul BNR din ziua efectuării plății, a sumelor restante, inclusiv a penalităților de întârziere datorate, în cuantum de 565.239,27 CHF se va achita în contul Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)



din bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

PRIM – MINISTRU

FLORIN-VASILE CÎTU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii
Cătălin Drulă

Ministrul afacerilor externe
Bogdan Lucian Aurescu

Ministrul finanțelor
Alexandru Nazare

București, 30.12.2020
Nr. 223