



GUVERNUL ROMÂNIEI

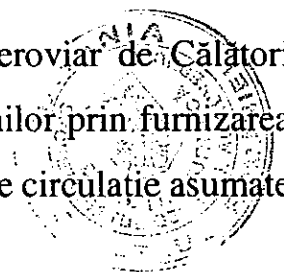
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare

Având în vedere faptul că Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A. este un operator economic aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, potrivit art. 14 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr.90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

Principalele reglementări ale Uniunii Europene specifice transportului feroviar public de călători fac parte din al Patrulea Pachet Feroviar care cuprinde măsuri menite să îmbunătățească în special performanța serviciilor feroviare din UE, în beneficiul călătorilor, printr-o deschidere progresivă a piețelor feroviare naționale. Acestea, în principal, sunt reprezentate de regulamente UE care se aplică obligatoriu în forma în care au fost emise: Regulamentul (CEE)1370/2007/CE privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului European și Regulamentul(CEE)1371/2007/CE privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, precum și de o serie de directive UE specifice care se transpun în legislația națională.

Dat fiind faptul că Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A. are obligația asigurării mobilității cetățenilor prin furnizarea serviciilor de transport feroviar public de călători pe toate rutele de circulație asumate



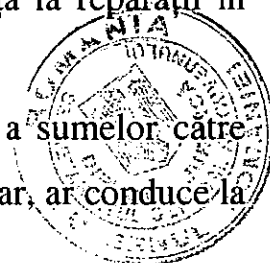
la nivel național prin Contractul de Servicii Publice încheiat cu Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumit Obligația de Serviciu Public, iar pentru îndeplinirea acestei obligații este necesară asigurarea permanentă a unui parc activ de material rulant format din locomotive, vagoane și automotoare aflate în stare de funcționare cu îndeplinirea tuturor normativelor tehnice cerute pentru exploatarea în regim de siguranță,

În lipsa asigurării acestor fonduri Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A. se va afla, în scurt timp în situația de a stopa programele de investiții și reparații în desfășurare și ca urmare, în imposibilitatea de a mai asigura necesarul de material rulant activ pentru furnizarea serviciilor de transport feroviar public pe toate rutele de circulație asumate prin Contractul de Servicii Publice. Acest aspect va genera incapacitatea statului de a-și onora Obligația de serviciu public, având consecințe economice și sociale cu efecte negative asupra populației active care utilizează transportul feroviar pentru deplasare, peste 5 milioane de calatori/lună, dar și cu efecte negative asupra agenților economici și instituțiilor a căror activitate este influențată sau condiționată de mobilitatea neîngrădită a angajaților proprii,

Având în vedere că pe perioada pandemiei, normele sanitare și cele subsecvente de distanțare socială, impun suplimentarea materialului rulant din trenuri cu valori până la dublul numărului de unități uzuale atât pentru trenurile Regio care asigură deplasarea zilnică a forței de muncă înspre și dinspre poliile economice și administrative, cât și pentru trenurile InterRegio care asigură legătura neîntreruptă între regiuni prin asigurarea parametrilor de conexitate și accesibilitate minimali, pentru a satisface criteriile sociale, economice și strategice,

Ținând cont, că pentru menținerea în exploatare a parcului de material rulant la nivelul necesar este nevoie de investiții și reparații capitale/periodice generate de vechimea acestuia, precum și de împlinirea termenului de scadență la reparații în conformitate cu normativele tehnice în vigoare,

Neadoptarea în regim de urgență a unor măsuri de alocare a sumelor către operatorul economic, la care statul este acționar integral sau majoritar, ar conduce la



afectarea gravă a intereselor esențiale în efectuarea serviciului de interes național, de transport feroviar public de călători, atât prin limitarea în diverse grade a mobilității cetățenilor care utilizează transportul feroviar public și perturbarea activității agenților economici și instituțiilor ai căror angajați au mobilitatea limitată, cât și prin influențele negative care se vor răsfrânge asupra activității economice și operaționale a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" -S.A, a Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" SA și în cascadă, asupra celorlalți 30 de operatori feroviari, a uzinelor reparatoare sau constructoare de material rulant și furnizorilor acestora.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. – După alineatul (2) al articolului 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 751 din 18 august 2020, se introduc două noi alineate, alin. (3) și (4), cu următorul cuprins:

„(3) Suma de 130.000 mii lei, din totalul sumei prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor la capitolul 84.01- Transporturi, subcap. 84.01.01 Administrația Centrală, titlu 72 Active financiare, articolul 72.01 Active financiare, alineat 72.01.01 Participarea la capitalul social al societăților comerciale, se alocă pentru majorarea, în condițiile legii, a contribuției statului la capitalul social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.

(4) Suma prevăzută la alin. (3) se virează de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători



„CFR Călători” – S.A, într-un cont de disponibil deschis la Trezoreria Statului și se utilizează pentru plata obiectivelor de investiții și reparații ale societății”.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor
Lucian Nicolae Bode

Ministrul finanțelor publice
Vasile Florin Cițu

București, 10.05.2020
Nr. 161

