

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea art.67 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea art.67 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare (b186/6.05.2021), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/2519/10.05.2021 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D378 din 11.05.2021,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.67 alin.(2) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul modificării condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească geamurile taxiurilor pentru ca R.A.R. să elibereze certificatul de agreare a acestora.

Astfel, se preconizează ca, în cazul taxiurilor, pentru eliberarea certificatului de agreare de către R.A.R. să fie aplicabile prevederile Regulamentului nr.43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule.

Prin obiectul de reglementare, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. La **titlu**, pentru un plus de precizie, propunem înlocuirea sintagmei „pentru modificarea art.67 din Legea nr.38/2003” cu sintagma „pentru modificarea art.67 **alin.(2)** din Legea nr.38/2003”.

4. La **articolul unic**, pentru rigoarea redactării, dar și pentru o informare completă asupra actului normativ de bază, **partea dispozitivă** va avea următoarea formulare:

„Articol unic. - **La articolul 67** din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, **publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003**, cu modificările și completările ulterioare, **alineatul (2)** se modifică și va avea următorul cuprins:”.

La textul propus pentru **art.67 alin.(2)**, semnalăm că acest articol se regăsește în cadrul Capitolului VIII - Dispoziții tranzitorii și finale din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât norma preconizată nu prezintă caracter tranzitoriu, recomandăm plasarea sa în cadrul art.30 din această lege care stabilește condițiile pe care autovehiculele care efectuează transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi trebuie să le îndeplinească cumulativ pentru a fi agreeate de către R.A.R.. Pentru o exprimare adecvată stilului normativ, propunem următoarea redactare, astfel:

„(2) În cazul taxiurilor, R.A.R. **eliberează** certificatul de agreare, **numai dacă acestea au geamuri în conformitate cu** prevederile Regulamentului nr.43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule”.

Este însă de analizat dacă, pentru identitate de rațiune, prevederea de mai sus nu ar trebui extinsă și în cazul autovehiculelor care efectuează transport în regim de închiriere sau în cazul celor puse la dispoziția unor clienți fără conducător auto, în cadrul serviciului de închiriere, astfel cum este acesta definit la art.1¹ lit.ac) din legea care face obiectul modificării.

5. Luând în considerare prevederile art.70 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ținând cont că asupra Legii nr.38/2003 s-au adus mai multe intervenții legislative, recomandăm ca propunerea să prevadă republicarea

acesteia, în cadrul unui articol de sine stătător, art.II, în următoarea redactare:

„Art.II. – Legea nr.38/2003 privind transportul în regi de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare”.

În această situație, actualul **articol unic** devine **art.I**.


PRESEDINTE

Florin IORDACHE

București

Nr. 402/4.06.2021

L. nr. 38/2003

M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

¹ promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

² modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003

Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004

³ modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobă O.G. nr. 93/2003

⁴ modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004

Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004

⁵ modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobă O.U.G. nr. 44/2004

⁶ modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004

Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.

⁷ modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobă O.G. nr. 57/2004

8 modificări prin	L. nr. 265/2007 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 527/3 aug. 2007	modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul secț. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul secț. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67; introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1; abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68
9 modificări prin	L. nr. 68/2008 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 236/27 mar. 2008	aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4); introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3
10 modificări prin	O.U.G. nr. 34/2010 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010	M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010	modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit. a), art. 55 pct. 3 lit. a); introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art. 58_1
11 modificări prin	L. nr. 168/2010 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane	M. Of. nr. 505/21 iul. 2010	aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a); introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69; abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)
12 modificări prin	O.G. nr. 30/2011 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 209/2012	M. Of. nr. 627/2 sep. 2011 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012	abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012
13 modificări prin	L. nr. 187/2012 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal (v. Decizia I.C.C.J. nr. 4/2014 - M. Of. nr. 434/13 iun. 2014)	M. Of. nr. 757/12 nov. 2012	modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1
14 modificări prin	L. nr. 209/2012 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale	M. Of. nr. 772/15 nov. 2012	aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 30/2011

15	modificări prin	L. nr. 129/2015 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 396/5 iun. 2015	modifică art. 7; introduce lit. h) la art. 55 pct. 3
16	modificări prin	O.G. nr. 8/2016 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 66/29 ian. 2016	modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3) lit. c); introduce lit. ae) la art. 1_1, art. 7_1 și lit. e) la art. 26 alin. (1); în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional” se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale”.
17	modificări prin	O.U.G. nr. 12/2016 Ordonanță de urgență pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului	M. Of. nr. 330/28 apr. 2016	modifică art. 24_1 alin. (4)
		aprobată prin L. nr. 27/2017	M. Of. nr. 211/28 mar. 2017	
18	modificări prin	L. nr. 27/2017 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului	M. Of. nr. 211/28 mar. 2017	aprobă O.U.G. nr. 12/2016
19	modificări prin	O.U.G. nr. 21/2019 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 289/16 apr. 2019	modifică art. 1, art. 1_1 lit. c), d), aa) și ab), art. 2 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și n), art. 3, art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 10 alin. (2) și (4), art. 11 alin. (1) partea introductivă, art. 11 alin. (5) lit. d) și e), art. 11 alin. (7) partea introductivă, art. 13 partea introductivă lit. e) și k), art. 14_1, art. 14_2 alin. (1)-(5), (9) și (11), art. 14_3 alin. (1), art. 14_3 alin. (4) lit. d), art. 25 alin. (1) și (7), art. 37 alin. (1) lit. d), art. 55 pct. 3 lit. h), în tot cuprinsul legii, sintagma „serviciul de transport în regim de închiriere” se înlocuiește cu sintagma „transport în regim de închiriere”;
		aprobată prin L. nr. 247/2019	M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019	introduce alin. (1_1) la art. 11; abrogă art. 14_3 alin. (5) lit. a)

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere