

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Lege pentru instituirea anului 2022 – „Anul Smaranda Brăescu”

Smaranda Brăescu, româncă recunoscută ca „Regina Aerului”, s-a născut pe 21 mai 1897, la Hănțești, comuna Buciumeni, județul Galați.

Între anii 1924-1928 a urmat cursurile Academiei de Belle Arte din București, secția de Artă Decorativă și Ceramică, iar la 5 iulie 1928 a executat primul salt cu parașuta, de la înălțimea de 600 de metri.

La 2 octombrie 1931, a stabilit recordul european feminin de salt cu parașuta de înălțime, în urma lansării de la înălțimea de 6000 de metri. În urma acestui succes a fost decorată cu Ordinul Virtutea Aeronautică - clasa Crucea de Aur.

La 19 mai 1932, la Sacramento, California, Statele Unite ale Americii a devenit campioană mondială la parașutism, cu un salt realizat cu o parașută de construcție germană, de la înălțimea de 7233 de metri, cu durata de 25 de minute, acest record fiind depășit cu doar câțiva metri, abia peste 20 de ani. Recordul său a fost omologat de aeroclubul din Washington. Recordul precedent, deținut de un american, fusese de 6453 de metri.

La data de 19 mai 1936, a stabilit recordul de traversare a Mării Mediterane, cu un avion monomotor, străbătând distanța de 1100 km, între Roma și Tripoli în 6 ore și 10 minute.

În anul 1942, Smaranda Brăescu a devenit una dintre puținii instructori de parașutiști militari, activând ca instruitoare la Batalionul 1 de parașutiști de la Băneasa, primul înființat în Armata României. În același an aviatoarea s-a oferit voluntară și a fost încadrată ca pilot militar în Escadrila Sanitară („Escadrila Albă”) pe frontul de Est.

În perioada 1944-1945, a fost comandant al plutonului de voluntare încadrată în Detașamentul „Cornești” și în Escadrila Sanitară, pe frontul de Vest.

Smaranda Brăescu, recunoscută nu doar în țară sau în Europa, ci și peste Ocean, a fost propusă pentru a fi sportiva mondială a anului 1932. Americanii au îndrăgit-o de la primul salt, au primit-o la școala lor de pilotaj, fiind primul pilot străin care a obținut un brevet american de pilot. Deși ar fi putut să stea în siguranță în perioada războiului, a ales să zboare pentru țara ei, înrolându-se ca pilot militar în „Escadrila Albă”, riscându-și viața pentru salvarea celor răniți.

A parcurs mai multe perioade istorice: regele a decorat-o, comuniștii au condamnat-o, aviatorii și parașutiștii români din toate timpurile au venerat-o.

Pentru stabilirea recordului european și a celui mondial absolut, România îi oferă omagiul meritat, post-mortem.

Autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și de instituțiile publice de cultură din țară și din străinătate vor putea organiza programe și manifestări cu caracter cultural-sportiv, cu tematică specifică.

Sumele necesare desfășurării activităților sunt asigurate de la bugetul de stat și bugetele locale, prin bugetele aprobate ale instituțiilor și autorităților administrației publice centrale și locale angrenate în implementarea măsurilor pentru desfășurarea manifestărilor prevăzute.

În sensul celor mai sus menționate, înaintăm spre dezbatere și aprobare, propunerea de Lege pentru instituirea anului 2022 – „Anul Smaranda Brăescu”.

**Inițiator:**

**Senator Nicolae-Ioșel Ciucă**