



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

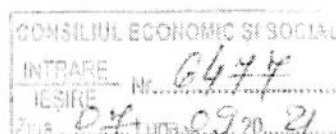
Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



PUNCTE DE VEDERE

referitoare la proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2021

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *proiectului de Ordonanță de urgență a Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2021*.

În temeiul art. 6 alin. (7) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 22 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare, în ședința din data de 7.09.2021, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.25/04.03.2021, părțile reprezentate în Plenul Consiliului Economic și Social și-au exprimat următoarele **puncte de vedere**:

a) reprezentanții părții patronale au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- rectificarea bugetară nu are în vedere și alocarea unei compensații suplimentare de 180 de milioane de lei pentru S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.”, ca diferență neacordată pentru anul 2021, în raport cu anul 2020, în vederea atingerii nivelului compensației acordate SNTFC „CFR Călători SA” în anul precedent. Această suplimentare este necesară ținând cont de faptul că prețurile la motorină și la curent electric au fost

majorate, în condițiile în care, din dispoziția Guvernului, prețul biletului de călătorie este același de opt ani de zile, transportul feroviar fiind considerat unul social. Mai mult decât atât, pierderile constatate nu pot fi imputabile, acestea fiind cauzate în mare parte de existența unei stări de alertă sau de urgență, respectiv de evoluția pandemiei de COVID 19;

- conținutul proiectului de act normativ nu evidențiază sub nicio formă care sunt prioritățile Guvernului în proiecția acestuia;
- politicile Guvernului privind alocarea unor sume, respectiv rectificarea unor sume din bugetele ministerelor, în special Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru C.N. C.F.R. S.A., gestionarul infrastructurii feroviare, nu sunt realizate pe baza unor argumente logice și economice, existând proiecte aflate în derulare rămase fără finanțare, iar impactul socio-economic se răsfrânge asupra întregii activități a executivului, dar și asupra plătitorilor de taxe și impozite;
- creșterea economică înregistrată nu se reflectă și în creșteri economice înspre păturile defavorizate ale societății, acolo unde Guvernul este dator să intervină, pentru a nu adânci dezechilibrul în ceea ce privește veniturile, în contextul majorării prețurilor la energie, prețuri care se vor reflecta în următoarele facturi;
- nu sunt prevăzute creșteri salariale pentru angajații din sistemul public, creșteri de venituri pentru pensionari, creșteri pentru majorarea salariului minim, în condițiile în care datele economice arată că există posibilitatea efectuării unor majorări;
- se constată o argumentare insuficientă, în secțiunea Acțiuni generale, a creșterii semnificative a bugetului Ministerului Finanțelor;
- nu există o corelare cu datele prezentate de Institutul Național de Statistică, Banca Națională a României, Ministerul Finanțelor, acest proiect de act normativ nefiind ancorat în realitatea economică a țării.

b) reprezentanții părții sindicale au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- rectificarea bugetară nu are în vedere și alocarea unei compensații suplimentare de 180 de milioane de lei pentru S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.”, ca diferență neacordată pentru anul 2021, în raport cu anul 2020, în vederea atingerii nivelului compensației acordate SNTFC „CFR Călători SA” în anul precedent. Această suplimentare este necesară ținând cont de faptul că prețurile la motorină și la curent electric au fost majorate, în condițiile în care, din dispoziția Guvernului, prețul biletului de călătorie este același de opt ani de zile, transportul feroviar fiind considerat unul social. Mai mult decât atât, pierderile constatate nu pot fi imputabile, acestea fiind cauzate în mare

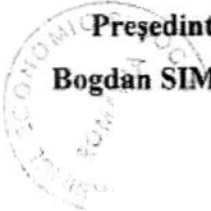
parte de existența unei stări de alertă sau de urgență, respectiv de evoluția pandemiei de COVID 19;

- conținutul proiectului de act normativ nu evidențiază sub nicio formă care sunt prioritățile Guvernului în proiecția acestuia;
- politicile Guvernului privind alocarea unor sume, respectiv rectificarea unor sume din bugetele ministerelor, în special Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru C.N. C.F.R. S.A., gestionarul infrastructurii feroviare, nu sunt realizate pe baza unor argumente logice și economice, existând proiecte aflate în derulare rămase fără finanțare, iar impactul socio-economic se răsfrânge asupra întregii activități a executivului, dar și asupra plătitorilor de taxe și impozite;
- creșterea economică înregistrată nu se reflectă și în creșteri economice înspre păturile defavorizate ale societății, acolo unde Guvernul este dator să intervină, pentru a nu adânci dezechilibrul în ceea ce privește veniturile, în contextul majorării prețurilor la energie, prețuri care se vor reflecta în următoarele facturi;
- nu sunt prevăzute creșteri salariale pentru angajații din sistemul public, creșteri de venituri pentru pensionari, creșteri pentru majorarea salariului minim, în condițiile în care datele economice arată că există posibilitatea efectuării unor majorări;
- se constată o argumentare insuficientă, în secțiunea Acțiuni generale, a creșterii semnificative a bugetului Ministerului Finanțelor;
- nu există o corelare cu datele prezentate de Institutul Național de Statistică, Banca Națională a României, Ministerul Finanțelor, acest proiect de act normativ nefiind ancorat în realitatea economică a țării.

c) reprezentanții părții societății civile au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a proiectului de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- nu există o argumentare pertinentă în favoarea inițierii unei ordonanțe de urgență, în fapt, urgența acesteia fiind determinată de propria culpă a Guvernului raportat la neadoptarea unei ordonanțe simple, în baza legii de abilitare;
- este insuficientă argumentarea cu privire la necesitatea și destinația creșterii fondului de rezervă la dispoziția prim-ministrului în acest cuantum, în contextul în care explicațiile din nota de fundamentare sunt insuficiente, iar sumele prezentate de reprezentanții ministerului inițiator în cadrul ședinței Plenului Consiliului Economic și Social nu acoperă întreaga creștere;
- lipsa investițiilor în sectorul transportului feroviar și situația defavorabilă ce necesită utilizarea instrumentului ajutorului de stat puteau fi evitate dacă nu se tăiau sume acordate, precum subvenția pentru studenți, diminuată în februarie 2021;

- există declarații contradictorii ale reprezentanților Ministerului Finanțelor în ceea ce privește nealocarea unor sume suplimentare în vederea creșterii subvenției pentru bursele studențești, din cauza lipsei unei propuneri din partea Ministerului Educației, și declarațiile din cadrul ședinței Plenului privind existența unei sume suplimentare de 18 milioane lei/lună pentru lunile rămase din anul 2021, ceea ce nu ar justifica creșterea subvenției, în contextul în care s-a dovedit necesitatea creșterii cuantumului bursei în vederea respectării condițiilor legale.

 **Președinte,**
Bogdan SIMION