



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.1.- (1) Regia Autonomă Registrul Auto Român denumită în continuare RAR, înființează și gestionează registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, denumit în continuare *registru*.

(2) Registrul este constituit din informații obținute de către RAR cu ocazia prestațiilor efectuate de RAR care implică prezența vehiculului rutier, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice în cadrul reprezentanțelor RAR sau al stațiilor de inspecție tehnică periodică autorizate conform legislației în vigoare, precum și din informațiile transmise RAR de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglări funcționale, de modificări constructive și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, denumiți în continuare *operatori economici autorizați*.

(3) RAR asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor alin.(1).

Art.2.- (1) Este interzisă modificarea indicației odometrului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune ori inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul.

(2) În cazul în care odometrul este defect, proprietarul vehiculului rutier este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască fără întârziere la operatori economici autorizați.

Art.3.- Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere sunt obligați:

a) să citească și să transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații referitoare la numărul de identificare al vehiculului și valoarea indicației odometrului din dotare pentru autovehiculul supus prestației în cauză, indiferent de tipul acesteia;

b) să transmită către RAR informații legate de repararea și/sau înlocuirea odometrului din dotarea autovehiculelor, inclusiv valoarea indicației acestuia înainte de intervenție, cât și după intervenția efectuată;

c) să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare al vehiculului, precum și la principalele operații de reparații pentru toate vehiculele rutiere la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.

Art.4.- Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere și care dețin abilitare din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia, suplimentar față de obligațiile prevăzute la art.3, sunt obligați să transmită către RAR cu ocazia primei prezentări a autovehiculului în rețeaua de reparații a producătorului respectiv de vehicule sau la solicitarea expresă a RAR, informațiile existente deja în baza de date a producătorului respectiv cu privire la istoricul indicației odometrului pentru autovehiculele care au fost anterior înmatriculate în alte țări.

Art.5.- Producătorii vehiculelor rutiere sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să transmită către RAR informații legate de campaniile de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România, inițiate în cazul în care unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehiculul rutier prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv informații cu privire la evoluția acestor campanii.

Art.6.- (1) Informațiile prevăzute la art.3 și 4 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR cu ocazia autorizării operatorilor economici sau a efectuării auditurilor de supraveghere conform legislației specifice în vigoare.

(2) Informațiile prevăzute la art.5 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR în 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(3) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt conforme cu dispozițiile Legii nr.190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.

Art.7.- RAR eliberează contra cost, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - autoturisme, un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informațiile existente în registru cu privire la istoricul citirii odometrului, implicarea vehiculului rutier într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului, precum și la neprezentarea vehiculului rutier în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România.

Art.8.- (1) La vânzarea unui vehicul rutier înmatriculat, înregistrat sau introdus pe piață în România, vânzătorul remite cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru vehiculul rutier supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat „Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport” model 2016 ITL-054 prevăzut în anexa nr.2 la Ordinul nr.1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct.101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016.

(2) Vânzătorul este responsabil pentru dovada că a furnizat cumpărătorului documentul prevăzut la alin.(1).

(3) Certificatul „RAR Auto-Pass” prevăzut la art.7 este valabil pentru o singură înmatriculare sau înregistrare, dar nu mai mult de 60 de zile de la data eliberării acestuia.

(4) Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de vehicule prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(5) Lipsa certificatului „RAR Auto-Pass” dă dreptul cumpărătorului la anularea contractului de vânzare-cumpărare în situația în care vânzătorul nu face dovada comunicării pe altă cale a informațiilor prevăzute la art.7 sau în cazul în care oricare dintre informațiile comunicate nu corespunde realității.

Art.9.- În funcție de tipul activității și clasa operatorului economic autorizat, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se poate stabili un calendar de aplicare etapizată a prevederilor prezentei legi.

Art.10.- Este interzisă introducerea pe piață, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe pentru manipularea odometrelor vehiculelor rutiere.

Art.11.- (1) Modificarea indicației odometrului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune sau inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

(2) Punerea în circulație a autovehiculelor cu odometrul defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

(3) Comercializarea autovehiculelor cu odometrul modificat sau defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă.

Art.12.- În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Finanțelor actualizează Ordinul nr.1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct.101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal,

aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.659 din 29 august 2016.

Art.13.- În termen de 4 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii emite un ordin de ministru pentru punerea în aplicare a prezentei legi.

Art.14.- Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în şedinţa din 2 martie 2022, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituţia României, republicată.

p. PREŞEDINTELE SENATULUI

Alina-Ştefania Gorghiu