



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

privind îmbunătățirea siguranței rutiere prin limitarea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.1.- (1) De la data intrării în vigoare a prezentei legi, se interzice circulația pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1) autovehiculele de interes istoric și autovehiculele speciale utilizate în serviciile publice comunitare (curățenie stradală).

Art.2.- (1) În cazul autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România după data intrării în vigoare a prezentei legi, prevederea prevăzută la art.1 se aplică la 6 luni de la data înmatriculării sau înregistrării în România.

(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul autovehiculelor prevăzute la alin.(1) valabilitatea inspecției tehnice periodice este de 6 luni de la data înmatriculării sau a înregistrării, urmând ca valabilitatea inspecțiilor tehnice ulterioare să fie cea prevăzută în Ordonanța Guvernului nr.81/2000, cu modificările și completările

ulterioare, numai cu condiția mutării postului de conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.

Art.3.- De la data intrării în vigoare a prezentei legi, inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care au postul de conducere situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al acestora și care au fost înmatriculate sau înregistrate în România anterior acestei date se acordă numai cu condiția mutării postului de conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.

Art.4.- (1) Nerespectarea prevederilor art.1 constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută de art.101 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Constatarea contravenției prevăzute la alin.(1) și aplicarea sancțiunii se face direct de către polițistul rutier, cu aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) La constatarea contravenției prevăzute la alin.(1) polițistul rutier procedează de asemenea la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare ori a dovezii înlocuitoare a acestuia.

(4) La reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(5) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie proprietarului de către poliția rutieră la prezentarea dovezii eliberate de către Registrul Auto Român din care rezultă mutarea postului de conducere al autovehiculului pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al acestuia.

Art.5.- Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 2 martie 2022, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Alina-Ștefania Gorghiu