

Tabel comparativ

8/4	(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.	8/4	(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.	
8/5	(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.	8/5	(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.	
8/5 ¹	(5 ¹) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să își desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 353 alin. (1) și alin. (3) lit. a) -c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).	8/5 ¹	(5 ¹) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să își desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 353 alin. (1) și alin. (3) lit. a) -c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).	
8/6	(6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.	8/6	(6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.	
8/7	(7) Contestațiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6).	8/7	(7) Contestațiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6).	
9/1	(1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f); b ¹) a depășit cu cel puțin 2 ani obligația prevăzută la art. 6 alin. (5); c) în caz de deces.	9/1	(1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f); b ¹) se abrogă; c) în caz de deces.	Nu se poate retrage o calificare dobândită în urma unui examen, conform prevederilor legale.

Tabel comparativ

9/2	(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.	9/2	(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.	
9/3	(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registru.	9/3	(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registru.	
10/1	CAPITOLUL III Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	10/1	CAPITOLUL III Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră periodice/specifice (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit anexei nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	Corelare cu modificările formulate anterior la art.5. Studiul de fezabilitate este parte componentă a auditului de siguranță rutieră.
10/1 [^] 1	abrogat	10/1 [^] 1	abrogat	
10/2	(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri- beneficii a diverselor opțiuni evaluate.	10/2	(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.	
10/3	(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2: a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; b) proiect tehnic și detalii de execuție; c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.	10/3	(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2: a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; b) proiect tehnic și detalii de execuție; c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.	
10/3 [^] 1	abrogat	10/3 [^] 1	abrogat	
10/4	(4) Raportul rezultat în urma evaluării de impact/auditului de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.	10/4	(4) În cazul identificării unor deficiențe, pentru remedierea acestora, raportul rezultat în urma evaluării de impact / auditului de siguranță rutieră conține un set de măsuri de remediere.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de

Tabel comparativ

				audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
10/5	(5) Inspectia de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul prezentei legi, din 2 în 2 ani, se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a elementelor care influențează siguranța rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuție asupra siguranței traficului și identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor.	10/5	(5) Inspectia de siguranță rutieră periodică se realizează obligatoriu pentru drumurile publice ale rețelei rutiere care fac obiectul prezentei legi, din 3 în 3 ani și se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră.	Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi însumează peste 60.000 km. Costuri prea mari ale administratorilor drumurilor pentru remedierea deficiențelor constatate, raportate la intervalul de 2 ani între inspecțiile de siguranță rutieră pe același tronson.
10/6	(6) Raportul rezultat în urma inspecției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.	10/6	(6) Raportul rezultat în urma inspecției de siguranță rutieră periodică conține în anexă un set de dispoziții pentru remedierea eventualelor deficiențe constatate prin dispunerea unor lucrări de întreținere.	Corelare cu modificările formulate anterior la art.10. Scopul inspecției de siguranță rutieră periodică este, conform prevederilor Directivei (UE) 2019/1936, dispunerea unor lucrări de întreținere care nu implică modificări substanțiale a tronsonului inspectat.
10/7	(7) Dispozițiile din raportul de inspecție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).	10/7	(7) Setul de dispoziții din raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică pentru deficiențele constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).	Corelare cu modificările formulate anterior la alin (6).
10/8	(8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.	10/8	(8) Setul de dispoziții care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică prin lucrări de întreținere executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	Corelare cu terminologia specifică (lucrări de întreținere) din Directiva (UE) 2019/1936.
10/9	(9) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.	10/9	(9) Administratorul drumului inspectat are obligația ca în termen de 30 zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică, să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor.	Prin această modificare se simplifică modul de urmărire al îndeplinirii planului de remediere al deficiențelor constatate prin rapoartele de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică.
10/10	(10) În cazul unui accident rutier soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică în termen de 15 zile Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu privire la accident, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4.	10/10	(10) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.	Renumotarea alineatelor și completarea alin.(9).
10/11	(11) În termen de 90 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (10), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează o inspecție de siguranță rutieră suplimentară la locul accidentului cu scopul identificării eventualelor cauze legate de infrastructură care au favorizat sau au cauzat producerea accidentului.	10/11	(11) Inspectia de siguranță rutieră specifică se efectuează prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră, în conformitate cu prevederile prezentei legi.	În conformitate cu practicile europene care prevăd ca în echipele de inspecție să participe și asistenți ce îndeplinesc condițiile de studii. Astfel, aceștia își vor completa experiența necesară de 3 ani pentru a deveni

Tabel comparativ

				auditor de siguranță rutieră, chiar în domeniul de specialitate.
10/12	(12) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele anterior inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la alin. (8), pentru urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.	10/12	(12) Prin personalul de specialitate din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. se înțelege personalul angajat care îndeplinește condițiile de studii și de deținere a permisului de conducere pentru categoria B, prevăzute la art. 4.	Corelare cu modificările formulate anterior.
10/13	(13) În raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, efectuată în condițiile prevăzute la alin. (11), un punct distinct îl va constitui analiza eventualelor dispoziții din rapoartele de inspecție periodice/suplimentare anterioare, care nu au fost rezolvate în termenul stabilit conform alin. (8) până la data accidentului și care, eventual, au constituit cauza accidentului.	10/13	(13) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează inspecții de siguranță rutieră specifică cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță, rezultate din evaluarea rețelei rutiere și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6a
		10/14	(14) Inspecțiile de siguranță rutieră specifice, efectuate pe tronsoanele cu gradul de siguranță cel mai scăzut rezultat în urma evaluării siguranței rețelei rutiere, vor avea în vedere elementele prevăzute în anexa nr.2a.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6a
		10/15	(15) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției de siguranță specifică conține în anexă un set de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6a, alin.(5).
		10/16	(16) Administratorul drumului inspectat are obligația ca în maxim 30 de zile de la expirarea fiecărui termen dispus pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. dovada implementării măsurii dispuse prin raport.	
		10/17	(17) Setul de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, precum și termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	
		10/18	(18) În cadrul rapoartelor de evaluare de impact, audit de siguranță rutieră, inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică, un capitol distinct îl constituie tratarea nevoilor utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936
		10/19	(19) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. efectuează inspecții comune de siguranță rutieră pe rețeaua rutieră aferentă zonei adiacente tunelurilor care fac obiectul Legii nr. 277/2007, din 5 în 5 ani.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936

Tabel comparativ

		10/20	(20) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției comune de siguranță rutieră conține în anexă măsurile de remediere pentru eventualele deficiențe constatate pentru tronsonul inspectat și va fi transmis administratorului rețelei rutiere adiacente tunelului.	
		10/21	(21) Limitele zonei rețelei rutiere adiacentă tunelurilor, setul de măsuri care se pot dispune și remedia prin lucrări de intervenții generale, precum și termenele aferente transmiterii raportului rezultat în urma efectuării inspecției comune de siguranță rutieră și ducerii la îndeplinire a setului de măsuri se vor stabili prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației.	
		10/22	(22) Măsurile de remediere din raportul prevăzut la alin. (20) pentru deficiențele constatate sunt obligatorii pentru administratorul rețelei rutiere adiacente tunelului, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (21).	
		10/23	(23) Administratorul zonei rețelei rutiere adiacente tunelului are obligația ca în maxim 30 zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție comună de siguranță rutieră să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor.	
11/1	(1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract- cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.	11/1	(1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract- cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.	
11/1 ¹	abrogat	11/1 ¹	abrogat	
11/1 ²	abrogat	11/1 ²	abrogat	
11/1 ³	abrogat	11/1 ³	abrogat	
11/2	(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora într-un an calendaristic.	11/2	(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră periodică se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a fiecărui auditor în decursul ultimelor 12 luni.	Pentru a asigura respectarea principiului încărcării echitabile, ARR consideră că termenul de un an calendaristic nu este suficient având în vedere numărul mare de auditori de siguranță rutieră raportat la numărul de proiecte de infrastructură rutieră supuse auditului de siguranță

Tabel comparativ

				rutieră/evaluării de impact într-un an calendaristic.
11/3	(3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.	11/3	(3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.	
11/4	(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).	11/4	(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).	
11/5	(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).	11/5	(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).	
11/6	(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștință Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.	11/6	(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștință Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.	
11/7	(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri: a) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți; b) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți; c) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți; d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.	11/7	(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri: a) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți; b) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți; c) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți; d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.	
11/8	(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspecție de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund, după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.	11/8	(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspecție de siguranță rutieră periodică, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund, după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.	Corelare cu modificările formulate anterior.

Tabel comparativ

11/9	(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere sunt obligați la restituirea onorariului încasat.	11/9	(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră /evaluare de impact și/sau inspecție de siguranță rutieră periodică asupra siguranței rutiere sunt obligați la restituirea onorariului încasat.	Corelare cu modificările formulate anterior.
12/1	(1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).	12/1	(1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).	
12/2	(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind: a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât: (i) planurile generale ale traseului; (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent; (v) memorii tehnice; (vi) analizele de trafic, existent și prognozat; c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; e) alte informații necesare.	12/2	(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind: a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât: (i) planurile generale ale traseului; (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent; (v) memorii tehnice; (vi) analizele de trafic, existent și prognozat; c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; e) alte informații necesare.	
12/3	(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.	12/3	(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.	
13/1	(1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră pentru fiecare din cele 4 stadii prevăzute la art. 10 alin. (3) se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R.,	13/1	(1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră pentru fiecare din cele 4 stadii prevăzute la art. 10 alin. (3) se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R..	Corelare cu articolele anterioare.

Tabel comparativ

	inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 2 ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., după caz.			
		13/1 ¹	(1 ¹) Inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 3 ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R..	
		13/1 ²	(1 ²) În vederea încheierii contractelor prevăzute la alin. (1 ¹), administratorul drumului are obligația de a transmite în termen de maxim 30 de zile de la primirea solicitării din partea Autorității Rutiere Române - A.R.R. datele de identificare ale rețelei administrate.	
		13/1 ³	(1 ³) Inspecția de siguranță rutieră specifică prevăzută la art. 10 alin. (13) se realizează în baza planificărilor proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R..	
13/2	(2) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menționat la art. 10 alin (3), fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate.	13/2	(2) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menționat la art. 10 alin (3), fiecare capitol cuprinzând, după caz, în situația identificării unor neconformități, câte un set de măsuri de remediere.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
13/3	(3) Textul fiecărui capitol împreună cu anexele cu recomandări va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranță rutieră la investitor și la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	13/3	(3) Textul fiecărui capitol împreună cu eventualele măsuri de remediere va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranță rutieră la investitor și la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
13/4	(4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăși 60 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor, conform prevederilor art. 17 alin. (1).	13/4	(4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăși 45 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor, conform prevederilor art. 17.	Modificare propusă la sugestia investitorilor, pentru urgentarea realizării proiectelor de infrastructură rutieră.
13/4 ¹	(4 ¹) Prin excepție de la prevederile alin. (4), raportul de audit de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (3) lit. c) se realizează și se predă investitorului drumului în termen de maximum 20 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor.	13/4 ¹	(4 ¹) Prin excepție de la prevederile alin. (4), raportul de audit de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (3) lit. c) se realizează și se predă investitorului drumului în termen de maximum 30 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor.	Având în vedere faptul că la stadiul 3 sunt necesare vizite în teren, ARR consideră că termenul de 20 de zile este prea scurt pentru realizarea și predarea raportului de audit de siguranță rutieră investitorului.
13/5	(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.	13/5	(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.	

Tabel comparativ

13/6	(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5), raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în două exemplare originale, din care unul se transmite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului. În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în 3 exemplare originale, din care unul se transmite organului de poliție și unul administratorului drumului.	13/6	(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră periodice prevăzute la art. 10 alin. (5), raportul rezultat se întocmește în două exemplare originale ce vor fi depuse de către auditorii de siguranță rutieră la administratorului drumului și la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	Corelare cu articolele anterioare.
		13/7	(7) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră specifice prevăzute la art. 10 alin. (11), raportul rezultat se întocmește în două exemplare originale, dintre care unul se transmite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului.	Corelare cu articolele anterioare.
14/1	(1) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (3), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, de a contesta la Comisia prevederile unora sau tuturor recomandărilor, transmitând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	14/1	(1) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura ducerea la îndeplinire a măsurilor de remediere conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (4), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, poate contesta la Comisia prevederile unora sau tuturor măsurilor de remediere, transmitând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege. Termenul de 10 zile lucrătoare este prea scurt pentru formularea obiecțiunilor.
14/2	(2) Comisia soluționează contestația și poate menține recomandările, le poate modifica sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române - A.R.R. și auditorului de siguranță rutieră.	14/2	(2) Comisia soluționează contestația și poate menține măsurile de remediere, le poate modifica sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române - A.R.R. și auditorului de siguranță rutieră.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
14/3	(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (6) în termenul prevăzut la art. 10 alin. (8).	14/3	(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor/măsurilor de remediere conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică.	Prezența acestui alineat nu mai este necesară după introducerea alin. (8 ¹) la art. 10.
14/4	(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.	14/4	(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.	
15	15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile cuvenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin.	15	15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră periodică, onorariile cuvenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) se aprobă prin	Stabilirea unor tarife pentru realizarea documentațiilor și publicațiilor de specialitate, cât și distribuirea acestora către auditorii de siguranță rutieră nu poate fi reglementată prin

Tabel comparativ

	(2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.		ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și nu vor depăși 3% din valoarea prețului studiilor de fezabilitate sau fezabilitate, ori din valoarea investiției.	ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.
16	16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor Comisiei, efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) și (12), precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.	16	16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor și secretariatului Comisiei, realizarea evaluării siguranței rețelei rutiere, efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră specifice, precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.	Corelare cu art.7 alin. (2) care prevede remunerarea membrilor Comisiei, cât și personalului ce o deservește.
17	17. - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.	17	17. - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere și inspecție de siguranță rutieră periodică se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	Corelarea cu articolele anterioare.
18/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră și clasificarea siguranței rețelei pe baza unor analize periodice a informațiilor conținute în baza proprie de date, pe care le actualizează cel puțin o dată la 3 ani, conform prescripțiilor anexei nr. 3.	18/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform elementelor indicative din anexa nr. 3.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 5 alin. (1) și (4).
18/2	(2) Inspecțiile de siguranță rutieră efectuate la tronsoanele rutiere, cu concentrația cea mai mare de accidente, conform rezultatelor clasificării, vor avea în vedere elementele menționate la pct. 3 din anexa nr. 3.	18/2	(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. realizează prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson, până la 31 decembrie 2024.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 5 alin. (3) și (6).
18/3	(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră, sub formă de recomandări și/sau dispoziții, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri.	18/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - ARR elaborează un raport privind clasificarea referitoare la siguranța rețelei rutiere evaluată conform alin. (2), care va fi înaintat Comisiei Europene până la 31 octombrie 2025. Raportul va include, dacă este cazul, și lista de dispoziții ale orientărilor naționale actualizate, inclusiv, îmbunătățirile în ceea ce privește progresul tehnologic și protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 11a alin. (1).
18/4	(4) Elementele de evaluare minimale care trebuie conținute în cadrul unui raport privind inspecția de siguranță rutieră pe tronsoane rutiere prevăzute la alin. (2) sunt prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 3.	18/4	(4) Autoritatea Rutieră Română - ARR va elabora raportul prevăzut la alin. (3) din 5 în 5 ani după data de 31 octombrie 2025.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 11a alin. (1).
18/5	(5) Semnalizarea în vederea avertizării utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se execută lucrări de reparații și care astfel pot periclita siguranța circulației se va face corespunzător, cu elemente de	18/5	(5) Poliția Română din cadrul Ministerului Afacerilor Interne are obligația să transmită semestrial către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. situația cu privire la accidentele rutiere grave	Armonizarea legislației naționale cu legislația europeană în domeniul gestionării siguranței pe infrastructura

Tabel comparativ

	semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice, vizibile atât ziua, cât și noaptea, și care sunt instalate la o distanță de siguranță, conform normelor în vigoare.		produse pe drumurile publice care fac obiectul prezentei legi, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4.	rutieră, precum și cu bunele practici la nivelul statelor UE.
18/6	(6) Utilizatorii drumurilor vor fi informați permanent de către administratorul drumului de existența unui tronson cu o concentrație mare de accidente sau pe care se execută lucrările prevăzute la alin. (5), prin intermediul unor mijloace adecvate și/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice.	18/6	(6) Semnalizarea în vederea avertizării utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se execută lucrări de reparații și care astfel pot periclita siguranța circulației se va face corespunzător, cu elemente de semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice, vizibile atât ziua, cât și noaptea, și care sunt instalate la o distanță de siguranță, conform normelor în vigoare.	
		18/7	(7) Utilizatorii drumurilor sunt informați permanent de către administratorul drumului de existența unui tronson cu o concentrație mare de accidente sau pe care se execută lucrările prevăzute la alin. (6), prin intermediul unor mijloace adecvate și/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice.	
		18/8	(8) Administratorul punctului național de acces, desemnat conform Ordonanței de urgență a Guvernului cu nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, aprobată prin Legea nr.142/2021, realizează un sistem național pentru raportarea voluntară, accesibil online tuturor utilizatorilor drumurilor, pentru a facilita colectarea detaliilor privind evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule și a oricăror altor informații legate de siguranță care sunt percepute de cel care informează ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6e.
19	CAPITOLUL IV Cadrul instituțional în domeniul gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră 19. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă de reglementare și control, în scopul aplicării prevederilor prezentei legi.	19	CAPITOLUL IV Cadrul instituțional în domeniul gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră 19. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă de reglementare și control, în scopul aplicării prevederilor prezentei legi.	
20/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituție competentă să efectueze inspecția de siguranță rutieră și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.	20/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituție competentă să realizeze evaluarea siguranței rețelei rutiere, să efectueze inspecția de siguranță rutieră specifică și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, a inspecției de siguranță rutieră periodică, precum și desfășurarea activităților	Corelare cu modificările de la articolele anterioare.

Tabel comparativ

			de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.	
20/2	(2) În domeniul activităților prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții principale: a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră; b) elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi; d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; g) fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; h) participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere; j) colectează și arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră; k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră; l) ține Registrul cu toate secțiunile acestuia și operează modificările care se impun;	20/2	(2) În domeniul activităților prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții principale: a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră periodică; b) elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi; d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; g) fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; h) participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere; j) arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică; k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră; l) ține Registrul cu toate secțiunile acestuia și operează modificările care se impun; m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului;	Corelare cu modificările de la articolele anterioare. Corelare cu modificările de la articolele anterioare.

Tabel comparativ

	m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului; n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes; o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră/inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară; p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră; q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (11); r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere.	n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes; o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră specifică; p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră specifică; q) Se abrogă; r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere.	Corelare cu modificările de la articolele anterioare. Corelare cu modificările de la articolele anterioare. Inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară au fost eliminate și au fost transpuse prevederile Directivei (UE) 2019/1936.
20/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește și alte atribuții stabilite prin prezenta lege și prin alte acte normative privind gestionarea siguranței circulației pe rețeaua rutieră.	20/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește și alte atribuții stabilite prin prezenta lege și prin alte acte normative privind gestionarea siguranței circulației pe rețeaua rutieră.
21/1	CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni (1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în: a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni: (i) pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător; (ii) pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5); c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune.	21/1	CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni (1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în: a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni: (i) pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător; (ii) pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5). Dacă după 6 luni condiția respectivă nu este îndeplinită, suspendarea se prelungește corespunzător; c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune.

Tabel comparativ

21/2	(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.	21/2	(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.	
22/1	(1) Decizia Autorității Rutiere Române - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sancțiunile prevăzute la art. 21 alin. (1) poate fi contestată la Comisie în termen de 15 zile de la comunicare.	22/1	(1) Decizia Autorității Rutiere Române - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sancțiunile prevăzute la art. 21 alin. (1) poate fi contestată la Comisie în termen de 15 zile de la comunicare.	
22/2	(2) Contestația exercitată potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate, până la rămânerea definitivă a deciziei.	22/2	(2) Contestația exercitată potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate, până la rămânerea definitivă a deciziei.	
22/3	(3) Comisia este obligată ca în termen de maximum 30 de zile să emită o decizie în legătură cu contestația. Decizia va fi respectată și executată întocmai de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	22/3	(3) Comisia este obligată ca în termen de maximum 30 de zile să emită o decizie în legătură cu contestația. Decizia va fi respectată și executată întocmai de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
22/4	(4) Decizia Comisiei, prevăzută la alin. (3), poate fi atacată la instanța de contencios administrativ competentă, în termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile și în această situație.	22/4	(4) Decizia Comisiei, prevăzută la alin. (3), poate fi atacată la instanța de contencios administrativ competentă, în termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile și în această situație.	
23	23. - Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează: a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, aplicată salariatului Autorității Rutiere Române - A.R.R. responsabil, pentru încălcarea prevederilor art. 11 alin. (2) - (4); b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere; c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), în termenul stabilit prin art. 10 alin. (8); d) «abrogat» e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1); f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării	23	23. - Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează: a) Se abrogă; b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere; c) cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea unuia dintre termenele prevăzute la art. 10 alin. (9), (16) sau (23); d) «abrogat» e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1); f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării g) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată administratorului drumului, pentru refuzul nejustificat al semnării contractului de prestări servicii pentru realizarea	ARR dispune de o procedură internă de sancționare disciplinară, stabilită conform Codului Muncii. Corelare cu modificările formulate la art.10, respectiv stabilirea unei obligații pentru administratorul drumului, de a realiza măsurile dispuse în urma inspecțiilor de siguranță rutieră periodică/specifică. Stabilirea unei contravenții pentru situația în care administratorul drumului nu pune în aplicare una sau mai multe din măsurile dispuse în planul de remediere.

Tabel comparativ

	evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, după caz.		inspecției de siguranță rutieră - periodică sau pentru nerespectarea termenului prevăzut la art. 13 alin. (1 ²). h) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru neimplementarea măsurilor de remediere în termenele stabilite în planul de remediere din raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică;"	Inspecția de siguranță rutieră periodică este obligatorie pentru administratorul drumului, din 3 în 3 ani.
24/1	(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către: a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. a) -f), în limita competențelor acestora; b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e).	24/1	(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către: a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. b) -h), în limita competențelor acestora; b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e).	Clarificarea competențelor personalului care aplică sancțiuni contravenționale.
24/2	(2) Contravențiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	24/2	(2) Contravențiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	
24/3	abrogat	24/3	abrogat	
25/1	CAPITOLUL VI Dispoziții tranzitorii și finale (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranță rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranță rutieră prevăzut de prezenta lege.	25/1	CAPITOLUL VI Dispoziții tranzitorii și finale (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranță rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranță rutieră prevăzut de prezenta lege.	
25/2	(2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).	25/2	(2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).	
25/3	(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege.	25/3	(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege.	
26/1	(1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează și înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare.	26/1	(1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează și înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare.	

Tabel comparativ

26/2	(2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene*).	26/2	(2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene*).	
26/3	(3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.	26/3	(3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.	
26/4	(4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. adoptă o serie de linii directoare temporare cu privire la măsurile de siguranță care trebuie aplicate lucrărilor de construcție, modernizare, reabilitare, reparare și întreținere a infrastructurii rutiere și un program de inspecție care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite.	26/4	(4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. adoptă o serie de linii directoare temporare cu privire la măsurile de siguranță care trebuie aplicate lucrărilor de construcție, modernizare, reabilitare, reparare și întreținere a infrastructurii rutiere și un program de inspecție care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite.	
27/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România.	27/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România.	
27/2	(2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice și vor fi actualizate periodic, din 5 în 5 ani.	27/2	(2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice și vor fi actualizate periodic, din 5 în 5 ani.	
27/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate avea în vedere o defalcare mai detaliată a costurilor unitare.	27/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate avea în vedere o defalcare mai detaliată a costurilor unitare.	
27^1	27^1. - Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi.	27^1	27^1. - Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră periodică se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi.	Corelare cu modificările de la articolele anterioare.
28	28. - În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, litera h) a literei A se modifică și va avea următorul cuprins: " h) profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale și rutiere: comandant, ofițer punte secund, ofițer punte, șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer mecanic, șef electrician maritim, ofițer electrician maritim, pilot de mare largă, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognostic, personal aeronautic pentru protecția navigației aeriene și telecomunicației (PNA-TC), inginer de recepție și control aeronave, inginer de recepție și mijloace PNATC, auditor de	28	28. - În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, litera h) a literei A se modifică și va avea următorul cuprins: " h) profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale și rutiere: comandant, ofițer punte secund, ofițer punte, șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer mecanic, șef electrician maritim, ofițer electrician maritim, pilot de mare largă, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognostic, personal aeronautic pentru protecția navigației aeriene și telecomunicației (PNA-TC), inginer de recepție și control aeronave, inginer de recepție și mijloace PNATC, auditor de securitate a aviației civile, profesor	Ocupațiile de auditor de evaluare de impact de siguranță rutieră și inspector de siguranță rutieră sunt acoperite de auditorul de siguranță circulației.

Tabel comparativ

	securitate a aviației civile, profesor de legislație rutieră, inspector ITP, lector pentru pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranță rutieră”.		de legislație rutieră, inspector ITP, lector pentru pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranță rutieră”.	
29	29. - În direcția cooperării internaționale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. participă la lucrări privind schimbul celor mai bune practici în domeniul gestionării siguranței rutiere.	29	29. - În direcția cooperării internaționale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. participă la lucrări privind schimbul celor mai bune practici în domeniul gestionării siguranței rutiere.	
30	30. - Organizațiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranței și gestionării infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionării siguranței rutiere.	30	30. - Organizațiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranței și gestionării infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionării siguranței rutiere.	
31	31. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta lege.	31	31. - Anexele nr. 1, 2, 2a, 3 și 4 fac parte integrantă din prezenta lege.	Se va introduce Anexa nr. 2a pentru transpunerea anexei IIA din Directiva (UE) 2019/1936.
32	32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008.	32	32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008 și ale Directivei (UE) 2019/1936 A Parlamentului european și a consiliului, din 23 octombrie 2019, de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 305 din 26 noiembrie 2019.	
33	33. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică prezenta lege Comisiei Europene.	33	33. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică prezenta lege Comisiei Europene.	
			Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008 și ale Directivei (UE) 2019/1936 A Parlamentului european și a consiliului, din 23 octombrie 2019, de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 305 din 26 noiembrie 2019.	
Anexa Nr. 1	Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectele de infrastructură rutieră 1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere: a) definirea problemei; b) situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; c) obiectivele specifice siguranței rutiere;	Anexa Nr. 1	Elementele indicative ale evaluărilor de impact asupra siguranței rutiere 1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere: a) definirea problemei; b) situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; c) obiectivele specifice siguranței rutiere; d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;	

Tabel comparativ

	d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere; e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii; f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile. 2. Elementele care trebuie avute în vedere: a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neînținerii vreunei acțiuni; b) alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee; c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea; d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea; e) trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat în funcție de tipul de vehicul); f) condiții climatice și sezoniere; g) prezența unui număr suficient de zone de parcare sigure; h) activitatea seismică.		e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii; f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile. 2. Elementele care trebuie avute în vedere: a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neînținerii vreunei acțiuni; b) alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee; c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea; d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea; e) trafic, de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip, inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști, determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente; f) condiții climatice și sezoniere; g) prezența unui număr suficient de zone de parcare sigure; h) activitatea seismică.	Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa I, Secțiunea 2, lit.e).
Anexa Nr. 2	Operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură rutieră 1. Criterii aplicabile în studiul de fezabilitate: a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice; b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea; c) numărul și tipul benzilor de circulație; d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; f) condițiile meteorologice; g) viteze de proiectare și viteze de circulație; h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare; i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal; j) vizibilitate; k) dispunerea intersecțiilor; l) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente; m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată. 2. Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:	Anexa Nr. 2	Elementele indicative ale auditurilor privind siguranța rutieră 1. Criterii aplicabile în studiul de fezabilitate: a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice; b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea; c) numărul și tipul benzilor de circulație; d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; f) condițiile meteorologice; g) viteze de proiectare și viteze de circulație; h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare; i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal; j) vizibilitate; k) dispunerea intersecțiilor; l) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente; m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată; n) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (i) dispoziții pentru pietoni;	

14 15

a) planul de situație; b) semnalizare orizontală și verticală coerentă; c) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor; d) echipamente poziționate în ampriza drumului; e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților; f) obstacole fixe la marginea drumului; g) parcuri sigure; h) utilizatori vulnerabili ai căilor rutiere (de exemplu, pietoni, cicliști, motocicliști); i) adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili). 3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare: a) siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale; b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală; c) starea drumurilor. 4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.	Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa II, Secțiunea 2, lit.n). (ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști; (v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă; (vi) separarea pietonilor și a biciclistilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară. 2. Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție: a) planul de situație; b) semnalizare orizontală și verticală coerentă; c) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor; d) echipamente poziționate în ampriza drumului; e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților; f) obstacole fixe la marginea drumului; g) parcuri sigure; h) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; (i) dispoziții pentru pietoni; (ii) dispoziții pentru bicicliști; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; i) adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili). 3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare: a) siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale; b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală; c) starea drumurilor. 4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.
	Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa II, Secțiunea 2, lit.h).

Tabel comparativ

		Anexa nr. 2a	Elementele indicative ale inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră 1. Trasee rutiere și intersecții: (a) asigurarea vizibilității; (b) limite de viteză și zone cu restricții de viteză; (c) predictibilitatea traseelor; (d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări; (e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu; (f) tratarea podurilor și canalelor de scurgere; (g) configurația amprizei drumului (acostamentul drumului, tipul delimitării părții carosabile, debleul și rambleul drumului). 2. Intersecții și noduri rutiere: (a) tipul de intersecție/nodul rutier adecvat; (b) geometria intersecției/configurația nodului rutier; (c) vizibilitatea și predictibilitatea intersecțiilor; (d) vizibilitatea în intersecție; (e) configurația benzilor suplimentare la intersecții; (f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, indicatoare de prioritate, instalații de semnalizare rutieră etc.); (g) existența trecerilor pentru pietoni și bicicliști. 3. Dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) dispoziții pentru pietoni; (b) dispoziții pentru bicicliști; (c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (d) transportul public de persoane și infrastructurile aferente; (e) treceri la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate). 4. Iluminare, panouri de semnalizare și marcaje: (a) panouri de semnalizare rutieră coerente, care nu afectează vizibilitatea; (b) vizibilitatea panourilor de semnalizare rutieră (poziție, dimensiune, culoare); (c) indicatoare rutiere; (d) coerența marcajelor rutiere și trasarea acestora; (e) vizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede); (f) vizibilitatea și gradul de uzură al marcajelor rutiere; (g) iluminarea drumurilor și a intersecțiilor; (h) echipamente adecvate pe marginea drumului. 5. Semnalizare rutieră: (a) operare; (b) vizibilitate.	Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa IIA.
--	--	--------------	---	--

Tabel comparativ

			6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme rutiere de protecție: (a) zona marginii drumului, inclusiv vegetația; (b) pericole pe marginea drumului și distanța de la marginea părții carosabile sau a pistei pentru biciclete; (c) adaptarea sistemelor rutiere de protecție într-un mod facil de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili ai drumurilor); (d) tratarea părților terminale ale parapetelor de siguranță; (e) sisteme adecvate de protecție la poduri și canale de scurgere; (f) garduri (pe drumuri cu acces limitat). 7. Partea carosabilă: (a) defectele părții carosabile; (b) rugozitatea; (c) material desprins/pietriș/pietre; (d) colectarea și drenarea apei. 8. Poduri și tuneluri: (a) prezența și numărul podurilor; (b) prezența și numărul tunelurilor; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii. 9. Alte aspecte: (a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure; (b) facilități pentru vehicule grele; (c) fenomenul de orbire cauzat de faruri; (d) lucrările rutiere; (e) activități nesigure pe marginea drumului; (f) informații adecvate ale echipamentelor STI (de exemplu, panouri cu mesaje variabile); (g) faună; (h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul).	
Anexa Nr. 3	Clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră și elemente de evaluare pentru inspecția de siguranță rutieră 1. Identificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente Identificarea tronsoanelor cu o concentrație ridicată a accidentelor ia în considerare cel puțin numărul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanță, raportat la fluxul de trafic și, în cazul intersecțiilor, numărul de astfel de accidente raportat la tipul intersecției. 2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentrație mare de accidente în vederea analizei pentru clasificarea	Anexa Nr. 3	Elemente indicative ale evaluărilor siguranței rutiere la nivelul întregii rețele 1. Generalități: (a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/orașelor pe care le conectează; (b) lungimea tronsonului rutier; (c) tipul zonei (rurală, urbană); (d) destinația terenurilor (scop educațional, comercială, industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedezvoltată); (e) densitatea acceselor la proprietate;	Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa III.

Tabel comparativ

nivelului siguranței rețelei rutiere Identificarea tronsoanelor pentru analiză în cadrul clasificării siguranței rețelei rutiere ia în considerare potențialul de reducere a costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifică pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutieră, tronsoanele se analizează și se clasifică în funcție de factori de siguranță, cum ar fi concentrația de accidente, volumul de trafic și tipologia acestuia. Pentru fiecare categorie de cale rutieră, clasificarea siguranței rețelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de priorități care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizează că îmbunătățirea infrastructurii va fi deosebit de eficace. 3. Elementele de evaluare pentru echipele de experți la vizitele pe teren pentru efectuarea inspecției de siguranță rutieră: a) descrierea tronsonului rutier; b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la același tronson rutier; c) analiza eventualelor rapoarte de accidente; d) numărul de accidente, de persoane decedate și de persoane grav rănite în ultimii 3 ani; e) potențiale măsuri corective care se realizează etapizat, cum ar fi: - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului; - reducerea limitelor de viteză și intensificarea controlului vitezei la nivel local; - îmbunătățirea vizibilității în diferite condiții meteorologice și de luminozitate; - îmbunătățirea stării de siguranță a echipamentelor poziționate în ampriza drumului, cum ar fi sistemele de protecție pasivă; - îmbunătățirea coerenței, vizibilității, lizibilității și poziționării marcajelor rutiere, în special aplicarea unor benzi de avertizare sonoră pentru încetinire și a semnalizării verticale; - îmbunătățirea aderenței/rugozității suprafeței de rulare a drumului; - reproiectarea sistemelor de protecție pasivă; - asigurarea și îmbunătățirea protecției pasive în zona mediană; - reconsiderarea posibilității de efectuare a manevrei de depășire în condiții de siguranță; - îmbunătățirea amenajării intersecțiilor, inclusiv a trecerilor la nivel cu calea ferată;	(f) prezența drumurilor colectoare (de exemplu pentru magazine); (g) prezența lucrărilor rutiere; (h) prezența parcarilor. 2. Volumele traficului: (a) volumele traficului; (b) volumele măsurate ale traficului motocicletelor; (c) volumele măsurate ale traficului pietonal pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (d) volumele măsurate ale traficului bicicletelor pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (e) volumele măsurate ale traficului vehiculelor grele; (f) fluxurile estimate de pietoni determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă; (g) fluxurile estimate de bicicliști determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă. 3. Date referitoare la accidente: (a) numărul, locul și cauza accidentelor rutiere mortale în funcție de categoria de utilizator al drumurilor; (b) numărul și locația accidentelor grave în funcție de categoria de utilizator al drumurilor. 4. Caracteristici operaționale: (a) limita de viteză (generală, pentru motocicletele, pentru camioane); (b) viteza de operare (a 85-a centilă) - viteza maximă cu care circulă 85% dintre participanții la traficul rutier care tranzitează în condiții de fluentă și siguranță o secțiune transversală de drum monitorizată; (c) managementul vitezei și/sau calmarea traficului; (d) prezența dispozitivelor STI: alerte de congestie (cozi de așteptare), panouri cu mesaje variabile; (e) atenționări pentru zone școlare; (f) prezența unor persoane desemnate pentru dirijarea traficului elevilor în zona trecerilor de pietoni, la ore prestabilite. 5. Caracteristici geometrice: (a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și tipul zonei mediane, piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora; (b) elemente geometrice ale traseului în plan; (c) elemente geometrice ale traseului în lung; (d) asigurarea vizibilității. 6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme de protecție rutieră:
---	---

Tabel comparativ

	- modificarea traseului; - modificarea lăţimii drumului, prin prevederea de acostamente consolidate; - instalarea unui sistem de gestionare şi de control al traficului; - reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; - modernizarea drumurilor în funcţie de standardele de proiectare în vigoare; - reabilitarea şi mărirea capacităţii portante a drumurilor; - utilizarea unor semne de circulaţie inteligente; - îmbunătăţirea sistemelor inteligente de transport şi a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situaţii de urgenţă şi semnalizare.	(a) zona marginii drumului şi zone de siguranţă; (b) obstacole fixe pe marginea drumului (de exemplu stâlpii de iluminat, copaci etc.); (c) distanţa obstacolelor faţă de marginea drumului; (d) densitatea obstacolelor; (e) marcaje rezonatoare; (f) sisteme de protecţie rutieră. 7. Poduri şi tuneluri: (a) prezenţa şi numărul podurilor, precum şi informaţii relevante cu privire la acestea; (b) prezenţa şi numărul tunelurilor, precum şi informaţii relevante cu privire la acestea; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranţa infrastructurii. 8. Intersecţii: (a) tipul intersecţiei şi numărul de ramuri (menţionând, în special, tipul de reglementare şi prezenţa benzilor suplimentare dedicate); (b) prezenţa „canalizărilor” de trafic cu insule denivelate; (c) tipul intersecţiei şi modul de amenajare; (d) volumele de trafic în zona intersecţiei; (e) prezenţa trecerilor la nivel cu calea ferată sau tramvai (menţionând, în special, tipul de trecere şi dacă acestea sunt acţionate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automatizate). 9. Întreţinere: (a) defectele părţii carosabile; (b) rugozitatea părţii carosabile; (c) starea acostamentului (inclusiv a vegetaţiei); (d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor şi delimitarea părţii carosabile; (e) starea sistemelor de protecţie rutieră. 10. Facilităţi pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) treceri pentru pietoni şi biciclişti (treceri la nivelul drumului şi pasaje denivelate); (b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului şi pasaje denivelate); (c) garduri pietonale; (d) existenţa unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate; (e) infrastructură pentru biciclete şi tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele); (f) starea trecerilor de pietoni în ceea ce priveşte vizibilitatea şi semnalizarea fiecărei facilităţi oferite; (g) facilităţi de traversare pentru pietoni şi biciclişti în zona intersecţiilor cu drumuri laterale;	
--	---	--	--

Tabel comparativ

			(h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști dacă nu există facilități separate. 11. Sisteme pentru intervenție operațională pre/post accidente rutiere în vederea diminuării efectelor consecințelor acestora: (a) centrele operaționale ale rețelei și alte facilități de patrulare; (b) mecanisme de informare a participanților la trafic condițiile de conducere pentru prevenirea accidentelor sau incidentelor; (c) sisteme de detectare automată a incidentelor: senzori și camere de luat vederi; (d) sisteme de gestionare a incidentelor; (e) sisteme de comunicare cu serviciile responsabile pentru urgențe.	
Anexa Nr. 4	Informații referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate Rapoartele de accidente trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: 1. localizarea cât mai precisă a accidentului; 2. imagini și/sau diagrame cu locul accidentului; 3. data și ora accidentului; 4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapeti și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact; 5. gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate; 6. caracteristicile persoanelor implicate în accident, cum ar fi vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranță; 7. date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înmatriculat/înregistrat, echipament de siguranță, după caz, date privind ultimele inspecții tehnice periodice, în conformitate cu legislația aplicabilă);	Anexa Nr. 4	Informații referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate Rapoartele de accidente trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: 1. poziția locului accidentului (cât mai exactă), inclusiv coordonatele sistemului global de navigație prin satelit ; 2. imagini și/sau diagrame cu locul accidentului; 3. data și ora accidentului; 4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapeti și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact; 5. gravitatea accidentului; 6. caracteristicile persoanelor implicate în accident, cum ar fi vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranță; 7. date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înmatriculat/înregistrat, echipament de siguranță, după caz, date privind ultimele inspecții tehnice periodice, în conformitate cu legislația aplicabilă); 8. date referitoare la accidentele de circulație, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecărui vehicul și manevrele fiecărui conducător auto; 9. ori de câte ori este posibil, informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență.	Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa IV, pct.1. Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa IV, pct.5.

Tabel comparativ

	8. date referitoare la accidente de circulație, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecărui vehicul și manevrele fiecărui conducător auto; 9. ori de câte ori este posibil, informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență.			
--	--	--	--	--

Legislație europeană: DIRECTIVA (UE) 2019/1936 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere

Legislație națională:

- Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Ordonanță de urgență 22/2016)
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Ordonanță 79/2001, Ordonanță 7/2010)
- Proiectul de Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

TABEL DE CONCORDANȚĂ

privind transpunerea în legislația română a prevederilor DIRECTIVEI (UE) 2019/1936 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere

Art. / Pct. / Alin.	DIRECTIVA (UE) 2019/1936 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere	Art. / Alin. / Lit.	Legislație națională	Observații
Art. 1	Articolul 1 Modificarea Directivei 2008/96/CE	Art. I din Proiectul de OG pentru modificarea Legii nr. 265/2008	Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	
Pct.1	Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:			
alin. (1)	(1) Prezenta directivă prevede stabilirea și punerea în aplicare a procedurilor referitoare la evaluările de impact și la operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere, la inspecțiile în materie de siguranță rutieră și la evaluările siguranței rutiere la nivelul întregii rețele efectuate de către statele membre.	Art. 1 alin. (1) din Legea nr. 265/2008, r., cu modificările și completările ulterioare	„Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe rețeaua rutieră.”	
alin. (2)	(2) Prezenta directivă se aplică drumurilor care fac parte din rețeaua rutieră transeuropeană, autostrăzilor și altor drumuri principale, indiferent dacă acestea se află în faza de proiectare, de construcție sau de exploatare.	Art I . pct. 1 Proiect OG	La articolul 1, alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: “(a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită în Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al	

		Art. 1 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare:	Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE;" „Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: (...) b) drumurilor de interes național; c) drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a.”	(4)
alin. (3)	(3) Prezenta directivă se aplică și drumurilor și proiectelor de infrastructură rutieră care nu intră sub incidența alineatului (2) și care sunt situate în afara zonelor urbane, care nu deserveșc proprietățile pe lângă care trec și care sunt finalizate folosind finanțare din partea Uniunii, cu excepția drumurilor care nu sunt deschise traficului general de autovehicule, cum ar fi piste pentru biciclete, sau a drumurilor care nu sunt proiectate pentru traficul general, precum drumurile de acces la siturile industriale ori la terenurile agricole sau forestiere.	Art. 1 alin. (5) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare: Art. 3 lit. m) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare:	„Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale "E"; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare; f) drumurile de interes județean; g) străzile de categoria I și a II-a.” “În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: (...) m) proiectul de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării substanțiale a unor rețele rutiere existente; (...)”	Prevederile articolelor 3-6a din Directiva stabilesc clar care sunt operațiunile aplicabile proiectelor de infrastructură și care sunt aplicabile drumurilor în exploatare.

		Art. I pct. 2 Proiect OG	“La articolul 1, alineatele (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins: (6) Inspecția de siguranță rutieră periodică/Inspeția de siguranță rutieră specifică se efectuează pentru rețeaua rutieră prevăzută la alin. (5). (7) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-f).”	14
alin. (4)	(4) Statele membre pot exclude din domeniul de aplicare al prezentei directive drumurile principale care prezintă un risc scăzut pentru siguranță, pe baza unor motive justificate în mod corespunzător legate de volumele de trafic și de statisticile privind accidentele. Statele membre pot include în domeniul de aplicare al prezentei directive drumuri care nu sunt menționate la alineatele (2) și (3). Fiecare stat membru notifică Comisiei, până la 17 decembrie 2021, lista autostrăzilor și a drumurilor principale de pe teritoriul său și, ulterior, orice modificări aduse acesteia. În plus, fiecare stat membru notifică Comisiei lista drumurilor excluse din domeniul de aplicare al prezentei directive sau incluse în acesta în conformitate cu prezentul alineat și, ulterior, orice modificare adusă. Comisia publică lista drumurilor notificate în conformitate cu prezentul articol.	Art. I pct. 3 Proiect OG	La articolul 1, după alineatul (7), se introduc trei noi alineate, alineatele (8) - (10), cu următorul cuprins: „(8) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. transmite autorității competente lista autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, precum și a drumurilor de interes național prevăzute la alin.(2) lit. a) și b) până la data de 15 martie 2022 și, ulterior, în termen de 60 zile de la orice modificare adusă acesteia. (9) Administratorii drumurilor de interes județean și ai străzilor de categoria I și a II-a prevăzute la alin.(2) lit.c) transmit autorității competente lista drumurilor din domeniul de aplicare al prezentei legi până la data de 15 martie 2022 și, ulterior, în termen de 60 zile de la orice modificare adusă acesteia. (10) Lista drumurilor prevăzută la alin. (8) și (9) se aprobă și se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisiei Europene lista drumurilor până la data de 1 aprilie 2022 și, ulterior, în termen de 30 zile de la orice modificare adusă ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prin care a fost aprobată lista drumurilor.”	
alin. (5)	(5) Prezenta directivă nu se aplică drumurilor din tuneluri reglementate de Directiva 2004/54/CE.”	Art. 1 alin. (3) din Legea	„Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Legea nr. 277/2007 privind	Transpus prin Art. 1 alin. (3) din

		nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare:	cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene.”	Legea nr. 265/2008, actualizată
pct. 2	Articolul 2 se modifică după cum urmează:			
lit.(a)	(a) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text: „1. «rețea rutieră transeuropeană» înseamnă rețelele rutiere identificate în Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (*);	Art. I pct. 1 Proiect OG	La articolul 1, alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: “(a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită în Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE;”	Definiția din regulament se aplică direct tuturor statelor membre începând cu anul 2013.
lit.(b)	(b) se introduc următoarele puncte: „1a. «autostradă» înseamnă un drum proiectat și construit special pentru traficul de autovehicule, care nu deservește proprietățile pe lângă care trece și care îndeplinește următoarele criterii: (a) este prevăzut, cu excepția punctelor speciale sau în mod temporar, cu părți carosabile separate pentru cele două direcții de trafic, separate între ele printr-o bandă despărțitoare care nu este destinată traficului sau, în mod excepțional, prin alte mijloace; (b) nu se intersectează la același nivel cu niciun drum, cu nicio cale ferată sau linie de tramvai, pistă de biciclete sau cale pietonală; (c) este desemnat în mod special ca autostradă; 1b. «drum principal» înseamnă un drum situat în afara zonelor urbane care leagă orașe și/sau regiuni importante și care este încadrat în categoria imediat următoare după categoria „autostrăzi” în clasificarea națională a drumurilor aflată în vigoare la 26 noiembrie 2019;”;	Art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, r., cu modificările și completările ulterioare	“(1) <i>Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:</i> <i>a) autostrăzi - drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deserveșc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;</i> <i>b) drumuri expres - drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;</i> <i>d) drumuri naționale principale:</i> <i>(i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu principalele puncte de control pentru trecerea frontierei de stat</i>	Nu este necesară transpunerea prin prezentul proiect de ordonanță a Guvernului. Clasificarea și încadrarea drumurilor sunt prevăzute în O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

			a României; ”	
lit.(c)	(c) punctul 5 se elimină;			Nu este necesară transpunerea.
lit.(d)	(d) punctele 6 și 7 se înlocuiesc cu următorul text: „6. «rating de siguranță» înseamnă clasificarea componentelor rețelei rutiere existente în categorii în conformitate cu siguranța lor încorporată măsurată în mod obiectiv; 7. «inspecție specifică în materie de siguranță rutieră» înseamnă o investigație specifică, bazată pe inspectarea la fața locului a unui drum sau tronson de drum existent, pentru a identifica condițiile periculoase, defectele și problemele care sporesc riscul de accidente și de vătămări;”;	Art. I pct. 6 Proiect OG	La articolul 3, după litera p), se introduc două noi litere, literele q) și r), cu următorul cuprins: “(…) r) rating de siguranță - clasificarea componentelor rețelei rutiere existente, în categorii, în conformitate cu siguranța lor încorporată, măsurată în mod obiectiv.” La articolul 3, literele e), i), j), o) și p) se modifică și vor avea următorul cuprins: “(…) p) inspecția de siguranță rutieră specifică - analiza bazată pe inspectarea la fața locului a unui drum sau tronson de drum existent, pentru a identifica condițiile periculoase, deficiențele și problemele care cresc riscurile de producere a accidentelor grave.”	
lit.(e)	(e) se introduce următorul punct: „7a. «inspecție periodică în materie de siguranță rutieră» înseamnă o verificare periodică obișnuită a caracteristicilor și defectelor care necesită lucrări de întreținere din motive de siguranță;”;	Art. I pct. 4 Proiect OG	La articolul 3, literele e), i), j), o) și p) se modifică și vor avea următorul cuprins: “(…) i) inspecția de siguranță rutieră periodică - verificarea periodică a rețelei rutiere aflată în exploatare, care are ca scop identificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere. (…)”	
lit.f)	(f) se adaugă următorul punct: „10. «utilizatori vulnerabili ai drumurilor» înseamnă participanți la trafic nemotorizați, îndeosebi bicicliști și pietoni, precum și utilizatori de vehicule motorizate cu două roți.”	Art. I pct. 4 Proiect OG	La articolul 3, literele e), i), j), o) și p) se modifică și vor avea următorul cuprins: “(…) o) utilizatorii vulnerabili ai drumurilor - participanții la trafic care nu utilizează vehicule motorizate, îndeosebi bicicliști și pietoni, precum și utilizatorii de vehicule motorizate cu două roți. (…)”	
pct. 3	La articolul 4, se adaugă următorul alineat: „(6) Comisia oferă orientări pentru proiectarea «marginilor care iartă ale drumurilor» și a «drumurilor care explică de la sine și a drumurilor care disciplinează de la sine» în cadrul auditului inițial al fazei de proiectare, precum și orientări privind cerințele de calitate referitoare la utilizatorii vulnerabili ai drumurilor. Astfel de orientări sunt elaborate în strânsă colaborare cu experți din statele membre.”			Nu necesită transpunere.
pct. 4	Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text: Evaluarea siguranței rutiere la nivelul întregii rețele			Nu necesită transpunere. Noțiunea de evaluare a siguranței rețelei

				rutiere a fost definită la Art. I pct. 4 din proiect de OG. Nu este necesară modificarea titlului capitolului III din Legea nr.265/2008, în acord cu această modificare din Directivă.
alin. (1)	(1) Statele membre se asigură că o evaluare a siguranței rutiere la nivelul întregii rețele este efectuată pe întreaga rețea rutieră în exploatare care face obiectul prezentei directive.	Art. I pct. 23 Proiect OG	Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: “(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform elementelor indicative din anexa nr. 3. (...)”	
alin. (2)	(2) Evaluările siguranței rutiere la nivelul întregii rețele evaluează riscul de accidente și de coliziuni cu urmări grave pe baza următoarelor elemente: (a) în principal, o examinare vizuală, fie la fața locului, fie prin mijloace electronice, a caracteristicilor de proiectare ale drumului (siguranța încorporată); și (b) a analiză a tronsoanelor din rețeaua rutieră care sunt exploatate de peste trei ani și pe care au avut loc un număr mare de accidente grave în raport cu fluxul de trafic.	Art. I pct. 4 Proiect OG	La articolul 3, literele e), i), j), o) și p) se modifică și vor avea următorul cuprins: “(e) Evaluarea siguranței rețelei rutiere - metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punct de vedere al riscului de accidente și de coliziuni cu urmări grave pe baza următoarelor criterii: 1. în principal, o examinare vizuală, fie la fața locului, fie prin mijloace electronice, a caracteristicilor de proiectare ale drumului, denumită și siguranța încorporată; 2. metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere care au fost în exploatare mai mult de 3 ani și pe care s-au înregistrat un număr mare de accidente grave, proporțional cu fluxul de trafic; (...)”	
alin. (3)	(3) Statele membre se asigură că prima evaluare a siguranței rutiere la nivelul întregii rețele se efectuează până cel târziu în 2024. Evaluările ulterioare ale siguranței rutiere la nivelul întregii rețele se efectuează suficient de frecvent pentru a garanta niveluri de siguranță adecvate, dar, în orice caz, se efectuează cel puțin o dată la cinci ani.	Art. I pct. 23 Proiect OG	Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: “(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform elementelor indicative din anexa nr. 3. (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. realizează prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson, până la 31 decembrie 2024. (...)”	
alin. (4)	(4) La efectuarea evaluării siguranței rutiere la nivelul întregii rețele, statele membre pot lua în considerare elementele indicative prevăzute în anexa III.			
alin. (5)	(5) Comisia oferă orientări privind metodologia de efectuare a evaluărilor sistematice ale siguranței rutiere și ale ratingurilor de siguranță la nivelul întregii rețele.			Nu necesită transpunere.

alin. (6)	(6) Pe baza rezultatelor evaluării menționate la alineatul (1) și în scopul stabilirii nivelului de prioritate pentru acțiunile suplimentare necesare, statele membre clasifică toate tronsoanele rețelei rutiere în cel puțin trei categorii în funcție de nivelul lor de siguranță.”	Art. I pct. 23 Proiect OG	Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: “(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform elementelor indicative din anexa nr. 3. (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. realizează prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson, până la 31 decembrie 2024. (...)”	
pct. 5	Articolul 6 se modifică după cum urmează:			
lit. (a)	(a) titlul se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 6 Inspecțiile periodice în materie de siguranță rutieră”;	Art. I pct. 12 din proiectul de OG	Titlul Capitolului III se modifică și va avea următorul cuprins: Capitolul III - “Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră periodice/specifice”	
lit. (b)	(b) alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text: „(1) Statele membre se asigură că inspecțiile periodice în materie de siguranță rutieră se efectuează suficient de frecvent pentru a se garanta niveluri de siguranță adecvate pentru infrastructura rutieră în cauză.”;	Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “(...)” (5) Inspecția de siguranță rutieră periodică se realizează obligatoriu pentru drumurile publice ale rețelei rutiere care fac obiectul prezentei legi, din 3 în 3 ani și se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră. (...)”	
lit. (c)	(c) alineatul (2) se elimină;			Nu necesită transpunere. Inspecția specifică în materie de siguranță rutieră și inspecția periodică în materie de siguranță rutieră au fost definite la Art. I pct. 4 din proiect de OG în acord cu noile definiții din Directivă.
lit. (d)	(d) alineatul (3) se înlocuiește cu următorul text: „(3) Statele membre asigură siguranța tronsoanelor din rețeaua de drumuri adiacente tunelurilor rutiere care fac obiectul Directivei 2004/54/CE, prin intermediul inspecțiilor comune în materie de siguranță rutieră cu participarea autorităților competente implicate în punerea în aplicare a prezentei directive și a Directivei 2004/54/CE. Inspecțiile comune în materie de siguranță rutieră sunt suficient de frecvente pentru a garanta niveluri de siguranță	Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “(...)” (19) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. efectuează inspecții comune de siguranță rutieră pe rețeaua rutieră aferentă zonei adiacente tunelurilor care fac obiectul Legii nr. 277/2007, din 5 în 5 ani. (...)”	

	adecvate, dar, în orice caz, sunt efectuate cel puțin o dată la șase ani.”			46
pct. 6 (Articolul 6a)	Se introduc următoarele articole: „Articolul 6a Acțiunile de urmărire a procedurilor pentru drumurile în exploatare			Nu necesită transpunere. Prevederile articolului 6a au fost transpuse integral în cadrul Capitolului III din Proiectul de OG.
alin. (1)	(1) Statele membre se asigură că constatările din cadrul evaluărilor siguranței rutiere la nivelul întregii rețele efectuate în temeiul articolului 5 sunt urmate fie de inspecții specifice în materie de siguranță rutieră, fie de măsuri directe de remediere.	Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “(…) (13) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează inspecții de siguranță rutieră specifică cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță, rezultate din evaluarea rețelei rutiere și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente.”	
alin. (2)	(2) La efectuarea inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră, statele membre pot lua în considerare elementele indicative prevăzute în anexa IIa.	Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “(14) Inspecțiile de siguranță rutieră specifice, efectuate pe tronsoanele cu gradul de siguranță cel mai scăzut rezultat în urma evaluării siguranței rețelei rutiere, vor avea în vedere elementele menționate în anexa nr. 2a. (…)”	
alin. (3)	(3) Inspecțiile specifice în materie de siguranță rutieră sunt efectuate de echipe de experți. Cel puțin unul dintre membrii echipei de experți trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la articolul 9 alineatul (4) litera (a).	Art. I pct. 8 Proiect OG	La articolul 5, se introduce un nou alineat, alineatul (2 ¹), cu următorul cuprins: “(2 ¹) Inspecția de siguranță rutieră specifică se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranța rutieră, în conformitate cu prevederile prezentei legi.”	
alin. (4)	(4) Statele membre se asigură că constatările din cadrul inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră sunt urmate de decizii motivate care stabilesc dacă sunt necesare măsuri de remediere. În mod special, statele membre identifică tronsoanele rutiere pe care sunt necesare îmbunătățiri ale siguranței infrastructurii rutiere și definesc măsurile cărora li se acordă prioritate pentru îmbunătățirea siguranței acestor tronsoane rutiere.	Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “(…) (15) Raportul rezultat în urma efectuarăii inspecției de siguranță specifică conține în anexă un set de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente. (…)”	
alin. (5)	(5) Statele membre se asigură că măsurile de remediere vizează cu prioritate tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente.	Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:: “(…) (13) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează inspecții de siguranță rutieră specifică cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță,	

			rezultate din evaluarea rețelei rutiere și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente.”	6
alin. (6)	(6) Statele membre pregătesc și actualizează periodic un plan de măsuri ordonate în funcție de priorități, bazat pe riscuri, pentru a urmări punerea în aplicare a măsurilor de remediere identificate.	Art. I pct. 16 Proiect OG	La articolul 13, după alineatul (1), se introduc trei noi alineate, alin. (1 ¹) - (1 ³), cu următorul cuprins: “(…) (1 ³) Inspecția de siguranță rutieră specifică prevăzută la art. 10 alin. (13) se realizează în baza planificărilor proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. (…)”	
		Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “(…) (16) Administratorul drumului inspectat are obligația ca în maxim 30 de zile de la expirarea fiecărui termen dispus pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. dovada implementării măsurii dispuse prin raport. (17) Setul de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, precum și termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, care se actualizează periodic. (…)”	
(pct. 6) Articolul 6b	Articolul 6b Protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor Statele membre se asigură că nevoile utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor sunt luate în considerare la punerea în aplicare a procedurilor prevăzute la articolele 3-6a.	Art. I pct. 13 Proiect OG	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: “(14) Inspecțiile de siguranță rutieră specifice, efectuate pe tronsoanele cu gradul de siguranță cel mai scăzut rezultat în urma evaluării siguranței rețelei rutiere, vor avea în vedere elementele menționate în anexa nr.2a. (…) (18) În cadrul rapoartelor de evaluare de impact, audit de siguranță rutieră, inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică, un capitol distinct îl constituie tratarea nevoilor utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor. (…)”	La pct.3 din Anexa nr. 2a sunt prevăzute: Dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) dispoziții pentru pietoni; (b) dispoziții pentru bicicliști; (c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (d) transportul public de

		Art. I pct. 23 Proiect OG	Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: “(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform elementelor indicative din anexa nr. 3. (...)”	persoane și infrastructurile aferente; (e) treceri la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate). La pct.10 din Anexa nr. 3 sunt prevăzute: Facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) treceri pentru pietoni și bicicliști (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (c) garduri pietonale; (d) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate; (e) infrastructură pentru biciclete și tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele); (f) starea trecerilor de pietoni în ceea ce
--	--	--	---	--

				privește vizibilitatea și semnalizarea fiecărei facilități oferite; (g) facilități de traversare pentru pietoni și bicicliști în zona intersecțiilor cu drumuri laterale; (h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști dacă nu există facilități separate.
(pct. 6) Articolul 6c	Articolul 6c Marcaje rutiere și panouri de semnalizare rutieră (1) În procedurile lor existente și viitoare privind marcajele rutiere și panourile de semnalizare rutieră, statele membre acordă o atenție deosebită lizibilității și detectabilității de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto. Aceste proceduri țin seama de specificațiile comune, atunci când astfel de specificații comune au fost stabilite în conformitate cu alineatul (3). (2) Până cel târziu în iunie 2021, un grup de experți instituit de Comisie evaluează oportunitatea de a stabili specificații comune, inclusiv diferite elemente menite să asigure utilizarea operațională a marcajelor rutiere și a panourilor de semnalizare rutieră, pentru a promova lizibilitatea și detectabilitatea eficace a marcajelor rutiere și panourilor de semnalizare rutieră de către conducătorii auto și sistemele automatizate de asistență a conducătorului auto. Grupul este format din experți desemnați de statele membre. Evaluarea include o consultare a Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite. Evaluarea ia în considerare în special următoarele elemente: (a) interacțiunea dintre diferitele tehnologii de asistență a conducătorului auto și infrastructură; (b) efectele condițiilor meteorologice și ale fenomenelor atmosferice, precum și ale traficului asupra marcajelor rutiere și panourilor de semnalizare rutieră prezente pe teritoriul Uniunii; (c) tipul și frecvența lucrărilor de întreținere necesare pentru diferite tehnologii, inclusiv o estimare a costurilor. (3) Având în vedere evaluarea menționată la alineatul (2), Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a		România, în calitate de stat semnatar al Convenției de la Viena din 8 noiembrie 1968 asupra circulației rutiere, armonizează legislația națională în domeniu conform prevederilor reglementărilor internaționale și ale UE.	Nu necesită transpunere.

	stabili specificații comune referitoare la procedurile statelor membre menționate la alineatul (1), menite să asigure utilizarea operațională a marcajelor rutiere și a panourilor de semnalizare rutieră, în ceea ce privește lizibilitatea și detectabilitatea eficace a marcajelor rutiere și a panourilor de semnalizare rutieră de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 13 alineatul (2). Actele de punere în aplicare menționate la primul paragraf nu aduc atingere competenței Comitetului European de Standardizare în ceea ce privește standardele pentru marcajele rutiere și panourile de semnalizare rutieră.			“ “
(pct. 6) Articolul 6d	Articolul 6d Informare și transparență Comisia publică o hartă europeană a rețelei rutiere care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive, accesibilă online, care să pună în evidență diferitele categorii menționate la articolul 5 alineatul (6).			Nu necesită transpunere.
(pct. 6) Articolul 6e	Articolul 6e Raportarea voluntară Statele membre depun eforturi să instituie un sistem național pentru raportarea voluntară, accesibil online tuturor utilizatorilor drumurilor, pentru a facilita colectarea detaliilor privind evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule și a oricăror altor informații legate de siguranță care sunt percepute de cel care informează ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere.”	Art. I pct. 23 Proiect OG	Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: “(7) Utilizatorii drumurilor sunt informați permanent de către administratorul drumului de existența unui tronson cu o concentrație mare de accidente sau pe care se execută lucrările prevăzute la alin. (6), prin intermediul unor mijloace adecvate și/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice. (8) Administratorul punctului național de acces, desemnat conform Ordonanței de urgență a Guvernului cu nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, aprobată prin Legea nr.142/2021, realizează un sistem național pentru raportarea voluntară, accesibil online tuturor utilizatorilor drumurilor, pentru a facilita colectarea detaliilor privind evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule și a oricăror altor informații legate de siguranță care sunt percepute de cel care informează ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere.”	
pct. 7	La articolul 7, se introduce următorul alineat:			Nu necesită

	„(1a) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a oferi orientări conform cărora trebuie raportată gravitatea accidentului, inclusiv numărul de persoane decedate și vătămăte. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 13 alineatul (2).”			transpunere. “ ”
pct. 8	La articolul 9, se introduce următorul alineat: „(1a) Pentru auditorii din domeniul siguranței rutiere care urmează cursuri de formare începând cu 17 decembrie 2024, statele membre se asigură că programele de formare destinate auditorilor în domeniul siguranței rutiere includ aspecte legate de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor și de infrastructura pentru acești utilizatori.”	Art. I pct. 10 Proiect OG	La articolul 6, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: “(3) Programele-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R.. Începând cu data de 17 decembrie 2024 acestea vor include aspecte legate de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor și de infrastructura necesară acestei categorii de participanți la trafic.”	
pct. 9	Articolul 10 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 10 Schimbul de bune practici În vederea îmbunătățirii siguranței rutiere din Uniune, Comisia instituie un sistem pentru schimbul informațiilor și celor mai bune practici între statele membre, care acoperă, printre altele, programele de formare destinate auditorilor în domeniul siguranței rutiere, proiectele existente privind siguranța infrastructurii rutiere, precum și tehnologiile verificate în materie de siguranță rutieră.”			Nu necesită transpunere.
pct. 10	La articolul 11, se elimină alineatul (2).			Nu necesită transpunere. Prevederile alineatului (2) al articolului 11 sunt aplicabile Comisiei Europene.
pct. 11	Se introduce următorul articol: „Articolul 11a Raportarea (1) Până la 31 octombrie 2025, statele membre furnizează Comisiei un raport privind clasificarea referitoare la siguranță a întregii rețele evaluate în conformitate cu articolul 5. Dacă este posibil, raportul se bazează pe o metodologie comună. Dacă este cazul, raportul include, de asemenea, lista de dispoziții ale orientărilor naționale actualizate, inclusiv, în special, îmbunătățirile în ceea ce privește progresul tehnologic și protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor. De la 31 octombrie 2025, aceste rapoarte sunt elaborate din cinci în cinci ani. (2) Pe baza unei analize a rapoartelor naționale menționate la alineatul (1), în primă instanță până la 31 octombrie 2027	Art. I pct. 17 Proiect OG	La articolul 13, alineatele (2)-(4), (4 ¹) și (6) se modifică și va avea următorul cuprins: “(…) (3) Autoritatea Rutieră Română - ARR elaborează un raport privind clasificarea referitoare la siguranța rețelei rutiere evaluată conform alin. (2), care va fi înaintat Comisiei Europene până la 31 octombrie 2025. Raportul va include, dacă este cazul, și lista de dispoziții ale orientărilor naționale actualizate, inclusiv, îmbunătățirile în ceea ce privește progresul tehnologic și protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor. (4) Autoritatea Rutieră Română - ARR va elabora raportul prevăzut la alin. (3) din 5 în 5 ani după data de 31 octombrie 2025.	

	și ulterior din cinci în cinci ani, Comisia elaborează și prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, în special cu privire la elementele menționate la alineatul (1) și la eventualele măsuri suplimentare, inclusiv revizuirea prezentei directive și posibilele adaptări ale acesteia la progresul tehnic.”		(...)”	“ “
pct. 12	Articolul 12 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 12 Modificarea anexelor Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 12a, acte delegate de modificare a anexelor în vederea adaptării acestora la progresele tehnice.” L 305/8 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 26.11.2019			Nu necesită transpunere.
pct. 13	Se introduce următorul articol: „Articolul 12a Exercitarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 12 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 16 decembrie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 12 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității actelor delegate care sunt deja în vigoare. (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia îi consultă pe experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (*). (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 12 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului			Nu necesită transpunere.

	respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			“ ”
pct. 14	Articolul 13 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 13 Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (*). (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.			Nu necesită transpunere.
pct. 15	Anexele se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.	Art. I pct. 32 Proiect OG	Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins: 31 - Anexele nr. 1, 2, 2a, 3 și 4 fac parte integrantă din prezenta lege.	
Articolul 2 Transpunere				
alin. (1)	Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 17 decembrie 2021. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri.	Art. I pct. 35 Proiect OG	După articolul 33 se introduce următoarea mențiune: Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008 și ale Directivei (UE) 2019/1936 A Parlamentului european și a consiliului, din 23 octombrie 2019, de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 305 din 26 noiembrie 2019.	
alin. (2)	Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	Art. III Proiect OG	Art. III. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii efectuează demersurile necesare în vederea notificării prezentei ordonanțe Comisiei Europene. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii efectuează demersurile necesare în vederea notificării actelor normative adoptate în temeiul prezentei ordonanțe Comisiei Europene.	
Articolul 3 Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.				Nu necesită transpunere.
Articolul 4				Nu necesită

Destinatari				transpunere.
Prezenta directivă se adresează statelor membre.				u
ANEXĂ Anexele la Directiva 2008/96/CE se modifică după cum urmează:		Art. I pct. 33 Proiect OG	Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins: "31. - Anexele nr. 1, 2, 2a, 3 și 4 fac parte integrantă din prezenta lege."	
pct. 1	Anexa I se modifică după cum urmează: (a) titlul se înlocuiește cu următorul text: „ANEXA I ELEMENTELE INDICATIVE ALE EVALUĂRIILOR DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE”; (b) în secțiunea 2, litera (e) se înlocuiește cu următorul text: „(e) trafic (de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip), inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente;”.	Art. I pct. 36 Proiect OG Art. I pct. 37 Proiect OG	Titlul anexei nr. 1 se modifică după cum urmează: “ELEMENTELE INDICATIVE ALE EVALUĂRIILOR DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE” La anexa nr. 1, punctul 2, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: “e) trafic (de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip), inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști, determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente;”	
pct. 2	Anexa II se modifică după cum urmează: (a) titlul se înlocuiește cu următorul text: „ANEXA II ELEMENTELE INDICATIVE ALE AUDITURILOR PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ”; (b) în secțiunea 1 se adaugă următoarea literă: „(n) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (i) dispoziții pentru pietoni; (ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști; (v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă; (vi) separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară;”; (c) în secțiunea 2, litera (h) se înlocuiește cu următorul text: „(h) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (i) dispoziții pentru pietoni; (ii) dispoziții pentru bicicliști; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;”.	Art. I pct. 38 Proiect OG Art. I pct. 39 Proiect OG Art. I pct. 40 Proiect OG	Titlul anexei nr. 2 se modifică după cum urmează: “ELEMENTELE INDICATIVE ALE AUDITURILOR PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ” La anexa nr. 2, punctul 1, după litera m) se introduce o nouă literă, litera n), cu următorul cuprins: “n) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (i) dispoziții pentru pietoni; (ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști; (v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă; (vi) separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară.” La anexa nr. 2, punctul 2, litera h) se modifică și va avea următorul cuprins: “h)dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (i) dispoziții pentru pietoni; (ii) dispoziții pentru bicicliști; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;”	
pct. 3	Se introduce următoarea anexă: „ANEXA IIa	Art. I pct. 41	După Anexa nr.2 se introduce o nouă anexă, Anexa nr. 2a - Elementele indicative ale inspecțiilor specifice în	

ELEMENTELE INDICATIVE ALE INSPECȚIILOR SPECIFICE ÎN MATERIE DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ 1. Trasee rutiere și intersecții: (a) vizibilitate și vedere la distanță; (b) limite de viteză și zone cu viteză limitată; (c) trasee care explică de la sine (și anume lizibilitatea traseelor de către utilizatorii drumurilor); (d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări; (e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu; (f) tratamentele podurilor și canalelor de scurgere; (g) configurația marginii drumului (acostamentul drumului, pavajul părții denivelate, debleul și rambleul drumului). 2. Intersecții și noduri rutiere: (a) adecvarea tipului de intersecție/nod rutier; (b) geometria intersecției/configurația nodului rutier; (c) vizibilitatea și lizibilitatea (percepția) intersecțiilor; (d) vizibilitatea în intersecție; (e) configurația benzilor auxiliare la intersecții; (f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, semnale rutiere de oprire, instalații de semnalizare rutieră etc.); (g) existența trecerilor pentru pietoni și bicicliști. 3. Dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) dispoziții pentru pietoni; (b) dispoziții pentru bicicliști; (c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (d) transportul public de persoane și infrastructurile aferente; (e) treceri la nivel (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate). 4. Iluminare, panouri de semnalizare și marcaje: (a) panouri de semnalizare rutieră coerente, care nu afectează vizibilitatea; (b) lizibilitatea panourilor de semnalizare rutieră (poziție, dimensiune, culoare); (c) indicatoare de direcție; (d) coerența marcajelor rutiere și a delimitărilor acestora; (e) lizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede); (f) contrastul adecvat al marcajelor rutiere; (g) iluminarea drumurilor și a intersecțiilor; (h) echipamente adecvate pe marginea drumului. 5. Semnalizare rutieră: (a) operare; (b) vizibilitate. 6. Obiecte, zone curate și sisteme rutiere de restricționare: (a) zona marginii drumului, inclusiv vegetația; (b) pericole pe marginea drumului și distanța de la marginea	Proiect OG	materie de siguranță rutieră, având cuprinsul prevăzut în Anexa nr.1 la prezenta ordonanță: “Elementele indicative ale inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră 1. Trasee rutiere și intersecții: (a) asigurarea vizibilității; (b) limite de viteză și zone cu restricții de viteză; (c) predictibilitatea traseelor; (d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări; (e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu; (f) tratarea podurilor și canalelor de scurgere; (g) configurația amprizei drumului (acostamentul drumului, tipul delimitării părții carosabile, debleul și rambleul drumului). 2. Intersecții și noduri rutiere: (a) tipul de intersecție/nodul rutier adecvat; (b) geometria intersecției/configurația nodului rutier; (c) vizibilitatea și predictibilitatea intersecțiilor; (d) vizibilitatea în intersecție; (e) configurația benzilor suplimentare la intersecții; (f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, indicatoare de prioritate, instalații de semnalizare rutieră etc.); (g) existența trecerilor pentru pietoni și bicicliști. 3. Dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) dispoziții pentru pietoni; (b) dispoziții pentru bicicliști; (c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (d) transportul public de persoane și infrastructurile aferente; (e) treceri la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate). 4. Iluminare, panouri de semnalizare și marcaje: (a) panouri de semnalizare rutieră coerente, care nu afectează vizibilitatea; (b) lizibilitatea panourilor de semnalizare rutieră (poziție, dimensiune, culoare); (c) indicatoare rutiere; (d) coerența marcajelor rutiere și trasarea acestora; (e) lizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede); (f) vizibilitatea și gradul de uzură al marcajelor rutiere; (g) iluminarea drumurilor și a intersecțiilor; (h) echipamente adecvate pe marginea drumului.	“
---	-------------------	---	----------

	părții carosabile sau a pistei pentru biciclete; (c) adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili ai drumurilor); (d) tratamentele părților terminale ale parapetelor de siguranță; (e) sisteme adecvate de restricționare rutieră la poduri și canale de scurgere; (f) garduri (pe drumuri cu acces limitat). 7. Pavajul: (a) defectele pavajului; (b) rezistența la derapare; (c) material desprins/pietriș/pietre; (d) îndiguirea și drenarea apei. 8. Poduri și tuneluri: (a) prezența și numărul podurilor; (b) prezența și numărul tunelurilor; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii. 9. Alte aspecte: (a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure; (b) facilități pentru vehicule grele; (c) orbirea prin faruri; (d) lucrările rutiere; (e) activități nesigure pe marginea drumului; (f) informații adecvate în echipamentele STI (de exemplu, panouri cu mesaje variabile); (g) fauna sălbatică și alte animale; (h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul)."		5. Semnalizare rutieră: (a) operare; (b) vizibilitate. 6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme rutiere de protecție: (a) zona marginii drumului, inclusiv vegetația; (b) pericole pe marginea drumului și distanța de la marginea părții carosabile sau a pistei pentru biciclete; (c) adaptarea sistemelor rutiere de protecție într-un mod facil de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili ai drumurilor); (d) tratarea părților terminale ale parapetelor de siguranță; (e) sisteme adecvate de protecție la poduri și canale de scurgere; (f) garduri (pe drumuri cu acces limitat). 7. Partea carosabilă: (a) defectele părții carosabile; (b) rugozitatea; (c) material desprins/pietriș/pietre; (d) colectarea și drenarea apei. 8. Poduri și tuneluri: (a) prezența și numărul podurilor; (b) prezența și numărul tunelurilor; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii. 9. Alte aspecte: (a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure; (b) facilități pentru vehicule grele; (c) fenomenul de orbire cauzat de faruri; (d) lucrările rutiere; (e) activități nesigure pe marginea drumului; (f) informații adecvate ale echipamentelor STI (de exemplu, panouri cu mesaje variabile); (g) faună; (h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul)."	6
pct. 4	Anexa III se înlocuiește cu următorul text: „ANEXA III ELEMENTE INDICATIVE ALE EVALUĂRIILOR SIGURANȚEI RUTIERE LA NIVELUL ÎNTREGII REȚELE 1. Generalități: (a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/orașelor pe care le conectează; (b) lungimea tronsonului rutier; (c) tipul zonei (rurală, urbană); (d) destinația terenurilor (scop educațional, comercială,	Art. 1 pct. 42 Proiect OG	Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. nr.2 la prezenta ordonanță. “Elemente indicative ale evaluărilor siguranței rutiere la nivelul întregii rețele 1. Generalități: (a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/orașelor pe care le conectează; (b) lungimea tronsonului rutier; (c) tipul zonei (rurală, urbană); (d) destinația terenurilor (scop educațional,	

industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedevelopată); (e) densitatea punctelor de acces la proprietate; (f) prezența drumurilor de serviciu (de exemplu pentru magazine); (g) prezența lucrărilor rutiere; (h) prezența parcarilor. 2. Volumele traficului: (a) volumele traficului; (b) volumele măsurate ale traficului motocicletelor; (c) volumele măsurate ale traficului pietonal pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (d) volumele măsurate ale traficului bicicletelor pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (e) volumele măsurate ale traficului vehiculelor grele; (f) fluxurile estimate de pietoni determinate din atributele destinației terenurilor adiacente; (g) fluxurile estimate de bicicliști determinate din atributele destinației terenurilor adiacente. 3. Date referitoare la accidente: (a) numărul, locul și cauza accidentelor rutiere mortale în funcție de categoria de utilizator al drumurilor; (b) numărul și locul vătămărilor grave în funcție de categoria de utilizator al drumurilor. 4. Caracteristici operaționale: (a) limita de viteză (generală, pentru motocicletele, pentru camioane); (b) viteza de operare (a 85-a centilă); (c) gestionarea vitezei și/sau liniștirea traficului; (d) prezența dispozitivelor STI: alerte de trafic greu, panouri cu mesaje variabile; (e) atenționări pentru zone școlare; (f) prezența unor supraveghetori ai traversărilor elevilor la intervale de timp prescrise. 5. Caracteristici geometrice: (a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și materialul benzilor centrale mediane, piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora; (b) curbura orizontală; (c) pantă și traseu vertical; (d) vizibilitate și vedere la distanță. 6. Obiecte, zone curate și sisteme rutiere de restricționare: (a) zona marginii drumului și zone curate; (b) obstacole fixe pe marginea drumului (de exemplu stâlpii de iluminat, copaci etc.); (c) distanța obstacolelor față de marginea drumului;	comercială, industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedevelopată); (e) densitatea acceselor la proprietate; (f) prezența drumurilor colectoare (de exemplu pentru magazine); (g) prezența lucrărilor rutiere; (h) prezența parcarilor. 2. Volumele traficului: (a) volumele traficului; (b) volumele măsurate ale traficului motocicletelor; (c) volumele măsurate ale traficului pietonal pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (d) volumele măsurate ale traficului bicicletelor pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (e) volumele măsurate ale traficului vehiculelor grele; (f) fluxurile estimate de pietoni determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă; (g) fluxurile estimate de bicicliști determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă. 3. Date referitoare la accidente: (a) numărul, locul și cauza accidentelor rutiere mortale în funcție de categoria de utilizator al drumurilor; (b) numărul și locația accidentelor grave în funcție de categoria de utilizator al drumurilor. 4. Caracteristici operaționale: (a) limita de viteză (generală, pentru motocicletele, pentru camioane); (b) viteza de operare (a 85-a centilă) - viteza maximă cu care circulă 85% dintre participanții la traficul rutier care tranzitează în condiții de fluentă și siguranță o secțiune transversală de drum monitorizată; (c) managementul vitezei și/sau calmarea traficului; (d) prezența dispozitivelor STI: alerte de congestie (cozi de așteptare), panouri cu mesaje variabile; (e) atenționări pentru zone școlare; (f) prezența unor persoane desemnate pentru dirijarea traficului elevilor în zona trecerilor de pietoni, la ore prestabilite. 5. Caracteristici geometrice: (a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și tipul zonei mediane, piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora; (b) elemente geometrice ale traseului în plan; (c) elemente geometrice ale traseului în lung; (d) asigurarea vizibilității.	(4) (4)
---	--	-----------------------

(d) densitatea obstacolelor; (e) benzi rugoase de avertizare sonoră; (f) sisteme de restricționare rutieră. 7. Poduri și tuneluri: (a) prezența și numărul podurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea; (b) prezența și numărul tunelurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii. 8. Intersecții: (a) tipul intersecției și numărul de brațe (menționând, în special, tipul de control și prezența căilor protejate pentru viraje); (b) prezența „canalizărilor” de trafic; (c) calitatea intersecției; (d) volumul traficului pe drumul cu care se intersectează; (e) prezența trecerilor la nivel (menționând, în special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automatizate). 9. Întreținere: (a) defectele pavajului; (b) rezistența la derapare a pavajului; (c) starea acostamentului (inclusiv a vegetației); (d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor și a delimitării; (e) starea sistemelor de restricționare rutieră. 10. Facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) treceri pentru pietoni și bicicliști (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (c) garduri pietonale; (d) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate; (e) infrastructură pentru biciclete și tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele); (f) calitatea trecerilor de pietoni în ceea ce privește vizibilitatea și semnalizarea fiecărei facilități; (g) facilități de traversare pentru pietoni și bicicliști pe breteaua de intrare a joncțiunii drumului secundar al rețelei rutiere; (h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști dacă nu există facilități separate. 11. Sisteme pre/post coliziune pentru vătămările în trafic și elemente de atenuare a gravității: (a) centrele operaționale ale rețelei și alte facilități de patrulare; (b) mecanisme de informare a participanților la trafic	6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme de protecție rutieră: (a) zona marginii drumului și zone de siguranță; (b) obstacole fixe pe marginea drumului (de exemplu stâlpii de iluminat, copaci etc.); (c) distanța obstacolelor față de marginea drumului; (d) densitatea obstacolelor; (e) marcaje rezonatoare; (f) sisteme de protecție rutieră. 7. Poduri și tuneluri: (a) prezența și numărul podurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea; (b) prezența și numărul tunelurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii. 8. Intersecții: (a) tipul intersecției și numărul de ramuri (menționând, în special, tipul de reglementare și prezența benzilor suplimentare dedicate); (b) prezența „canalizărilor” de trafic cu insule denivelate; (c) tipul intersecției și modul de amenajare; (d) volumele de trafic în zona intersecției; (e) prezența trecerilor la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automatizate). 9. Întreținere: (a) defectele părții carosabile; (b) rugozitatea părții carosabile; (c) starea acostamentului (inclusiv a vegetației); (d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor și delimitarea părții carosabile; (e) starea sistemelor de protecție rutieră. 10. Facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) treceri pentru pietoni și bicicliști (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (c) garduri pietonale; (d) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate; (e) infrastructură pentru biciclete și tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele); (f) starea trecerilor de pietoni în ceea ce privește vizibilitatea și semnalizarea fiecărei facilități oferite; (g) facilități de traversare pentru pietoni și bicicliști în	
--	---	--

	condițiile de conducere pentru prevenirea accidentelor sau incidentelor; (c) sisteme de detectare automată a incidentelor: senzori și camere de luat vederi; (d) sisteme de gestionare a incidentelor; (e) sisteme de comunicare cu serviciile responsabile pentru urgențe.”		zona intersecțiilor cu drumuri laterale; (h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști dacă nu există facilități separate. 11. Sisteme pentru intervenție operațională pre/post accidente rutiere în vederea diminuării efectelor consecințelor acestora: (a) centrele operaționale ale rețelei și alte facilități de patrulare; (b) mecanisme de informare a participanților la trafic condițiile de conducere pentru prevenirea accidentelor sau incidentelor; (c) sisteme de detectare automată a incidentelor: senzori și camere de luat vederi; (d) sisteme de gestionare a incidentelor; (e) sisteme de comunicare cu serviciile responsabile pentru urgențe.”	
pct. 5	Anexa IV se modifică după cum urmează: (a) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text: „1. poziția locului accidentului (cât mai exactă), inclusiv coordonatele GNSS;”; (b) punctul 5 se înlocuiește cu următorul text: „5. gravitatea accidentului.”	Art. I pct. 43 Proiect OG	La anexa nr. 4, punctele 1 și 5 se modifică și vor avea următorul cuprins:: “1. poziția locului accidentului (cât mai exactă), inclusiv coordonatele sistemului global de navigație prin satelit; 5. gravitatea accidentului;”	

Tabel comparativ

Art./ Alin./ Lit.	Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră (Ultimul amendament în 24 august 2018) Prevederi	Art./ Alin./ Lit.	Proiect de Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră Prevederi	Observații/Motivare
1/1	CAPITOLUL I Dispoziții generale (1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe rețeaua rutieră.	1/1	CAPITOLUL I Dispoziții generale (1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe rețeaua rutieră.	
1/2	(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport; b) drumurilor de interes național; c) drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a.	1/2	(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează: a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită în Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE; b) drumurilor de interes național; c) drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a.	Decizia nr. 1.692/96/CE a fost abrogată de Regulamentul (UE) nr. 1315/2013
1/3	(3) Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile din Rețeaua rutieră transeuropeană.	1/3	(3) Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Legea nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene.	Legea nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene transpune prevederile Directivei 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004.
1/4	abrogat	1/4	abrogat	
1/5	(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale "E"; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare; f) drumurile de interes județean; g) străzile de categoria I și a II-a.	1/5	(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde: a) autostrăzile; b) drumurile expres; c) drumurile internaționale "E"; d) drumurile naționale principale; e) drumurile naționale secundare; f) drumurile de interes județean; g) străzile de categoria I și a II-a.	

Tabel comparativ

1/6	(6) Inspectia de siguranță rutieră periodică/Inspectia de siguranță rutieră suplimentară se efectuează pentru rețeaua rutieră prevăzută la alin. (5).	1/6	(6) Inspectia de siguranță rutieră periodică/Inspectia de siguranță rutieră specifică se efectuează pentru rețeaua rutieră prevăzută la alin. (5).	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.2 alin. 7
1/7	(7) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-e).	1/7	(7) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-f).	Pe drumurile județene se produce un număr foarte mare de accidente. Prin urmare este necesară realizarea auditului de siguranță rutieră pentru proiectele de infrastructură ce vizează reabilitarea acestor drumuri sau pentru cele ce vizează proiectele de drumuri noi.
		1/8	„(8) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. transmite autorității competente lista autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, precum și a drumurilor de interes național prevăzute la alin.(2) lit. a) și b) până la data de 15 martie 2022 și, ulterior, în termen de 60 zile de la orice modificare adusă acesteia.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.1 alin. 4
		1/9	(9) Administratorii drumurilor de interes județean și ai străzilor de categoria I și a II-a prevăzute la alin.(2) lit.c) transmit autorității competente lista drumurilor din domeniul de aplicare al prezentei legi până la data de 15 martie 2022 și, ulterior, în termen de 60 zile de la orice modificare adusă acesteia.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.1 alin. 4
		1/10	(10) Lista drumurilor prevăzută la alin. (8) și (9) se aprobă și se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisiei Europene lista drumurilor până la data de 1 aprilie 2022 și, ulterior, în termen de 30 zile de la orice modificare adusă ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prin care a fost aprobată lista drumurilor.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.1 alin. 4
2/1	(1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.	2/1	(1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.	
2/2	(2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerințe: a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz; b) păstrarea de către auditorul de siguranță rutieră a confidențialității cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului; c) auditorul de siguranță rutieră nu trebuie să fie implicat sub nicio formă în niciuna dintre fazele de realizare și de	2/2	(2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerințe: a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz; b) păstrarea de către auditorul de siguranță rutieră a confidențialității cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;	

Tabel comparativ

	execuție a proiectului de infrastructură rutieră supus auditării.		c) auditorul de siguranță rutieră nu trebuie să fie implicat sub nicio formă în niciuna dintre fazele de realizare și de execuție a proiectului de infrastructură rutieră supus auditării.	
3	Art. 3. - În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: a) auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic; b) auditorul de siguranță rutieră - persoana atestată conform prevederilor art. 6 și 8 să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum și inspecția de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (2); c) drumul public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d) drumul amenajat/strada amenajată - drumul public al cărui carosabil este acoperit cu asfalt, beton de ciment sau macadam; e) clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente - metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporțional cu fluxul de trafic; f) clasificarea siguranței rețelei rutiere - metoda pentru identificarea, analizarea și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente; g) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente; h) «abrogat» i) inspecția de siguranță rutieră - verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere;	3	Art. 3. - În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: a) auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic; b) auditorul de siguranță rutieră - persoana atestată conform prevederilor art. 6 și 8 să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum și inspecția de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (2); c) drumul public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; d) drumul amenajat/strada amenajată - drumul public al cărui carosabil este acoperit cu asfalt, beton de ciment sau macadam; e) Evaluarea siguranței rețelei rutiere - metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punct de vedere al riscului de accidente și de coliziuni cu urmări grave pe baza următoarelor criterii: (i). în principal, o examinare vizuală, fie la fața locului, fie prin mijloace electronice, a caracteristicilor de proiectare ale drumului, denumită și siguranța încorporată; (ii). metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere care au fost în exploatare mai mult de 3 ani și pe care s-au înregistrat un număr mare de accidente grave, proporțional cu fluxul de trafic; f) se abrogă; g) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente; h) «abrogat» i) inspecția de siguranță rutieră periodică - verificarea periodică a rețelei rutiere aflată în exploatare, care are ca scop identificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere;	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.5 alin. 2 Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.5 alin. 2 include acest tip de clasificare Transpunerea prevederilor

Tabel comparativ

	j) rețeaua rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE; k) liniile directoare - măsurile adoptate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care indică etapele de urmat și elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranță rutieră prevăzute în prezenta lege; l) modificarea substanțială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează: (i) în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora; (ii) în profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare; (iii) în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (dever-uri), înclinări de taluzuri, precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje; m) proiectul de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării substanțiale a unor rețele rutiere existente; n) punctul negru - segmentul de drum public care prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; o) utilizatorul vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier care este expusă riscului de accidentare soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă într-un grad mai mare decât restul participanților. p) inspecția de siguranță rutieră suplimentară - inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.		j) inspecțiile comune de siguranță rutieră - verificare periodică a rețelei rutiere adiacentă tunelurilor rutiere care fac obiectul Legii nr. 277/2007; k) liniile directoare - măsurile adoptate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care indică etapele de urmat și elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranță rutieră prevăzute în prezenta lege; l) modificarea substanțială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează: (i) în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora; (ii) în profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare; (iii) în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (dever-uri), înclinări de taluzuri, precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje; m) proiectul de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării substanțiale a unor rețele rutiere existente; n) se abrogă; o) utilizatorii vulnerabili ai drumurilor - participanții la trafic care nu utilizează vehicule motorizate, îndeosebi bicicliști și pietoni, precum și utilizatorii de vehicule motorizate cu două roți. p) inspecția de siguranță rutieră specifică - analiza bazată pe inspectarea la fața locului a unui drum sau tronson de drum existent, pentru a identifica condițiile periculoase, deficiențele și problemele care cresc riscurile de producere a accidentelor grave. q) accident grav - accidentul de circulație rutieră soldat cu victime în urma cărora a rezultat decesul sau rănirea gravă a uneia sau a mai multor persoane. r) rating de siguranță - clasificarea componentelor rețelei rutiere existente în categorii în conformitate cu siguranța lor încorporată, măsurată în mod obiectiv.	Directivei (UE) 2019/1936: Art.2 alin. 7a Pentru modificarea lit.j - Rețeaua rutieră transeuropeană a fost definită la art. 1 alin. (2), lit. a) din prezentul document. Transpunerea prevederilor Directivei UE 2019/1936 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, Articolul 6, alin. 3. Acest termen (punct negru) nu este prevăzut în Directiva (UE) 2019/1936. Tronsoanele cu risc sporit de producere a accidentelor sunt identificate în cadrul evaluării siguranței rețelei rutiere. Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.2 alin. 10 Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.2 alin. 7 q) accident grav - Definiție preluată din O.M.I. nr. 18/2016, pentru corelare cu datele statistice deținute și furnizate ARR-ului de Brigada Rutieră. r) rating de siguranță - Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art.2 alin. 6
4	CAPITOLUL II Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră	4	CAPITOLUL II Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră	

Tabel comparativ

	Art. 4. - Poate deveni auditor de siguranță rutieră persoana care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: a) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar; b) îndeplinește condiția de a avea competență profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, adică: (i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, în una dintre specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, respectiv din domeniile inginerie civilă, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate; sau (ii) a activat ca polițist rutier în grad de ofițer și are o experiență de cel puțin 10 ani în sistematizarea traficului rutier; c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege; d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; f) deține permis de conducere categoria B.		Art. 4. - Poate deveni auditor de siguranță rutieră persoana care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: a) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar; b) îndeplinește condiția de a avea competență profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, adică: (i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, în una dintre specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, respectiv din domeniile inginerie civilă, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate; sau (ii) a activat ca polițist rutier în grad de ofițer și are o experiență de cel puțin 10 ani în sistematizarea traficului rutier; c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege; d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; f) deține permis de conducere categoria B.	
5/1	(1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră, desemnați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile prezentei legi.	5/1	(1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră, desemnați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile prezentei legi.	
5/2	(2) Inspekția de siguranță rutieră se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră în conformitate cu prevederile prezentei legi. Auditorii de siguranță rutieră angajați ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. nu pot efectua audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere conform prevederilor alin. (1).	5/2	(2) Inspekția de siguranță rutieră periodică se efectuează în regim de liberă practică de către auditorii de siguranță rutieră desemnați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile prezentei legi. Metodologia de contractare a inspekției de siguranță rutieră periodică, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră pentru această activitate, și de încheiere a contractelor-cadru între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați și între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră, se	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936

Tabel comparativ

			stabilește și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	
		5/2 ¹	(2 ¹) Inspekția de siguranță rutieră specifică se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră, în conformitate cu prevederile prezentei legi.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936
5/3	(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutieră de către personalul din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., ținând cont de prevederile pct. 3 al anexei nr. 3 la prezenta lege, se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.	5/3	(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră periodică / specifică și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică / specifică se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	Corelare cu modificările aduse anterior la art.5
		5/4	(4) Auditorii de siguranță rutieră angajați ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. nu pot efectua auditul de siguranță rutieră, evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și inspekția de siguranță rutieră periodică, conform prevederilor alin. (1) și (2).	
6/1	(1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c), precum și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate, în baza standardului ocupațional avizat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și aprobat în condițiile legislației în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupațional menționat, cursurile de formare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor-cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.	6/1	(1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c), precum și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate, în baza standardului ocupațional avizat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și aprobat în condițiile legislației în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupațional menționat, cursurile de formare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor-cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.	
6/2	(2) Durata și conținutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor-cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., în funcție de competențele deținute anterior de candidați. Formarea auditorilor de siguranță rutieră are ca obiectiv însușirea de către candidați a tuturor competențelor necesare desfășurării activităților de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră.	6/2	(2) Durata și conținutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor-cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., în funcție de competențele deținute anterior de candidați. Formarea auditorilor de siguranță rutieră are ca obiectiv însușirea de către candidați a tuturor competențelor necesare desfășurării activităților de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră.	
6/3	(3) Programele-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R., până la data de 19 decembrie 2011*).	6/3	(3) Programele-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Autorității Rutiere Române - A.R.R.. Începând cu data de 17 decembrie 2024 acestea vor include aspecte legate de	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936 Art.9 alin. 1a

Tabel comparativ

			utilizatorii vulnerabili ai drumurilor și de infrastructura necesară acestei categorii de participanți la trafic.	
6/4	abrogat	6/4	abrogat	
6/5	(5) Auditorii sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.	6/5	(5) Auditorii sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.	
6/6	(6) Participarea la cursurile de perfecționare profesională este condiționată de dovada îndeplinirii condițiilor privind cazierul judiciar și permisul de conducere, prevăzute la art. 4 lit. a) și f).	6/6	(6) Participarea la cursurile de perfecționare profesională este condiționată de dovada îndeplinirii condițiilor privind cazierul judiciar și permisul de conducere, prevăzute la art. 4 lit. a) și f).	
7/1	(1) Se înființează, în subordinea ministrului transporturilor și infrastructurii, Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare Comisia, compusă din 9 membri, al cărei regulament de organizare și funcționare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii**).	7/1	(1) Se înființează, în subordinea ministrului transporturilor și infrastructurii, Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare Comisia, compusă din 9 membri, al cărei regulament de organizare și funcționare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii**).	
7/2	(2) Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei stabilește componența, atribuțiile și modalitatea de remunerare a activității membrilor acesteia și a personalului care o deservește.	7/2	(2) Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei stabilește componența, atribuțiile și modalitatea de remunerare a activității membrilor acesteia și a personalului care o deservește.	
7/3	(3) Mandatul membrilor Comisiei este de 4 ani.	7/3	(3) Mandatul membrilor Comisiei este de 4 ani.	
7/4	(4) Lucrările Comisiei se desfășoară în prezența a 9 membri, iar deciziile se iau cu votul majorității acestora.	7/4	(4) Lucrările Comisiei se desfășoară în prezența a 9 membri, iar deciziile se iau cu votul majorității acestora.	
7/5	(5) Un membru plin aflat în imposibilitatea de a participa la lucrările Comisiei va fi înlocuit cu supleantul acestuia.	7/5	(5) Un membru plin aflat în imposibilitatea de a participa la lucrările Comisiei va fi înlocuit cu supleantul acestuia.	
7/6	(6) Exercițarea activității de auditor este incompatibilă cu cea de membru al Comisiei.	7/6	(6) Exercițarea activității de auditor este incompatibilă cu cea de membru al Comisiei.	
8/1	(1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.	8/1	(1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.	
8/2	(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.	8/2	(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.	
8/3	(3) Pentru susținerea examenului de atestare privind accesul la profesie și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită tarifele stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	8/3	(3) Pentru susținerea examenului de atestare privind accesul la profesie și pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită tarifele stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	

