



Biroul permanent al Senatului

L. 69. / 7.02.2022.

Biroul permanent al Senatului

Ep. 584 / 18 ian. 2022

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea Legii
nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b584/15.12.2021), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/6325/21.12.2021 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D1129 din 21.12.2021

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46 alin.(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.1¹ lit.s) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul includerii în sfera noțiunii de „taxi” a autovehiculelor din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu dispozițiile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Semnalăm că instituției noastre i-a fost transmisă spre avizare, de către Secretarul General al Senatului, cu adresa nr.XXXV/2754/07.07.2020, propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b367/01.07.2020), având ca obiect, printre altele, modificarea art.1¹ lit.s) din legea sus-menționată, în același sens.

Pentru această propunere legislativă, Consiliul Legislativ a emis avizul nr.764/05.08.2020, favorabil cu observații și propuneri.

Prin urmare, de acest lucru trebuie să se țină seama, în vederea adoptării unui singur act normativ de modificare a dispoziției în cauză.

4. Întrucât se propune modificarea unui singur element structural din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, acest lucru trebuie exprimat în cadrul **titlului**, astfel:

„Lege pentru modificarea **art.1¹ lit.s)** din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”.

5. Pentru a răspunde exigențelor tehnicii legislative, propunem resistemizarea **articolului unic** în următoarea redactare:

„Articol unic. - La articolul 1¹ din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:”.

În continuare, se va reda textul lit.s) astfel cum urmează a fi modificat, iar formularea „1. La articolul 1¹, litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:” se va elimina.

6. Având în vedere numeroasele intervenții legislative aduse actului normativ de bază, în conformitate cu prevederile art.70 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră „*Actul normativ modificat sau completat în mod substanțial se republică având la bază dispoziția cuprinsă în actul de modificare, respectiv de completare*”, recomandăm introducerea, în finalul textului propunerii legislative, a unui articol de sine stătător, **art.II**, care să dispună republicarea Legii nr.38/2003, astfel:

„Art.II. - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificarea adusă prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare”.

Pe cale de consecință, actualul **articol unic** va deveni **art.I**.


PRESEDINTE
Florin IORDACHE

București
Nr.52/17.01.2022

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 Ian. 2003
Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003 *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*
Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004 *aprobă O.G. nr. 93/2003*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004 *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*
Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004 *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004 *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*
Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004 *aprobă O.G. nr. 57/2004*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

15 modificări prin	L. nr. 129/2015 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 396/5 iun. 2015	modifică art. 7; introduce lit. h) la art. 55 pct. 3
16 modificări prin	O.G. nr. 8/2016 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 66/29 ian. 2016	modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3) lit. c); introduce lit. ae) la art. 1_1, art. 7_1 și lit. e) la art. 26 alin. (1); în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional” se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale”.
17 modificări prin	O.U.G. nr. 12/2016 Ordonanță de urgență pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului	M. Of. nr. 330/28 apr. 2016	modifică art. 24_1 alin. (4)
	aprobată prin L. nr. 27/2017	M. Of. nr. 211/28 mar. 2017	
18 modificări prin	L. nr. 27/2017 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului	M. Of. nr. 211/28 mar. 2017	aprobă O.U.G. nr. 12/2016
19 modificări prin	O.U.G. nr. 21/2019 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	M. Of. nr. 289/16 apr. 2019	modifică art. 1, art. 1_1 lit. c), d), aa) și ab), art. 2 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și n), art. 3, art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 10 alin. (2) și (4), art. 11 alin. (1) partea introductivă, art. 11 alin. (5) lit. d) și e), art. 11 alin. (7) partea introductivă, art. 13 partea introductivă lit. e) și k), art. 14_1, art. 14_2 alin. (1)-(5), (9) și (11), art. 14_3 alin. (1), art. 14_3 alin. (4) lit. d), art. 25 alin. (1) și (7), art. 37 alin. (1) lit. d), art. 55 pct. 3 lit. h), în tot cuprinsul legii, sintagma „serviciul de transport în regim de închiriere” se înlocuiește cu sintagma „transport în regim de închiriere”;
	aprobată prin L. nr. 247/2019	M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019	introduce alin. (1_1) la art. 11; abrogă art. 14_3 alin. (5) lit. a)