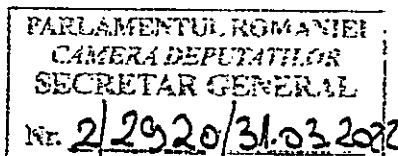




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 2914/2022
29. MAR. 2022

Către: **DOAMNA SILVIA-CLAUDIA MIHALCEA,
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Ref. la ~~la~~ punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data
de 23 martie 2022

STIMATĂ DOAMNĂ SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

1. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 96/2006, republicată, privind Statutul deputaților și al senatorilor (Plx. 70/2022);*
2. *Proiectul de Lege pentru declararea lui Ștefan cel Mare, Domnitor al Moldovei, drept erou național și patron istoric al culturii românești (Bp.408/2021, Plx.605/2021);*
3. *Proiectul de Lege privind declararea zilei de 24 iunie „Ziua lei” (Bp.287/2021, Plx.426/2021);*
4. *Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (Bp. 584/2021, Plx. 122/2022);*
5. *Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 46 din 30.01.2000 privind declararea Complexului „Memorialul Revoluției – Decembrie 1989” din municipiul Timișoara ansamblu de interes național, provenit dintr-o propunere legislativă (Bp. 476/2021, Plx.33/2022);*
6. *Proiectul de Lege pentru modificarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal (Bp. 515/2021, Plx.12/2022);*
7. *Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 303/2004 privind statutul magistraților (Plx.26/2022);*
8. *Propunerea legislativă pentru completarea și modificarea Legii educației naționale nr. 1/2011 (Plx. 48/2022);*
9. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare (Plx. 4/2022).*

Totodată, vă transmitem atașat, în copie, punctul de vedere referitor la *propunerea legislativă pentru completarea alin. (1) al art.139 din Legea nr. 53/2003 – Codul muncii (Bp. 1/2022).*

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, inițiată de domnul deputat USR PLUS Filip Havârneanu împreună cu un grup de parlamentari USR (Bp. 584/2021, Plx.122/2022).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.1¹ lit. s) din *Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*¹, în sensul includerii în sfera noțiunii de „taxi” a autoturismelor cu până la maxim 9 locuri, inclusiv conducătorul auto, lărgindu-se astfel sfera categoriilor de autovehicule ce pot fi utilizate în regim de taxi.

¹ s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

II. Observații

1. Menționăm că activitatea de transport în regim de taxi se realizează în baza autorizațiilor de taxi eliberate de autoritățile administrației publice locale, autorizații al căror număr este limitat, potrivit prevederilor art. 14 alin. (1) din *Legea nr. 38/2003*, respectiv „*maximum 4 la 1000 de locuitori ai localității de autorizare*”.

De asemenea, în măsura în care transportul în regim de taxi va fi realizat cu autoturisme care au cel mai mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, apreciem că există premisele schimbării facile a domeniului de activitate, cu consecințe negative în activitatea transportului de persoane la nivel local.

Astfel, considerăm că nu se va mai face distincția între transportul în regim de taxi și cel în regim de închiriere cu conducător auto.

Precizăm că prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare* și ale *Legii nr. 38/2003* au ca obiect de reglementare domenii distincte ale transportului de persoane, așa cum reiese din însuși cuprinsul acestor acte normative, astfel că nu poate fi primită o analogie cu privire la condițiile efectuării transportului de persoane, respectiv organizarea activităților de transport în regim de taxi cu autovehicule care au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

Totodată, potrivit prevederilor art. 14 alin. (1) din *Legea nr. 38/2003*² activitatea de transport în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

2. Prin modificarea propusă se produce o discriminare a transportului alternativ cu autoturism (5 locuri) și conducător auto, în condițiile în care aceasta din urma a fost reglementată pentru asigurarea unui mediu concurențial echilibrat și stabilirea unui regim nediscriminatoriu a modurilor de transport utilizate pentru transportul persoanelor în mediu urban.

² ART. 14

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

3. Considerăm că era necesar să se califice mențiunea din cuprinsul *Expunerii de motive* a inițiativei legislative cu privire la schimbările ce urmează să fie suferite de *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, cu modificările ulterioare*, având în vedere că obiectul de reglementare a prezentei inițiative legislative este modificarea *Legii nr.38/2003*, iar între aceste două acte normative menționate nu există o relație de tipul normă generală-normă specială, astfel încât modificarea celei dintâi să atragă implicit și modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.49/2019*, acestea având un obiect diferit de reglementare.

Având în vedere că în *Expunerea de motive* nu sunt prezentate argumentele de ordin tehnic care să susțină propunerea de modificare formulată, considerăm necesară menținerea reglementării actuale.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

Nicolae-Ionel CIUCĂ

PRIM-MINISTRU

Domnului deputat **Ion-Marcel CIOLACU**
Președintele Camerei Deputaților