

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Lege pentru ratificarea Convenției privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație, deschisă spre semnare în perioada 27 ianuarie 2021 - 26 ianuarie 2022, semnată de România, la Paris, la 23 septembrie 2021

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea
situației
actuale

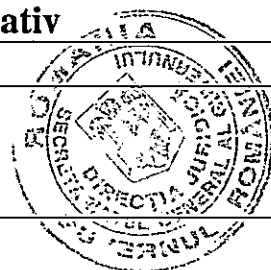
Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă (AISM/IALA - Association Internationale de Signalisation Maritime/The International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) reprezintă o asociație internațională non-guvernamentală, înființată în anul 1957, care reunește autoritățile (naționale sau departamentale) și partenerii industriali implicați în furnizarea de echipamente și servicii în scopul menținerii siguranței navigației și activităților conexe, pe mare și pe căile navigabile interioare. Scopul este acela de a promova circulația sigură și eficientă a navelor, prin îmbunătățirea și armonizarea mijloacelor pentru asigurarea navigației maritime la nivel mondial, precum și prin alte mijloace adecvate, în beneficiul comunității maritime și al protecției mediului înconjurător. AISM/IALA a devenit expertul de top în domeniul semnalizării maritime și siguranței navigației. Începând cu anul 1966, Ministerul Apărării Naționale, prin Direcția Hidrografică Maritimă, a devenit reprezentantul Guvernului României, în calitate de stat membru al Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime (IALA/AISM).

Inițiativa transformării acestei asociații internaționale în organizație internațională interguvernamentală (IGO) datează de la începutul anilor 2010. Discuțiile pe marginea acestui subiect au făcut obiectul a patru Conferințe diplomatice desfășurate la Paris (18-19 aprilie 2017), la Marrakech (7-8 februarie 2018), la Istanbul (12 -14 martie 2019) și la Kuala Lumpur (25-28 februarie 2020).

Cu prilejul ultimei Conferințe, a fost adoptat textul Convenției privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație, document internațional ce reprezintă un tratat la nivel de stat, cu 22 articole și o anexă (aranjamente tranzitorii). La 27 ianuarie 2021, Convenția privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație a fost semnată de către Franța, care este și depozitarul acesteia.

Potrivit prevederilor art. 20 alin. (1) din Convenție, aceasta va intra în vigoare în a 90-a zi de la depunerea celui de-al 30-lea instrument de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare, moment de la care IALA va deveni Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație.

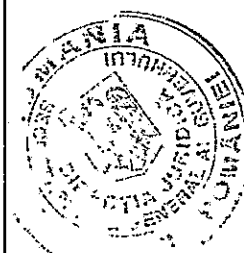
	Dispozițiile relevante ale Convenției fac referire la: definiții, obiectiv, funcționare, reglementarea calității de membru, cadru instituțional (Adunare Generală, Consiliu, Comitete, Secretariat, reguli de vot), statutul de limbă oficială, aspectele financiare, imunități ale organizației, soluționarea diferendelor, clauze finale. Potrivit anexei la Convenție, rezultă că Secretariatul actualei IALA (cu sediul în Franța) preia și exercită rolul de Secretariat al Organizației până la consolidarea noii organizații. Soluționarea disputelor se va face pe cale amiabilă (inclusiv prin consultări sau negocieri), și, în cazul în care nu se ajunge la o soluție, părțile sunt cele care decid modalitatea de rezolvare. Convenția este deschisă, spre semnare, în perioada 27 ianuarie 2021 - 26 ianuarie 2022 (art. 18 alin. (1), la Paris, la sediul Ministerului pentru Europa și Afaceri Externe. Pe baza Memorandumului nr. PE 1461/26.04.2021, Consiliul Suprem de Apărare a Țării a aprobat semnarea <i>Convenției pentru înființarea Organizației Internaționale de Asistență Maritimă pentru Navigație</i>. Ca urmare, la data de 23 septembrie 2021, pentru România, documentul internațional a fost semnat de către dl. Luca Niculescu, ambasadorul României în Republica Franceză. Prin participarea la viitoarea organizație, România își asumă respectarea standardelor privind asistența maritimă pentru navigație, ceea ce se va reflecta în creșterea nivelului de siguranță a navigației în zona de jurisdicție a României la Marea Neagră. Totodată, România își asumă și plata unei contribuții anuale în conformitate cu prevederile art. 13 alin. 2. În concluzie, se vor prelua în legislația națională recomandările/standardele din domeniul asistenței maritime pentru navigație, acest fapt concretizându-se în siguranța transportului maritim în zona costieră a României. În acest fel, România va putea beneficia de asistență tehnică din partea organizației privind modul de implementare a standardelor de semnalizare maritimă.
	1¹ Prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia
2. Schimbări preconizate	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.



2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
2. ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2. ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2022	2023	2024	2025	2026	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) impozit pe profit ii) impozit pe venit b) bugete locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) contribuții de asigurări.	-					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii b) bugete locale: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) cheltuieli de personal	-					

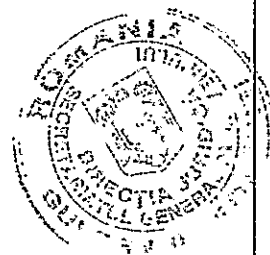


ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale.	-					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurî normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice a) impact legislativ-prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic – sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Nu este cazul.



2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectului proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005, privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative, cu modificările ulterioare	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005, privind constituirea consiliilor interministeriale permanente, cu modificările și completările ulterioare	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Consiliul Legislativ, a avizat favorabil proiectul de Lege, prin avizul nr. 350/2022.

c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Transparența proiectului de act normativ a fost asigurată conform dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale-înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Nu este cazul
2. Alte informații.	Nu este cazul.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru ratificarea Convenției privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație, deschisă spre semnare în perioada 27 ianuarie 2021 - 26 ianuarie 2022, semnată de România, la Paris, la 23 septembrie 2021, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE IONELESCU

