



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. PE 1461 din 26.04.2021

ROMÂNIA	
ADMINISTRAȚIA PREZIDENTIALĂ	
SECRETARIATUL CONSILIULUI SUPREM DE APĂRARE A ȚĂRII	
INTRARE	Nr. DJN-490
IEȘIRE	
Ziua	06 Luna 04 Anul 2021

APROB.

Președintele României

Klaus Werner IOHANNIS

AVIZAT
Prim-ministru
Guvernul României

Florin-Vasile

MEMORANDUM

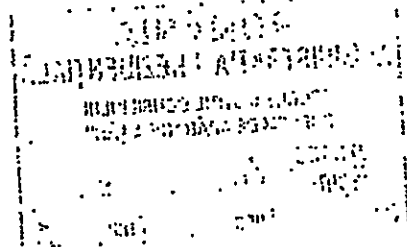
De la: Nicolae-Ionel CIUCĂ,
Ministrul apărării naționale

Avizat: Bogdan Lucian AURESCU,
Ministrul afacerilor externe

Cătălin DRULĂ,
Ministrul transporturilor și infrastructurii

Stelian - Cristian ION,
Ministrul justiției

**TEMA: APROBAREA SEMNĂRII CONVENȚIEI PRIVIND ORGANIZAȚIA
INTERNAȚIONALĂ DE ASISTENȚĂ MARITIMĂ PENTRU NAVIGAȚIE**



ANEXĂ
la SG 4564 din 08-07-2021

Nr. 201/1552 T.H.G.
Data 28.06.2021

ANEXA nr. SG 4314 / 28-06-2021

ANEXĂ
la SG 4285 din 28-06-2021

ROMÂNIA
ADMINISTRAȚIA PREZIDENȚIALĂ
DEPARTAMENTUL POLITICĂ EXTERNĂ
INTRARE Nr. 16/916
IEȘIRE
Ziua 01 Luna 07 Anul 2021

1. Context

Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă (AISM/IALA - Association Internationale de Signalisation Maritime/ The International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) reprezintă o asociație internațională non-guvernamentală, înființată în anul 1957, care reunește autoritățile (naționale sau departamentale) și partenerii industriali implicați în furnizarea de echipamente și servicii în scopul menținerii siguranței navigației și activităților conexe, pe mare și pe căile navigabile interioare. Scopul este acela de a promova circulația sigură și eficientă a navelor, prin îmbunătățirea și armonizarea mijloacelor pentru asigurarea navigației maritime la nivel mondial, precum și prin alte mijloace adecvate, în beneficiul comunității maritime și al protecției mediului înconjurător. AISM/IALA a devenit expertul de top în domeniul semnalizării maritime și siguranței navigației.

2. Istoricul negocierilor

Inițiativa transformării acestei asociații internaționale în organizație internațională interguvernamentală (IGO) datează de la începutul anilor 2010 și a fost intens promovată de Franța¹, mai ales pe parcursul anului 2017. Urmare acestor demersuri, în perioada 18-19 aprilie 2017, s-a desfășurat la Paris *prima Conferință diplomatică pregătitoare* vizând transformarea acestei asociații internaționale în organizație internațională interguvernamentală. Intenția organizatorilor (secretariatul general al IALA, susținut de Franța) a fost de a tatona, preliminar, opiniile statelor cu privire la riscurile și oportunitățile legate de un nou statut. Au participat la dezbateri și actualii membri din industrie. Discuțiile au relevat o susținere de principiu destul de largă față de această inițiativă, fără să se degaje, însă, un consens, mai ales pe fondul opoziției unor state precum SUA sau Germania².

A fost stabilit un calendar privind pașii de urmat, cuprinzând: transmiterea proiectelor de text existente (pentru Statutul viitoarei organizații, respectiv pentru Regulile financiare), comunicarea unor comentarii de către statele interesate și convocarea unei conferințe diplomatice pregătitoare de follow-up.

Cea de-a doua Conferință diplomatică pregătitoare a fost organizată în perioada 7-8 februarie 2018, la Marrakech. Conferința a reluat discuțiile preliminare pe marginea textului unei eventuale convenții și a avut ca obiectiv agrearea unei foi de parcurs pentru constituirea unei organizații internaționale interguvernamentale.

¹ În calitate de stat gazdă a actualei asociații și al viitoarei organizații internaționale

² *Susținere* din partea Regatului Unit, Spania, Grecia, Georgia, Senegal, Panama, Argentina, Indonezia, Emiratele Arabe Unite, Brazilia, R. Coreea, Mexic, Kenya, Ghana, Italia, Japonia, Oman, China, Singapore, Ucraina; și-au exprimat reticența: SUA, Canada, Olanda, Irlanda, Norvegia

Delegația română a susținut inițiativa de transformare în organizație internațională interguvernamentală, a enunțat preferința pentru votul cu majoritate calificată pentru problematica financiară și alte chestiuni sensibile (aderarea de noi membri, de exemplu), a manifestat interes pentru suplețea sarcinilor bugetare, inclusiv prin operarea cu o limbă de lucru prioritară (engleza), subliniind caracterul tehnic al organizației și s-a poziționat pentru evitarea stabilirii unor detalii despre rotația geografică a conducerii, sau a membrilor Consiliului, înainte de a defini o astfel de metodologie în Regulamentul general.

Cea de-a treia Conferință diplomatică pregătitoare a fost organizată în perioada 12 -14 martie 2019, la Istanbul. S-a continuat procesul de elaborare și dezvoltare a unui proiect de text reprezentând Statutul viitoarei organizații. Susținerea din partea statelor s-a consolidat treptat, din partea statelor membre UE cele mai active susținătoare fiind Franța și Spania.

La Istanbul s-a hotărât că proiectul de Statut al viitoarei organizații (atașat) este suficient de avansat pentru organizarea unei *Conferințe Diplomatice*, în vederea adoptării sale.

Cea de-a patra și ultima Conferință diplomatică pregătitoare a fost organizată la Kuala Lumpur, în perioada 25-28 februarie 2020. Cu prilejul acestei Conferințe diplomatice, a fost adoptat textul Convenției privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație.

La 27 ianuarie 2021, Convenția privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație a fost semnată de Franța, care este și depozitarul acesteia. Până la data de 01 aprilie 2021 au mai semnat Convenția și Olanda (24 februarie), Singapore (01 martie), Malaezia (16 martie) și Norvegia (22 martie).

După intrarea în vigoare a Convenției potrivit prevederilor articolului 20, IALA va deveni Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație.

4. Prevederile relevante ale Convenției privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație

Convenția privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație reprezintă un tratat la nivel de stat și cuprinde 22 articole și o anexă (aranjamente tranzitorii).

Dispozițiile Convenției fac referire la: definiții, obiectiv, funcționare, reglementarea calității de membru, cadru instituțional (Adunare Generală, Consiliu, Comitete, Secretariat, reguli de vot), statutul de limbă oficială (arabă, chineză, engleză,

franceză, rusă și spaniolă), aspectele financiare, imunități ale organizației, soluționarea diferendelor, clauze finale.

Membrii Organizației sunt “Statele Membre”, dar este reglementată și categoria de „Membri Asociați”, cu referire la teritorii sau grupuri de teritorii pentru care un stat membru exercită reprezentarea internațională, precum și noțiunea de „Membri Afiliați” (producător sau distribuitor de echipamente de asistență maritimă pentru navigație sau o organizație din industria asistenței maritime și din domenii conexe, a căror calitate de Membru Afiliat este aprobată de Consiliu).

Depozitarul Convenției va fi Franța, iar conform aranjamentelor tranzitorii rezultă că Secretariatul actualei IALA (cu sediul în Franța) preia și exercită rolul de Secretariat al organizației până la consolidarea noii organizații. Soluționarea disputelor se va face pe cale amiabilă (inclusiv prin consultări sau negocieri), și, în cazul în care nu se ajunge la o soluție, părțile sunt cele care decid modalitatea de rezolvare.

Competența decizională se află în sarcina Adunării Generale, fiind organul care dezvoltă și aprobă standardele de asistență maritimă pentru navigație, stabilește aranjamentele financiare și aprobă primirea de noi membri, în timp ce Consiliul va deține funcția executivă, fiind reprezentat de un președinte și un vicepreședinte. Deciziile ambelor organe se iau prin consens, în absența consensului aplicându-se regula votului cu o majoritate de 2/3.

Convenția este deschisă spre semnare în perioada 27 ianuarie 2021 - 26 ianuarie 2022 (art. 18 alin.1). În prezent, Convenția este deschisă spre semnare, la Paris, la sediul Ministerului pentru Europa și Afaceri Externe.

3. Necesitatea și utilitatea semnării documentului

Începând cu anul 1966, Ministerul Apărării Naționale, prin Direcția Hidrografică Maritimă, a devenit reprezentantul Guvernului României, în calitate de Stat Membru al Asociației Internaționale de Semnalizări Maritime (IALA/AISM).

Prin participarea la viitoarea organizație, România își va asuma obligații de respectare a standardelor privind asistența maritimă pentru navigație, ceea ce se va reflecta într-un nivel ridicat de siguranță a navigației în zona de jurisdicție a României la Marea Neagră. Totodată, România își va asuma și plata unei contribuții anuale în conformitate cu prevederile art. 13 alin. 2.

Astfel, se vor transpune în legislația română recomandările/standardele din domeniul asistenței maritime pentru navigație, acest fapt concretizându-se în siguranța transportului maritim în zona costieră a României. Totodată, România va putea beneficia

de asistență tehnică din partea organizației privind modul de implementare a standardelor de semnalizare maritimă.

4. Propuneri:

Având în vedere cele prezentate, precum și prevederile Legii nr. 590/2003 privind tratatele, propunem:

- semnarea Convenției privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație;
- semnarea Convenției să se facă de către ministrul apărării naționale, un împuternicit al acestuia sau ambasadorul României acreditat în Republica Franceză;
- eliberarea, la momentul oportun, a deplinelor puteri, de către Ministerul Afacerilor Externe, pentru semnarea Convenției privind Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație.