



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚA DE URGENȚĂ

privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unui ajutor de stat pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19 de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A.

Având în vedere faptul că:

- Pandemia provocată de noul tip de coronavirus SARS-COV-2 a avut efecte negative majore pentru cetățeni și societăți, în toate Statele Membre ale Uniunii Europene înregistrându-se numeroase cazuri de infectare. Această pandemie reprezintă un șoc major pentru economie, atât pe plan mondial, cât și la nivelul Uniunii, iar un răspuns economic coordonat al statelor membre și al instituțiilor Uniunii Europene este esențial pentru a atenua repercusiunile negative asupra economiei Uniunii Europene.

- În acest context, atât la nivelul Uniunii Europene cât și la nivelul fiecărui Stat Membru, s-a impus instituirea unor măsuri drastice, necesare pentru a limita răspândirea coronavirusului, cum ar fi închiderea școlilor a grădinițelor și a creșelor, implementarea unor acorduri privind munca la distanță, reguli de distanțare socială și restricționarea adunărilor. Acest lucru a afectat grav serviciile de transport public feroviar, regional și local, iar numărul de pasageri în transportul public local pe calea ferată a scăzut cu aproximativ 45% față de numărul pasagerilor transportați în aceeași perioadă din 2019,

ducând astfel la o scădere semnificativă a veniturilor Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A.

Ținând seama de faptul că situația a fost agravată de costurile suplimentare pe care Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A. a trebuit să le suporte în legătură cu măsurile menite să limiteze răspândirea pandemiei, precum măsuri sanitare și măsuri de igienă îmbunătățite. Pentru o corectă analiză a situației particulare a Societății Naționale de transport feroviar de Călători „CFR Calatori” – S.A., trebuie să se ia în considerare faptul că în conformitate cu legislația în vigoare, Societatea Națională de transport feroviar de Călători „CFR Calatori” – S.A. furnizează un serviciu de interes economic general și are obligația de a menține o frecvență suficientă a serviciilor de transport regional și local de călători pentru a asigura mobilitatea persoanelor, indiferent de viabilitatea economică semnificativ scăzută a acestor rute pe perioada pandemiei.

Deoarece impactul social al ieșirii societății de transport feroviar din piață este semnificativ având în vedere că Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A. are un număr de peste 12.000 de angajați, influențând indirect activitatea a peste 35.000 de angajați din sectorul feroviar, generând totodată activitate pentru un număr semnificativ de furnizori și subcontractori,

Întrucât măsura de ajutor de stat, autorizată de Comisia Europeană, de acordare a unui ajutor de stat individual Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A., pentru acoperirea pierderilor generate de pandemia COVID-19, pentru perioada 1 aprilie 2020 – 31 august 2020, va asigura funcționarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori „CFR Calatori” – S.A. pe perioada imediat următoare, prin compensarea efectelor negative generate de epidemie,



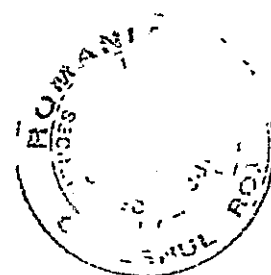
Ținând cont că neadoptarea acestor măsuri, ar avea consecințe negative imediate asupra activității societății, fapt ce:

- a) poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță a serviciilor de transport feroviar,
- b) va influența negativ conectivitatea cetățenilor,
- c) poate conduce la un impact social negativ asupra angajaților proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de muncă, dar și asupra celor ce desfășoară activități în cadrul operatorilor economici cu care compania colaborează,
- d) poate afecta în mod negativ și iremediabil întreg sectorul feroviar conducând la încetarea activității companiei Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A.,
- e) poate afecta bugetul de venituri și cheltuieli al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A. în sensul înregistrării de plăți restante la bugetul de stat, caz în care Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A. nu va mai putea beneficia de compensația de la bugetul de stat,
- f) poate conduce la înregistrarea de plăți restante de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., riscând un blocaj financiar în lanț, având impact negativ asupra întregului sistem feroviar.

În considerarea faptului că elementele de mai sus constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

Luând în considerare Decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 759 final din 8 februarie 2022,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,



Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. – Se aprobă acordarea unui ajutor de stat Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” – S.A., denumită în continuare „*CFR Călători*”, în conformitate cu prevederile art. 107 alin. (2) lit. b) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, pentru compensarea pierderilor suferite, în perioada 1 aprilie 2020 – 31 august 2020, ca urmare a pandemiei de COVID-19.

Art. 2. – Ajutorul de stat sub formă de majorare de capital prevăzut la art.1 se acordă în scopul acoperirii cheltuielilor de exploatare necesare pentru asigurarea funcționării „CFR Călători”, în condițiile stabilite în Decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 759 final din 8 februarie 2022.

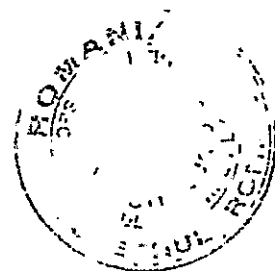
Art. 3 – (1) Valoarea totală a măsurii de ajutor de stat este de 210.346 mii lei, reprezentând echivalentul sumei de 43,63 milioane euro.

(2) Măsura de ajutor se acordă în condițiile Deciziei Comisiei Europene prevăzute la art. 2.

(3) Furnizorul ajutorului de stat este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 4. – (1) „CFR Călători” are următoarele obligații:

a) să utilizeze ajutorul de stat obținut pentru finanțarea rezultatului negativ din activitatea de exploatare estimat pentru perioada 1 aprilie 2020 – 31 august 2020,



b) să nu achiziționeze competitori sau alți operatori din același domeniu de activitate,

c) să nu subvenționeze încrucișat alte activități economice ale întreprinderilor integrate care se aflau în dificultate la data de 31 decembrie 2019, prin ajutorul de stat primit,

d) să nu majoreze remunerația fiecărui membru al conducerii „CFR Călători” peste nivelul celei de la data de 31 decembrie 2019, cu excepția prevederilor legale aferente ramurii de activitate.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de ducerea la îndeplinire a obligațiilor „CFR Călători”, prevăzute la alin. (1).

Art. 5. - (1) În termen de un an de la data Deciziei Comisiei Europene nr. C(2022) 759 final din 8 februarie 2022, respectiv până la depunerea situațiilor financiare anuale, pentru anul 2022, dar nu mai târziu de 31 mai 2023, „CFR Călători” va prezenta un raport realizat de către un auditor financiar independent din care să reiasă valoarea reală a pagubei cauzate direct de pandemia COVID-19, în perioada 1 aprilie 2020 – 31 august 2020.

(2) În cazul în care această valoare este inferioară sumei acordate pentru majorarea de capital, diferența se rambursează de către „CFR Călători” furnizorului de ajutor de stat, în termen de 30 de zile de la comunicarea oficială de către auditor a rezultatului analizei economico-financiare.

(3) Suma care trebuie recuperată de furnizorul de ajutor de stat, dacă va fi cazul, include și dobânda calculată de la data virării sumei în contul „CFR Călători” și până la data rambursării acesteia conform alin. (2), calculată la o rată stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de



stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene.

Art. 6 - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va păstra înregistrări detaliate referitoare la ajutorul acordat. Aceste înregistrări conțin toate informațiile necesare pentru a stabili dacă sunt respectate criteriile din reglementările europene în domeniu și trebuie păstrate timp de 10 ani de la data acordării ajutorului.

(2) „CFR Călători” va păstra toate documentele aferente acordării acestui ajutor de stat timp de 10 ani și se obligă să le pună la dispoziția autorității de implementare a măsurii sau a Consiliului Concurenței ori de câte ori le sunt solicitate.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de furnizor al măsurii, are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenul prevăzute de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de furnizor al măsurii, are obligația încărcării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România, denumit în continuare *RegAS* a prezentei scheme, a acordurilor de finanțare, a plăților efectuate și a eventualelor recuperări, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016 pentru punerea în aplicare a



Regulamentului privind registrul ajutoarelor de stat.

~~PRIM-MINISTRU~~

~~NICOLAE IONEL CIUCĂ~~

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii
Sorin Mihai Grindeanu

IONEL SERIOȘTEANU

Ministrul finanțelor

Adrian Căciu

DANIELA PESCARU

București, 26.03.2022

Nr. 32

