



EXPUNERE DE MOTIVE

LEGE

pentru adoptarea unor măsuri fiscale cu caracter temporar pentru livrarea de carburanți

1. Descrierea situației actuale

Începând cu al doilea semestru al anului 2021, prețul tuturor produselor energetice din România a generat o presiune inflaționistă uriașă, România înregistrând cea mai mare creștere a indicelui prețurilor de consum din ultimii 15 ani. Mai mult, la începutul anului 2022, prețul tuturor produselor energetice a continuat să crească, fiind așteptat un puseu inflaționist de peste 10%, iar la produsele de bază, creșterea prețurilor ar putea fi chiar mai mare.

Concomitent cu evoluția negativă a prețurilor la energie electrică și gaze naturale s-a înregistrat o creștere accelerată a prețurilor carburanților, de la sub 5 lei în anul 2021 pentru sortimentele de bază de benzină fără plumb și motorină, la aproximativ 7 lei în prezent (cu același nivel al accizelor și TVA ca în anul 2020).

Prețul carburanților este determinant în formarea costurilor pentru majoritatea produselor și serviciilor din coșul de bază al cetățenilor, motiv pentru care, creșterea prețului final la carburanți cu aproape 50% în numai un an, se va transfera în prețul final plătit de cetățeni pentru toate bunurile de consum.

A se nota faptul că veniturile populației, în orizontul de timp descris, au crescut cu valori net inferioare inflației, ceea ce a determinat într-un timp foarte scurt cea mai puternică degradare a puterii de cumpărare și a standardului de viață al românilor.



Riscurile non-intervenției legislative de urgență asupra prețurilor finale ale carburanților de bază sunt următoarele:

- Creșterea, pe termen foarte scurt, cu cel puțin 20% a prețurilor de consum pentru toate bunurile și serviciile produse în România;
- Creșterea cheltuielilor publice pentru servicii publice esențiale de transport (transport public local, județean, servicii de ambulanță, autospeciale ale MAI etc. ale căror costuri cu carburanții cresc cu cca.50%);
- Pierderi uriașe de competitivitate ale produselor românești, care vor accelera importurile și vor agrava și mai puternic balanțele externe ale țării;
- Riscuri uriașe privind intrarea în insolvență sau faliment a zeci de mii de operatori economici români;
- Creșterea operațiunilor ilegale cu produse accizabile, inclusiv cu cele două sortimente de carburanți;
- Restrângeri severe ale consumului și ale producției, cu impact uriaș asupra bugetului general consolidat (a se vedea experiențele anterioare cu privire la evoluția carburanților, când volumul consumului a scăzut direct proporțional cu prețul final al carburanților, iar veniturile bugetare au fost mai mici).

2. Schimbări preconizate

Pentru a răspunde rapid acestei evoluții nefavorabile înregistrate în piața carburanților, unde se manifestă și suspiciuni de practici concurențiale neloiale,



În scopul împiedicării unor fenomene economice negative care s-ar produce la nivel național și ar periclita și mai mult puterea de cumpărare a populației și stabilitatea financiară, propunem ca măsură temporară, timp de 12 luni, următoarele măsuri:

- O reducere cu 50% a accizei pentru benzina fără plumb și motorină din valoarea prevăzută pentru anul 2022;
- O reducere a cotei TVA pentru benzina fără plumb și motorină de la 19% (cât este în prezent) la 5%.

3. Impactul socio-economic al modificărilor

Propunerea de modificare a accizei și a cotei de TVA pe o perioadă de 12 luni pentru livrarea de carburanți – benzină fără plumb și motorină - are rolul de a preveni o explozie a prețurilor și scăderea puterii de cumpărare a populației, prețul carburanților influențând prețul tuturor celorlalte produse și servicii din piață.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat

În ceea ce privește impactul bugetar al acestor măsuri, trebuie precizat că el este mult mai mic decât impactul bugetar al non-implementării acestor măsuri și producerii tuturor riscurilor enunțate mai sus, care vor însemna pierderi de zeci de miliarde de lei la nivelul tuturor componentelor bugetului general consolidat, nu doar la nivelul veniturilor din accize și TVA.

Mai mult decât atât, eventualul impact bugetar rezultat pe termen foarte scurt se poate acoperi din surplusul de impozit pe profit înregistrat de operatorii economici (producători, distribuitori, furnizori) de gaze naturale și energie electrică, care, din cauza dinamicii accelerate a prețurilor la cele două produse,



înregistrează profituri istorice, cu mult peste anticipările luate în calcul la proiectarea veniturilor care au stat la baza adoptării Legii bugetului de stat pentru anul 2022.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbatere și adoptare, prezenta propunere legislativă.

INIȚIATORI:

Ion ȘTEFAN – Deputat