



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru adoptarea unor măsuri fiscale cu caracter temporar pentru livrarea de carburanți*, inițiată de domnul deputat neafiliat Ion Ștefan împreună cu un grup de parlamentari neafiliați (Bp. 82/2022).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare aplicarea temporară a cotei reduse de TVA de 5% pentru livrarea de produse energetice, respectiv benzină fără plumb și motorină, pentru o perioadă de 12 luni. De asemenea, se prevede și diminuarea nivelului accizei la produse energetice-benzină fără plumb și motorină.

II. Observații

1. Odată cu aderarea la Uniunea Europeană, România are obligația de a respecta acquis-ul comunitar în domeniul TVA, a cărei componentă principală este reprezentată de *Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată* (Directiva TVA).

Cotele reduse de TVA aplicabile în România sunt stabilite cu respectarea prevederilor Directivei TVA.

În acest sens, potrivit prevederilor alin. (2) al art. 98 din Directiva TVA, statele membre pot aplica o cotă redusă de TVA doar pentru livrările

de bunuri și prestările de servicii prevăzute în Anexa III a acestei directive, iar, potrivit prevederilor alin. (1) al art. 99 din aceeași directivă, cotele reduse se fixează ca procent din baza de impozitare, care nu poate fi mai mic de 5%.

Livrarea de produse energetice, respectiv benzină fără plumb și motorină, nu se regăsește în Anexa III, care cuprinde lista livrărilor de bunuri și prestărilor de servicii cărora le pot fi aplicate cotele reduse de TVA.

Prin urmare, aplicarea cotei reduse de TVA și pentru alte livrări de bunuri/prestări de servicii decât cele prevăzute în Anexa III, contravine acquis-ului comunitar în domeniul TVA.

2. Referitor la propunerea de diminuare cu 50% a nivelului accizelor pentru produsele energetice, benzină fără plumb și motorină, pe o perioadă de 12 luni, precizăm următoarele:

Regimul actual al accizelor pentru benzină fără plumb și motorină este prevăzut în legislația națională la Titlul VIII „*Accize și alte taxe speciale*” din *Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal* și reprezintă transpunerea prevederilor directivelor Uniunii Europene în domeniu, respectiv *Directiva 2008/118/CE a Consiliului privind regimul general al accizelor și de abrogare a Directivei 92/12/CEE și Directiva 2003/96/CE a Consiliului privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității*.

În ceea ce privește nivelul accizelor aplicabil benzinei fără plumb și motorinei, menționăm că *Directiva 2003/96/CE privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității*, stabilește ratele minime de impozitare care sunt obligatorii pentru toate statele membre și nu prevede posibilitatea unui mecanism de derogare pentru reducerea temporară a nivelului accizelor pentru benzina fără plumb și motorină.

De asemenea, nivelul accizelor este în permanentă monitorizare de către Comisia Europeană, astfel că nerespectarea nivelurilor minime de impozitare prevăzute de directivele europene în domeniu ar putea determina declanșarea acțiunii în constatarea neîndeplinirii actualelor obligații care îi revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

3. Diminuarea nivelului accizei la produse energetice, respectiv benzină fără plumb și motorină, precum și reducerea cotei de TVA de la

19% la 5% pentru o perioadă de 12 luni, generează un impact negativ semnificativ, de -19,3 miliarde lei, din care -9,1 miliarde impact generat asupra veniturilor din accize și -10,2 miliarde lei asupra veniturilor din TVA.

Estimarea impactului asupra veniturilor din TVA a fost realizată în condițiile unui preț de 8 lei/litru atât la benzină fără plumb, cât și la motorină, față de scenariul în care cota de TVA ar rămâne 19%.

Precizăm că impactul poate suferi modificări în funcție de evoluția prețurilor și a consumului acestor categorii de combustibili.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

Nicolae-Ionel CIUCĂ


PRIM-MINISTRU

Domnului senator Florin-Vasile CÎȚU
Președintele Senatului