



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1	
Titlul prezentului act normativ	
Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	
Secțiunea a 2-a	
Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	Prezenta propunere legislativă reprezintă o necesitate în ceea ce privește reglementarea asigurării dreptului la educație, conform Legii Educației Naționale 1/2011, art. 21, alin. 3, dar și a Constituției României, art. 32, alin. 1, prin asigurarea siguranței elevilor în mijloacele de transport dedicate acestora către și dinspre unitățile de învățământ. România ocupă primul loc în Uniunea Europeană în privința accidentelor rutiere aproape anual, de peste 10 ani încoace. De altfel, în România s-a înregistrat cel mai ridicat procent în privința deceselor, 85 de decese la 1 milion de locuitori pentru anul 2019. Conform datelor și informațiilor furnizate de către Inspectoratul General al Poliției Române, în perioada 2016-2020 s-au produs 64 de accidente rutiere în care au fost implicate autovehicule cu rol de transport public de elevi, soldate atât cu răniți (118), cât și cu decese (5), un număr destul de ridicat, de altfel. De asemenea, conform Raportului de audit al performanței privind gestionarea fondurilor alocate programelor sociale pentru educație,

concepute și finanțate pentru susținerea activității școlare a elevilor din medii defavorizate, realizat de către Curtea de conturi a României pentru perioada 2013-2015, în recomandările privind transportul elevilor de la și către unitățile de învățământ se concluzionează „necesitatea efectuării demersurilor în vederea prevenirii implicării elevilor în accidente rutiere, prin elaborarea și aprobarea cadrului legal referitor la creșterea vizibilității deplasării elevilor”. Această concluzie e dată și de faptul că potrivit statisticilor Eurostat 2016 – *European Road Safety Observatory*, referitoare la decesele pietonilor cu vârste cuprinse în intervalul 2 - 14 ani ca urmare a accidentelor rutiere, „în România s-au înregistrat cele mai multe astfel de decese, respectiv 42 de copii dintre care majoritatea cu vârste cuprinse în intervalul 5 - 9 ani.”

Printre cauzele cele mai frecvente de producere a accidentelor în care au fost implicate autovehicule cu rol de transport public de elevi, așa cum au fost furnizate datele de către Inspectoratul General al Poliției Române, se numără (a) depășirea neregulamentară, (b) viteza neadaptată la condițiile de drum, (c) abateri pasageri/călători/însoțitori, (d) neacordare prioritate vehicule, (e) nerespectarea distanței între vehicule.

Într-un studiu al Comisiei Europene, „Siguranța Rutieră în Studiul privind transportul școlar” (2004), **accidente rutiere reprezintă principala cauză a mortalității pentru copiii până la 15 ani.** Conform aceluiași studiu, un copil care călătorește cu mașina împreună cu un adult are de șapte ori mai multe șanse de a fi implicat într-un accident rutier decât un copil care călătorește cu microbuzul sau autobuzul. Există multiple studii care ne arată că microbuzele și autobuzele rămân, per total, cel mai sigur mijloc de transport pentru elevi¹. Acest fapt ar trebui să ne determine să asigurăm reglementări de siguranță mai mari pentru microbuzele și autobuzele școlare, precum și asigurarea unor condiții de transport propice pentru a contribui la încurajarea transportului cu autovehiculele cu rol de transport public de elevi. Totodată, încurajarea transportului public de elevi are și un efect secundar pozitiv, anume reducerea consistentă a poluării.

Dacă ne uităm la alte țări europene, putem observa că autovehiculele cu rol de transport public de elevi au măsuri de reglementare siguranță suplimentare, printre care: (1) Germania - autovehiculele se disting printr-un semn de avertizare portocaliu cu simbolul unui copil. De asemenea, există semne speciale de avertizare atunci când un microbuz sau autobuz școlar se apropie de o oprire, luminile speciale se pun în funcțiune pentru a avertiza și a interzice

¹ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/system/files/2021-07/school_transport.pdf

	altor șoferi să depășească autovehiculele din față. Legea federală stabilește limite de viteză la 50 și 80 km pentru zonele urbane și respectiv interurbane; (2) Italia - microbuzele și autobuzele se disting fie prin culoarea galben, fie prin culoarea portocaliu, pe lângă toate celelalte măsuri de siguranță (co-șofer, lumini speciale etc.), (3) Franța, microbuzele și autobuzele se disting prin culori speciale și au lumini de avertizare etc.;
2. Schimbări preconizate	Prin prezenta inițiativă legislativă, ne propunem să contribuim la reducerea numărului de accidente rutiere și, totodată, la scăderea consecințelor acestora, prin intensificarea unor reglementări de siguranță mai mari pentru autovehiculele cu rol de transport școlar, precum: (a) Instituirea obligativității de a inscripționa autovehiculele cu rol de transport public de elevi cu culori stridente (galben/portocaliu), pentru a semnaliza mult mai puternic prezența în trafic; (b) Dotarea cu sistem de monitorizare GPS în timp real a rutelor, precum și cu o cameră de supraveghere care filmează audio și video în interiorul și în exteriorul autovehiculului; (c) Instalarea unui limitator de viteză a vehiculului, pentru a preveni depășirea vitezei reglementată prin actele normative în vigoare, dat fiind că multe dintre accidente au loc din cauza neadaptării vitezei la condițiile de drum; totodată, limitatorul va contribui și la reducerea uzurii autovehiculului și, implicit, a costurilor de mentenanță, precum și a consumului de combustibil. (d) Dotarea cu un kit de siguranță a vehiculului, care să conțină cel puțin 4 ciocane de urgență cu tăietor de centură de siguranță; Așadar, propunem rezolvarea unei probleme ce ține de siguranța în trafic a elevilor, considerând că este de datoria statului sprijinirea acestora pentru a avea acces la educație în cele mai bune și sigure condiții.
3. Impact bugetar	Pilonul VI (Politici pentru Noua Generație), Componenta C15. Educație din Planul Național de Redresare și Reziliență presupune achiziționarea unui număr de 3.200 de microbuze școlare verzi care vor fi achiziționate prin fonduri din PNRR (măsura 110). Prin urmare, impactul bugetar pentru achiziționarea unui număr semnificativ de microbuze respectând normele prevăzute de prezenta propunere legislativă este acoperit. În ceea ce privește autovehiculele destinate transportului de elevi în prezent, ultimul control general efectuat de către Inspectoratul General al Poliției Române în 2019 a vizat un număr de 4.236 de astfel de autovehicule. Pentru acestea, impactul

	bugetar prevăzut va fi suportat de către administrația locală care se ocupă de asigurarea transportului școlar la nivel local. Modificarea corespunzătoare a unui microbuz sau autobuz școlar respectând reglementările prezentei legi și urmărind un preț mediu de pe piață conduce la următorul impact bugetar per microbuz/autobuz școlar deja existent: -marcarea/colantarea pe elemente de caroserie: 400 lei/autobuz ori microbuz; -sistem de monitorizare GPS: 600 lei/ autobuz ori microbuz; -cameră de supraveghere audio-video: 330 lei/ autobuz ori microbuz; -limitator de viteză: 200 lei/ autobuz ori microbuz; -kit de siguranță a vehiculului: 75 lei/ autobuz ori microbuz; -servicii de montaj al echipamentelor electronice: 550lei/ autobuz ori microbuz. <u>Total estimat: 9,128,580 lei.</u>
4. Alte informații	Nu este cazul.

În numele inițiatorilor,

Denisa-Elena NEAGU
 Silvia-Monica DINICĂ
 Pollyanna-Hanellore HANGAN

Lista susținătorilor

Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011
privind transporturile rutiere

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	GIURGIU ADRIAN		USR
2.	PRUNĂ CRISTINA		USR
3.	BLAGA DANIEL		USR
4.	DIANA BUZOIANU		USR
5.	RADU MIHAIL		USR
6.	Rodeanu Bogdan		USR
7.	VLAD SERGIU COSMIN		USR
8.	MURARIU OANA		USR
9.	Rodeanu Mihail		USR
10.	PALAREE STEFAN		USR
11.	CRISTIAN BRIAN		USR
12.	Lazar Teodor		USR
13.	Gheba Daniel Sorin		USR
14.	Lazar Ion Marian		USR
15.	Teodorescu Beniamin		USR
16.	OTICA ANDREI		USR
17.	CRISTIAN GABRIEL		USR
18.	RADU TRIFAN		USR
19.	OPREANU HENRI		USR
20.	MOLNAR RADU-IULIAN		USR
21.	Felici Nicu		USR
22.	Teodor Pop		USR
23.	Teodorescu Valentin Elena		PSD

Lista susținătorilor

Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011
privind transporturile rutiere

24.	Lungu Romeo Ionel	PSD	
25.	Teșluș Constantin Cristuț	PSD	
26.	STANESCU VERUȘ	PNL	
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			
36.			
37.			
38.			
39.			
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			
48.			

Lista susținătorilor

Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011
privind transporturile rutiere

49.	IVAN DAN	USR
50.	ȘTEFAN ILICIAN LORINCA	USR
51.	ȘTELIAN ION	USR
52.	BOTEZ MIHAI-CĂTĂLIN	USR
53.	MIȚODE MARIUS ADUREI	USR
54.		
55.		
56.		
57.		
58.		
59.		
60.		
61.		
62.		
63.		
64.		
65.		
66.		
67.		
68.		
69.		
70.		

Lista susținătorilor
Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011
privind transporturile rutiere

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	MONICA-ELENA BERESCU		USR
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			

Lista susținătorilor
Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011
privind transporturile rutiere

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	DIANA STOICA		USR PLUS
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			