



PARLAMENTUL ROMÂNIEI		
CAMERA DEPUTAȚILOR		
SECRETAR GENERAL		
Nr.	2/9040	
20	Luna 10	Ziua 24

Parlamentul României

Senat

Secretar General

București

Nr. L 490, 516, 551, 563,

574 /21.10.2022

Doamnei

SILVIA – CLAUDIA MIHALCEA

SECRETAR GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă transmitem, în original, punctele de vedere ale Guvernului referitoare la propuneri legislative (Bp.382/2022-L490/2022, Bp.417/2022-L516/2022, Bp.430/2022-L551/2022, Bp.450/2022-L563/2022, Bp.470/2022-L574/2022) aflate în dezbateră Camerei Deputaților.

SECRETAR GENERAL



MARIO - OVIDIU OPREA



PRIM MINISTRU

Doamnă vicepreședinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art. 469 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, inițiată de domnul senator AUR Claudiu-Richard Târziu împreună cu un grup de parlamentari AUR (Bp. 470/2022, L 574/2022).

Rel-x. 646/2022

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare completarea prevederilor art. 469 alin. (1) din *Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, cu o nouă literă, respectiv lit. b¹), în sensul acordării unor scutiri de la plata impozitului pentru mijloacele de transport aflate în proprietatea, coproprietatea părinților care au cel puțin 2 copii în întreținere, cu vârsta cuprinsă între 0 și 18 ani, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului.

De asemenea, facilitatea fiscală vizează inclusiv mijloacele de transport care fac obiectul unui contract de leasing financiar.

II. Observații

1. Considerăm că prevederile propuse au un caracter ambiguu, nefiind clar în proprietatea cui se află mijloacele de transport sau cine este locatarul contractului de leasing financiar.

Drept urmare, se impunea formularea prevederilor propuse pentru evitarea neclarităților în aplicare.

2. În ceea ce privește intrarea în vigoare a soluțiilor propuse era necesar a se avea în vedere prevederile art. 4 alin. (1) din *Codul fiscal* potrivit căroră: „*Prezentul cod se modifică și se completează prin lege, care intră în vigoare în termen de minimum 6 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I*”.

3. Subliniem că măsurile propuse prin această inițiativă legislativă determină o diminuare a veniturilor unităților administrativ-teritoriale, context în care sunt aplicabile prevederile art. 14 alin. (5) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare*, prin care se prevede că, după aprobarea bugetelor locale pot fi aprobate acte normative cu implicații asupra acestora, dar numai cu precizarea surselor de acoperire a diminuării veniturilor sau a majorării cheltuielilor bugetare aferente exercițiului bugetar pentru care s-au aprobat bugetele locale respective.

Semnalăm că impactul financiar negativ anual asupra veniturilor proprii ale unităților administrativ-teritoriale poate ajunge la 0,3 miliarde lei.

Totodată, având în vedere că prin această inițiativa legislativă se extinde sfera persoanelor care beneficiază de scutirea acordată la plata impozitului pe mijloacele de transport, iar aplicarea unei astfel de măsuri poate conduce la diminuarea veniturilor realizate la bugetul local, erau necesare măsuri de compensare a impactului financiar, potrivit prevederilor art. 21 din *Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, republicată*.

În același context, trebuia să fie luate în considerare și obiectivele din *Planul Național de Redresare și Reziliență* care vizează revizuirea corespunzătoare a sistemului fiscal prin reducerea etapizată a stimulentele fiscale excesive, scopul principal fiind un sistem fiscal mai corect, mai eficient, mai simplu și mai transparent, capabil să susțină mai bine economia.

4. Apreciem că aplicarea prevederilor inițiativei legislative conduce la un impact negativ asupra bugetului consolidat.

În acest context, menționăm că Guvernul are obligația de a conduce politica fiscal-bugetară în mod prudent pentru a gestiona resursele, obligațiile bugetare și riscurile fiscale, iar adoptarea inițiativei legislative ar influența negativ ținta de deficit bugetar asumată în anul 2022 din PIB, stabilitatea macroeconomică și ratingul de țară în relația cu organismele financiare internaționale.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

Nicolae-Ionel CIUCĂ


PRIM-MINISTRU

Doamnei senator **Alina-Ștefania GORGHIU**
Vicepreședintele Senatului