



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 106/2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 106/2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 495 din 29.09.2022 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D1118/29.09.2022,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare **modificarea și completarea** Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 106/2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Potrivit **Notei de fundamentare**, *„Se propune continuarea posibilității acordării unei reduceri de preț în cuantum de 0,5 lei/litru, inclusiv TVA, de către operatorii economici care comercializează benzină și motorină către clienții finali – persoane fizice și juridice care achiziționează carburanții pentru consumul propriu și instituirea unui mecanism de sprijin de la bugetul de stat, de 0,25 lei/litru, inclusiv TVA, pentru operatorii economici care acordă această reducere, și pentru perioada 1 octombrie 2022 – 31 decembrie 2022”*.

2. Menționăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. La **titlu**, pentru o redare corectă a naturii intervențiilor de modificare și completare a unor elemente structurale ale actului normativ de bază avute în vedere, recomandăm redactarea părții din debutul acestuia, astfel:

„Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 106/2022 (...)”.

Partea introductivă a art. I va fi reformulată în mod corespunzător.

4. Referitor la **preambul**, semnalăm că este necesară revederea și reformularea acestuia, având în vedere dispozițiile art. 36 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, evitându-se utilizarea unor expresii improprii stilului normativ, precum *„situația combustibililor pe piețele de profil*

*este volatilă” de la **paragraful al doilea** sau „pot conduce la discriminării între clienții finali” de la **paragraful al patrulea**.*

5. La **art. I pct. 2**, la **partea dispozitivă**, din rațiuni de tehnică legislativă, sintagma „**articolul I**” se va înlocui cu expresia „**articolul I**”.

6. La **art. I pct. 2**, la textul prevăzut pentru **art. I alin. (2)**, pentru o exprimare adecvată în context, sintagma „Pe perioada de aplicare” din debutul normei va fi înlocuită cu expresia „**În perioada de aplicare**”.

Pentru rigoare în exprimare, textul propus pentru **art. I alin. (4)** va fi reformulat, după cum urmează:

„(4) Începând cu data de 1 octombrie 2022, livrările de carburanți, benzină și motorină, efectuate în baza bonurilor de valoare pentru carburanți auto sunt exceptate de la **aplicarea prevederilor** alin. (3). **Reducerea** de preț prevăzută la alin. (1¹) va fi acordată prin livrarea unei cantități suplimentare de carburant corespunzătoare contravalorii reducerii de preț **aplicabile** livrărilor respective, iar reducerea de preț se va evidenția **distinct** pe bonul nefiscal”.

7. La **art. I pct. 4**, la textul prevăzut pentru **art. V alin. (1)**, pentru utilizarea unui stil specific normativ, sintagma „**reducerea de preț** prevăzută la art. I alin. (1¹) acordată acestora de către producători/furnizori/importatori” va fi înlocuită cu expresia „**reducerea de preț aplicată** de către producători/furnizori/importatori **potrivit dispozițiilor art. I alin. (1¹)**”.

8. La **art. I pct. 5**, pentru asigurarea clarității normei propuse pentru **art. V alin. (2¹)**, ținând seama de faptul că obligațiile a căror nerespectare constituie contravenție sunt stabilite în cuprinsul art. V alin. (1), propunem înlocuirea expresiei „fără a acorda și evidenția reducerea de preț prevăzută la art. I alin. (1¹)” cu sintagma „**cu nerespectarea obligațiilor prevăzute** la art. V alin. (1¹)”.

Pe de altă parte, pentru rigoarea reglementării, este necesar ca expresia „**reprezintă contravenție**” să fie înlocuită cu sintagma „**constituie contravenție**”.

Pentru același motiv, textul ar trebui să indice în mod expres autoritățile competente să constate și să sancționeze contravențiile, trimiterea generică la „**autoritățile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2022**” nefiind suficientă pentru identificarea acestora.

9. La **art. I pct. 6**, pentru corectitudinea exprimării, sintagma „dispozițiile din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001” trebuie redată sub forma „dispozițiile **Ordonanței** Guvernului nr. 2/2001”.

10. În ceea ce privește **art. II**, potrivit uzanțelor normative, recomandăm următoarea formulare:

„**Art. II. – În termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se va emite Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală prevăzut la art. I pct. 3, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I**”.

11. Pentru considerentele expuse la **pct. 10 supra**, la **art. III** propunem următoarea redactare:

„**Art. III. – Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 5, care intră în vigoare la 10 zile de la data publicării**”.

p. PREȘEDINTE

Florin IORDACHE

București
Nr. 1087/29.09.2022