



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, pentru completarea art.18 alin.(1) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și pentru completarea art.5 din Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 19, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condiții de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.”

2. La articolul 19, după alineatul (2) se introduc patru noi alineate, alin.(2¹) - (2⁴), cu următorul cuprins:

„(2¹) Drumurile publice de interes național, județean și local din intravilan, vor fi prevăzute cu facilități pentru traficul pietonal prin amenajări de trotuare pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, acolo unde, din motive tehnice, nu este posibilă amenajarea trotuarelor pe ambele părți.

(2²) Pentru realizarea lucrărilor de construire, reabilitare sau modernizare a drumurilor publice, autoritățile administrației publice locale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică și/sau entitățile juridice care administrează drumurile în domeniul drumurilor de interes național, județean și local, se obligă ca, în intravilan, să includă în programele de realizare a proiectelor,

atât lucrări destinate circulației rutiere, cât și lucrări destinate circulației pietonale, prin amenajări, pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, de trotuare, în vederea asigurării siguranței acestora.

(2³) Pentru realizarea unor obiective de interes general și derularea unor lucrări comune de construire, modernizare, reabilitare a rețelei de infrastructură a pietonilor și cicliștilor, autoritățile administrației publice locale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică și/sau entitățile juridice care administrează drumurile în domeniul drumurilor de interes național, județean și local se pot asocia sau, după caz, pot colabora, în condițiile legii, cu persoane juridice ori fizice din țară sau din străinătate în scopul atragerii de fonduri suplimentare.

(2⁴) Încălcarea prevederilor prezentului articol atrage răspunderea, în condițiile legii.”

3. La articolul 24 se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins:

„(2) Autoritățile administrației publice centrale și locale care răspund pentru activitatea de amenajare a teritoriului și de urbanism, de elaborarea strategiilor naționale de dezvoltare, a planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, precum și de normele tehnice privind regimul drumurilor publice de interes național, județean și local, au obligația să solicite ca documentațiile pentru proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor publice, în intravilan, să includă pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, facilități pentru traficul pietonal.”

4. La articolul 57, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere și pietonale, incluzând în intravilan, facilități pentru circulația pietonală prin amenajarea de trotuare ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;”

5. La articolul 57, după litera e), se introduce o nouă literă, lit.e¹), cu următorul cuprins:

„e¹) elaborează, în cooperare cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, programe anuale privind construirea, reabilitarea, modernizarea drumurilor publice în intravilan, ce conțin atât lucrări destinate circulației rutiere cât și lucrări destinate circulației cicliștilor și pietonilor, prin amenajări de trotuare în vederea asigurării siguranței acestora;”

Art.II.- La articolul 18 alineatul (1) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, după litera c⁵) se introduce o nouă literă, lit.c⁶), cu următorul cuprins:

„c⁶) prin colaborare cu autoritățile prevăzute la art.18 alin.(1) lit.g), cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Rutieră Română și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, la elaborarea Strategiei de dezvoltare teritorială a României și a planului de amenajare a teritoriului zonal regional, structurat în secțiuni pentru fiecare regiune de dezvoltare, care fundamentează planurile de dezvoltare regională, va include obligativitatea ca, la actualizarea documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism pentru dezvoltarea rețelei rutiere și pietonale, în intravilan să se includă facilități pentru circulația pietonală și cicliști, prin amenajări de trotuare pe cel puțin una din părțile carosabilului;”

Art.III.- La articolul 5 din Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, după alin.(4) se introduc trei noi alineate, alin.(5)-(7), cu următorul cuprins:

„(5) În vederea identificării porțiunilor de carosabil, drum județean și național, în interiorul localităților care nu asigură condiții pentru deplasarea pietonilor în condiții de siguranță, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va efectua un audit de siguranță rutieră.

(6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va efectua auditul de siguranță rutieră în termen de maximum 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(7) După efectuarea auditului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite către consiliile locale un raport care va cuprinde constatările pentru porțiunile de drum din administrarea acestora, precum și către ministerele de resort, respectiv Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în vederea acordării suportului de specialitate, tehnic și financiar, în termen de maximum 15 zile de la finalizarea raportului.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 26 octombrie 2022, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Alina-Ștefania Gorghiu