



PRIM MINISTRU

Doamnă vicepreședinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind accesul titularilor permisului de conducere la istoricul sancțiunilor privind regimul circulației pe drumurile publice*, inițiată de domnul senator USR Claudiu Mureșan împreună cu un grup de parlamentari USR, PNL, UDMR (**Bp.570/2022**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare stabilirea cadrului legal necesar pentru ca titularii permiselor de conducere să aibă acces permanent și neîngrădit la istoricul sancțiunilor privind regimul circulației pe drumurile publice.

De asemenea, se propune ca dreptul de acces la istoricul sancțiunilor să se limiteze la vizualizarea datelor, generarea și descărcarea unui certificat online.

II. Observații

1. Cadrul legal general în materie de circulație pe drumurile publice este reprezentat de *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv de *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare*.

Potrivit dispozițiilor art. 1 alin. (1) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, „Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență”.

Prin raportare la ansamblul normativ evocat, analizând obiectul demersului normativ supus atenției, constatăm faptul că inițiatorii, astfel cum se menționează în instrumentul de prezentare și motivare aferent, urmăresc instituirea unei facilități a conducătorilor auto în ceea ce privește accesul la evidența punctelor de penalizare aplicate prin acordarea unui acces direct și neîngrădit la istoricul sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice.

Actul normativ infralegal, emis în temeiul art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, care detaliază modalitatea ținerii evidenței permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie este reprezentat de *Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 141/2014 privind evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie*.

Subsecvent, acest ordin prevede încă din cuprinsul art. 1 alin. (1) faptul că, „Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, în condițiile stabilite de *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002* (...), se ține de către poliția rutieră din cadrul Poliției Române, prin intermediul unei aplicații informatice”.

De asemenea, din analiza textului menționat, rezultă faptul că evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate se realizează de către poliția rutieră, ca subiect de drept expres nominalizat de către legiuitor pentru responsabilitatea ținerii acestei evidențe.

Or, revenind la demersul legislativ supus analizei, din punct de vedere formal, constatăm că, prin raportare la soluțiile normative propuse vizând circulația pe drumurile publice, acesta are un caracter de sine stătător, așa cum rezultă din cuprinsul art. 1, respectiv: „*Art. 1 - Prezenta lege reglementează accesul titularilor permisului de conducere la istoricul sancțiunilor privind regimul circulației pe drumurile publice*”.

Pe cale de consecință, din punctul nostru de vedere se încalcă exigențele normelor juridice în materie de tehnică legislativă.

2. Prin raportare la exigențele de tehnică legislativă privind claritatea și precizia actelor normative, precizăm că nici din cuprinsul *Expunerii de motive* și nici din conținutul normelor propuse, nu rezultă cum urmează a se „asigura” de către Poliția Română accesul direct al titularilor permiselor de conducere la istoricul sancțiunilor privind regimul circulației pe drumurile publice, înscrise în aplicația informatică, potrivit Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 141/2014, emis în temeiul art. 28 din *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*.

În aceste condiții, apreciem că pentru a se asigura aplicabilitate normelor propuse, este necesar ca inițiatorii să clarifice intenția de reglementare, avându-se în vedere, totodată, și dispozițiile art. 7 din *Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 141/2014*, care reglementează în prezent comunicarea istoricului sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice aplicate titularului permisului de conducere: „*Istoricul sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice aplicate titularului permisului de conducere se comunică la cererea acestuia, pentru perioada solicitată, de către poliția rutieră pe raza căreia titularul permisului de conducere își are domiciliul sau reședința, potrivit evidenței din aplicația informatică, în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii*”.

3. În ceea ce privește scopul urmărit de inițiatori, respectiv acela de simplificare a accesului la istoricul sancțiunilor privind circulația pe drumurile publice de către titularii permiselor de conducere, precizăm faptul că Poliția Română susține acest deziderat, și, totodată, învederăm că, la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, se află în derulare proiectul „*Hub de servicii la nivelul MAI*” finanțat din fonduri externe

nerambursabile, demers ce utilizează tehnologii de tip *Cloud on premises*, ce au ca scop facilitarea accesului cetățenilor la anumite servicii oferite de MAI, inclusiv accesul online a titularilor de permise de conducere românești la istoricul sancțiunilor privind regimul circulației pe drumurile publice.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative**

Cu stimă,

Nicolae-Ionel CIUCĂ

 **PRIM-MINISTRU**

Doamnei senator Alina-Ștefania GORGHIU
Vicepreședintele Senatului