



ANEXĂ
la 804268 din 12-05-2018

ANEXĂ
la 804268 din 18-05-2018

CONSILIUL SUPREM DE APĂRARE A ȚĂRII

HOTĂRÂRE

referitoare la Amendamentul Doi la Memorandumul de Înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind
Capabilitatea de Transport Strategic Aerian (SAC)

În temeiul prevederilor art. 4 lit. f) pct. 2 din Legea nr. 415/2002 privind organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 16 alin. (1) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele,

CONSILIUL SUPREM DE APĂRARE A ȚĂRII HOTĂRĂȘTE:

Art. unic. - Se aprobă negocierea Amendamentul Doi la Memorandumul de Înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian (SAC) și semnarea acestuia de către ministrul apărării naționale sau de către un reprezentant împuternicit al acestuia, conform Memorandumului nr. PE 865 din 21.02.2018, prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Suprem de Apărare a Țării cu acordul individual al membrilor Consiliului.

~~PREȘEDINTELE~~ CONSILIULUI
SUPREM DE APĂRARE A ȚĂRII

KLAUS WERNER IOHANNIS

București, 15.05.2018
Nr. 49

Vicepreședintele Consiliului Suprem de Apărare a Țării

VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ _

Membrii Consiliului Suprem de Apărare a Țării

MIHAI-VIOREL FIFOR _

CARMEN DANIELA DAN _

TEODOR - VIOREL MELEȘCANU _

TUDOREL TOADER

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

DĂNUȚ ANDRUȘCĂ _

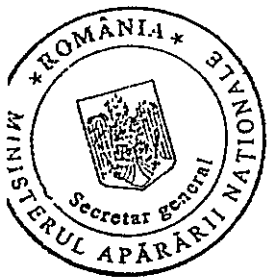
ION OPRÎȘOR _

EDUARD HELLVIG _

General NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Secretarul Consiliului Suprem de Apărare a Țării

General-maior MIHAI ȘOMORDOLEA,





MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. PE 865
din 21.02.2018

ROMÂNIA	
ADMINISTRAȚIA PREZIDENTIALĂ	
SECRETARIATUL CONSILIULUI SUPREM DE APĂRARE A ȚĂRII	
INTRARE	Nr. <u>DN 442</u>
IEȘIRE	
Zilua <u>04</u>	Luna <u>05</u> Anul <u>2018</u>
<u>Avizat</u>	

APROB
Președintele Consiliului Suprem
de Apărare a Țării

KLAUS WERNER IOHANNIS

VASILICA-VIORICA DÂNCILĂ

Prim-ministru



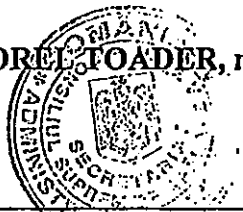
De la : MIHAIL-VIOREL MELEȘCANU, ministrul apărării naționale

TEODOR-VIOREL MELEȘCANU, ministrul afacerilor externe



Avizat: EUGEN ORLANDO TEODOR-VIOREL MELEȘCANU, ministrul finanțelor publice

TUDOREL TOADER, ministrul justiției



TEMA: APROBAREA NEGOCIERII ȘI SEMNĂRII Amendamentului Doi la Memorandumul de Înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al

Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian (SAC).

În cadrul eforturilor depuse în vederea respectării angajamentelor față de NATO și Uniunea Europeană, România a manifestat un interes deosebit față de asigurarea capacității naționale de transport aerian strategic. Astfel, în urma evaluării cerințelor operaționale și a capabilităților disponibile de transport aerian strategic de către Grupul de Lucru Interdepartamental pentru Transportul Strategic Aerian, a rezultat necesitatea participării României la inițiativa multinațională din cadrul NATO referitoare la achiziționarea în comun de aeronave tip C-17.

Inițiativa multinațională privind capabilitatea de transport strategic aerian (C-17), a fost lansată în anul 2006 de adjunctul secretarului general al NATO pentru Investiții de Apărare, Marshall Billingslea și constă în achiziționarea și folosirea în comun, de către statele participante (membre NATO sau PFP), a trei aeronave C17 dislocate în cadrul bazei aeriene Papa din Ungaria.

Această inițiativă răspunde atât nevoilor naționale, cât și misiunilor NATO, UE sau ONU. Principiul este ca o națiune participantă să beneficieze de un procent de ore de zbor egal cu cel al contribuției la costurile comune de achiziție, operare și mentenanță.

În urma unui proces de negociere care s-a desfășurat pe durata a doi ani, semnarea de către partea română a *Memorandumului de Înțelegere privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian (SAC MoU)* a avut loc la data de 30 iulie 2008 pe baza aprobării Consiliului Suprem de Apărare a Țării și a deplinei puteri eliberate de Ministerul Afacerilor Externe.

SAC MoU a fost ratificat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 132 din 14 octombrie 2008 aprobată de către Parlamentul României prin Legea nr. 14 din 2009.

Documentul a fost modificat prin *Amendamentul 1 la Memorandumul de Înțelegere privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian*, semnat de partea română la 10 februarie 2010, la București, ratificat prin Legea nr. 98 din 2012.

Amendamentul 1 a avut în vedere unele evoluții din cadrul Inițiativei (mai ales retragerea Italiei) și constituie cadrul juridic pentru punerea în aplicare a înțelegerii din luna septembrie 2008, când s-a negociat și convenit o **Scrisoare de confirmare** între Participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în Program, care a fost semnată de către ministrul apărării naționale la data de 12 septembrie 2008.

La această inițiativă s-au înscris inițial 17 state: 15 state membre NATO (Bulgaria, Cehia, Danemarca, Estonia, Italia, Letonia, Lituania, Norvegia, Olanda, Polonia, România, Slovacia, Slovenia, Ungaria, SUA) și 2 state PFP (Suedia și Finlanda) care au angajat, în total, un număr de 3.810 de ore de zbor/an. România, cu cele 200 de ore de zbor/an asumate, este cel mai mare contributor din Europa centrală și de est (Polonia are 150 de ore, celelalte state

Nr. 201 / 7702 / A. I. L.
Data 25.06.2018

central și est-europene, având sub 100 de ore de zbor/an fiecare). În prezent, în inițiativa SAC sunt 12 state (Bulgaria, Estonia, Finlanda, Lituania, Norvegia, Olanda, Polonia, România, Slovenia, SUA, Suedia și Ungaria) fiind angajate un număr de 3165 ore de zbor, dar inițiativa este deschisă în continuare și celorlalte țări membre NATO și partenere.

Amendamentul doi a apărut ca o necesitate în contextul mai larg al reformei agențiilor NATO, dar și ca o consecință a lecțiilor învățate din derularea programului.

Astfel, Reforma Agențiilor NATO și aprobarea de către Consiliul Atlanticului de Nord (NAC) a Cartei Organizației NATO de Sprijin (NSPO) au condus la situația potrivit căreia toate drepturile și obligațiile Agenției NATO de Management al Transportului Aerian (NAMO) au fost transferate și asumate, de la data de 1 iulie 2012, către NSPO (organism subsidiar creat în cadrul NATO și înființat de către NAC în baza art. 9 din Tratatul Atlanticului de Nord).

Pe cale de consecință, Agenția NATO de Management al Transportului Strategic Aerian (NAMA) a devenit parte integrantă a Agenției NATO de Sprijin (NSPA), organul executiv al NSPO, și reorganizat ca Biroul Programului NATO de Management al Transportului Aerian Strategic (NAM PO).

Un alt element important de noutate este instituirea prin Amendament a Fondului de Incidente Aviatic, care va fi folosit pentru a răspunde nevoilor imediate de a proteja activele proprietate ale NAMP, încărcătura cargo, pasagerii precum și personalul. Fondul poate fi folosit, de asemenea, pentru a răspunde unei nevoi umanitare a unei terțe părți, intervenite ca urmare a unui incident aviatic survenit ca urmare a funcționării Programului SAC.

Proiectul de *Amendament* conține prevederi referitoare la:

- Obiective și arie de aplicare;
- Organizarea și managementul Programului SAC;
- Statutul Finlandei și Suediei în cadrul Programului NATO de Management al Transportului Aerian (NAMP);
- Achiziția și dreptul de proprietate;
- Principii și proceduri financiare;
- Aranjamente contractuale;
- Vânzări și transferuri către terțe părți;
- Transferurile de echipamente și materiale;
- Răspunderea NAMP și cereri de despăgubire;
- Statul de pavilion pentru aeronavele C-17;
- Structura Grupului de Transport Aerian de mare capacitate;
- Comanda și controlul;
- Operații;
- Sprijinul logistic;
- Statutul Grupului de Transport Aerian de mare capacitate;
- Responsabilități în legătură cu operațiile și cereri de despăgubire;
- Principii și proceduri financiare pentru Grupul de Transport Aerian de mare capacitate;
- Managementul Configurației;

- ```
declare;
```

- Proiectul de Amendament nu conține prevederi contrare legislației române și nici nu contravine obligațiilor și angajamentelor asumate prin alte documente internaționale.

Având în vedere cele de mai sus, precum și necesitatea corelării procedurilor interne pentru aprobare ale partii române cu calendarul agreat, propunem să aprobați, în conformitate cu art. 16, alin. 1, din Legea nr. 590/2003 privind tratatele:

1. negocierea și semnarea Amendamentului doi la Memorandumul de înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian (SAC);

2. semnarea Amendamentului doi menționat de către ministrul apărării naționale sau de către un reprezentant împuternicit al acestuia.