



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După articolul 2 se introduce un nou articol, art.2¹, cu următorul cuprins:
„Art.2¹.- Numărul maxim de posturi din structura organizatorică a I.S.C.T.R. este de 550 posturi, dintre care 444 posturi cu atribuții de inspecție și control.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:
„Art.3.- (1) I.S.C.T.R. funcționează ca instituție publică care exercită atribuții specifice de inspecție și control în domeniul transporturilor rutiere potrivit art.11 alin.(1) și este finanțată integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având calitatea de ordonator terțiar de credite.

(2) Bugetul I.S.C.T.R. se elaborează și se aprobă în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

3. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.4.- (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este inspectorul de stat șef, numiți și eliberați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Salarizarea inspectorului de stat șef și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) În vederea numirii ca inspector de stat șef, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- b) să aibă capacitate deplină de exercițiu;
- c) să aibă studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale științelor ingineresti sau ale științelor sociale, ramura științe juridice sau ramura științe economice;
- d) să aibă experiență managerială de minimum 5 ani într-o funcție de conducere în domeniul transporturilor rutiere;
- e) să cunoască la nivel avansat o limbă străină de circulație internațională;

f) să se bucure de o înaltă reputație profesională.

(4) În caz de absență ori de indisponibilitate a inspectorului de stat șef, atribuțiile acestuia sunt preluate de către unul dintre inspectorii teritoriali, cu aprobarea ministrului transporturilor și infrastructurii.”

4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5.- (1) În cadrul I.S.C.T.R. funcționează 42 de inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, organizate la nivelul fiecărui județ și al municipiului București, conduse de câte un inspector teritorial, numit și eliberat din funcție de ministrul transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef.

(2) În vederea numirii ca inspector teritorial, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la art.4 alin.(3).

(3) Personalul I.S.C.T.R. este personal contractual angajat în condițiile legii cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată și este alcătuit din inspectori cu atribuții de inspecție și control și din alte categorii de personal.

(4) Încadrarea personalului I.S.C.T.R., precum și salarizarea acestuia, se fac în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice.

(5) Începând cu data de 1 ianuarie 2023, personalul I.S.C.T.R. beneficiază de 15% spor pentru complexitatea muncii, aplicat salariului de bază, potrivit legii.

(6) Funcția de inspector șef teritorial se echivalează din punct de vedere salarial cu funcția de șef serviciu prevăzută în Legea-cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Pentru ocuparea postului de inspector, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții specifice:

- a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- b) să aibă capacitate deplină de exercițiu;
- c) să îndeplinească condițiile specifice de studii necesare și experiență profesională prevăzute la alin. (8);
- d) să dețină permis de conducere minimum categoria B;
- e) să nu fi avut suspendată pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere;
- f) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- g) să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională;
- h) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de inspecție și control.

(8) Pentru ocuparea postului de inspector, condițiile specifice de studii necesare și experiență profesională sunt îndeplinite dacă persoana:

a) are studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în domeniul de licență al ingineriei autovehiculelor rutiere sau în domeniul de licență al ingineriei transporturilor; sau

b) are o vechime în munca în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani și studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale:

- (i) științelor ingineresti;
- (ii) științelor sociale, ramura științe juridice;
- (iii) științelor sociale, ramura științe economice;
- (iv) științelor sociale, ramura științe administrative, specializarea administrație publică.

(9) Inspectorul de stat șef, inspectorii teritoriali și inspectorii constituie personal cu atribuții specifice de inspecție și control din cadrul ISCTR și au obligația de a respecta regimul conflictului de interese și regimul incompatibilităților, stabilite de lege pentru categoriile de personal care exercită prerogative de putere publică.

(10) I.S.C.T.R. asigură pregătirea, perfecționarea profesională și evaluarea periodică a personalului propriu conform prevederilor legale în vigoare.”

5. La articolul 11, alineatele (1) și (2¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.11.- (1) Regulamentul de organizare și funcționare a I.S.C.T.R., inclusiv atribuțiile și îndatoririle specifice personalului cu atribuții de inspecție și control, precum și normarea parcului auto și a consumului de carburanți se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

.....
(2¹) Structura organizatorică a I.S.C.T.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii la propunerea inspectorului de stat șef.”

6. În tot cuprinsul Ordonanței sintagma „Inspector teritorial” se înlocuiește cu sintagma ”Inspector șef teritorial”.

Art.II.- Amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. pentru nerespectarea prevederilor actelor normative în vigoare, altele decât Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr.1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, și neîncasate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, pentru care termenul de plată a expirat, constituie venit la bugetul de stat. în acest scop, I.S.C.T.R. transmite procesele-verbale de constatare a contravenției unităților din subordinea Agenției

Naționale de Administrare Fiscală în vederea executării silite potrivit legii a sumelor neîncasate. Procedura de transmitere a proceselor-verbale se stabilește pe bază de protocol încheiat între I.S.C.T.R. și Agenția Națională de Administrare Fiscală.”

Art.III.- (1) I.S.C.T.R. înființat prin Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, cu modificările și completările ulterioare, își schimbă regimul de finanțare în finanțare integrală de la bugetul de stat, iar sumele încasate potrivit legii se varsă direct la bugetul de stat.

(2) Excedentele bugetare înregistrate până la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor face venit la bugetul general consolidat prin închiderea conturilor de venituri ale instituției și preluarea soldului acestor conturi. Aceste sume vor fi repartizate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin bugetele proprii, având ca destinație asigurarea finanțării I.S.C.T.R. în primul an de la intrarea în vigoare a prezentului act nonnativ.

(3) Sumele achitate eronat/sumele achitate în plus de contribuabili ca venituri la bugetul de venituri proprii precum și sumele încasate de I.S.C.T.R. pentru procese verbale care fac obiectul unor acțiuni în instanță iar prin hotărârea judecătorească se dispune restituirea sumei achitate de contribuabili, vor fi restituite din sumele alocate din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru I.S.C.T.R., cu această destinație, întrucât conturile de venituri ale I.S.C.T.R. se închid la sfârșitul anului bugetar anterior intrării în vigoare a prevederilor alin. (1).

Art.IV.- În vederea aplicării prezentei legi, se menține salariul de bază deținut de personalul I.S.C.T.R. în luna anterioară intrării în vigoare a legii.

Art.V.- În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica și completa Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările ulterioare, în mod corespunzător cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.

Art.VI.- Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2023.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 21 decembrie 2022, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Virgil Gurău