



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 5021 / 11.05.2023

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Secretar General Mario Ovidiu OPREA
SENATUL ROMÂNIEI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Calea 13 Septembrie 1-3, București, cod poștal 050711

Biroul permanent al Senatului

L. 275 / 15.05.2023

Subiect: Adresa dumneavoastră nr. 1747/04.04.2023, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 5021/11.04.2023 (Caz.nr. 2300675)

Stimate domnule Secretar General,

Ca urmare a adresei dumneavoastră mai sus menționate, prin care solicitați avizul Consiliului Concurenței cu privire la *Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (b190/29.03.2023)*, denumită, în continuare, propunerea legislativă, vă comunicăm următoarele:

Din analiza cuprinsului propunerii legislative și a expunerii de motive, reiese faptul că aceasta are ca obiect modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul exceptării de la plata tarifului de utilizare a vehiculelor folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară.

Referitor la propunerea de completare a art. 3 alin. 1 lit. d) din OG nr. 15/2002, astfel încât să existe o corelare legislativă în ceea ce privește aria de desfășurare a transportului public de persoane prin curse regulate, nu am identificat aspecte relevante din perspectiva ajutorului de stat.

Cu toate acestea, potrivit prevederilor art. 3 alin. 1 lit. d) din OG nr. 15/2002, vehiculele care desfășoară transport public de persoane prin curse regulate sunt scutite de la plata taxei de utilizare a infrastructurii. Această măsură (renunțarea statului la venituri) poate implica elemente de ajutor de stat pentru operatorii de transport public de persoane.

Potrivit punctului 128 din Comunicarea Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (2016/C 262/01), pentru a se stabili dacă o astfel de măsură implică ajutor de stat, trebuie să se stabilească dacă aceasta constituie o derogare de la sistemul de referință, respectiv dacă face distincție între operatorii economici care, având în vedere obiectivele inerente sistemului, se află într-o situație de fapt și de drept comparabilă.

[Redacted signature]

Dacă măsura în cauză nu constituie o derogare de la sistemul de referință, aceasta nu este selectivă. Cu toate acestea, dacă măsura constituie o derogare de la sistemul de referință (și, prin urmare, este selectivă *prima facie*), trebuie să se stabilească dacă derogarea este justificată de natura sau economia generală a sistemului (de referință).

În cazul în care o măsură selectivă *prima facie* se justifică prin natura sau economia generală a sistemului, aceasta nu va fi considerată selectivă și, prin urmare, nu va intra în domeniul de aplicare al ajutoarelor de stat.

Prin urmare, analizând textul propunerii legislative și expunerea de motive, vă aducem la cunoștință faptul că, în absența unei interpretări restrictive a anumitor prevederi ale acesteia, nu se pot identifica incompatibilități cu prevederile Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte detalii sau informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

PREȘEDINTE