

EXPUNERE DE MOTIVE

a propunerii legislative privind instituirea zilei de 14 Iunie - Ziua națională a marinarilor salvatori

Operațiunile de salvare a navelor și a vieții omenești în pericol pe mare sunt printre cele mai dificile și mai complexe operațiuni pe care oamenii le desfășoară. Privind în istoria călătoriilor și a transporturilor navale putem identifica un număr important de victime care, în lupta cu forțele naturii au sfârșit prin a plăti cel mai scump tribut mării, dându-și viața în încercarea de a o stăpâni. Fără a mai discuta despre naufragiile care se întâmplau în largul mărilor și oceanelor, și de care uneori nici măcar nu se mai afla ceva, nenumărate tragedii s-au desfășurat chiar pe coastă, sub ochii celor de la țărm – părinți, soții și copii – care asistau îngroziți și neputincioși cum apropiatii li se sfârșeau într-o groaznică agonie, fără nici o posibilitate de salvare.

Numai cine a călătorit pe vreme rea și furtună își poate dea seama ce înseamnă furia mării și puterea valurilor ei, și cât de însemnată este tragedia incidentelor maritime. Lupta cu marea solicită marinarilor, în general, și salvatorilor în special, o deosebită îndemânare și pregătire marinărească, un înalt spirit de sacrificiu și mult curaj. Abilitatea echipajelor navelor de salvare de a interveni este uimitoare. Intervențiile pline profesioniste ale acestor marinari de pe navele salvator ne arată că pregătirea și spiritul de sacrificiu pot face minuni atunci când există dorința de a salva pe cei aflați în pericol pe mare.

La data de 14 iunie 1933 ia ființă, sub președinția Majestății Sale, Regele Carol al II-lea al României, "Societatea de Salvare a Naufragaților" cu baza în portul Constanța. Prima navă de salvare intrată în dotarea societății a fost șalupa "PESCĂRUȘ" construită de șantierul "Friedrich Lürssen" din suburbiile Bremenului. Corpul era din lemn, avea o lungime de 10,2 m, un motor de 50 CP și atingea o viteză de 8 noduri.

Această societate era foarte importantă la nivel național, fiind condusă în 1935, la un an și jumătate de la fondare societății, conducerea "SALVAMAR" era asigurată de:

- Majestatea Sa Regele Carol al II-lea al României – Președinte,
- Guvernatorul BNR Mitiță (Dumitru) Constantinescu – Vice-Președintele al Comitetului de Direcțiune,

- Contra-amiral Nicolae Păiș – Administrator delegat,
- Căpitan-Comandor Octav Nedelcu – Director,
- Avocat Cazacu Gheorghe – Șeful Contenciosului,
- Văleanu Gheorghe – Șeful Stațiunii de Salvare Constanța.

La acest moment, conform Regulamentului de organizare și funcționare al Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare, aprobat prin Hotărârea nr. 1022 din 25 iunie 2004, această instituție este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transportului și Infrastructurii care asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenția în caz de poluare marină, fiind continuatoarea de drept a educației, a tradiției și a culturii în ceea ce privește activitatea de salvare a naufragiaților din apele teritoriale începută în anul 1933.

Întrucât activitatea acestor oameni curajoși trebuie să fie promovată, iar istoria și rezultatele marinarilor constănțeni includ povești fabuloase, demne de cinste, povești pe care ar fi păcat să le pierdem, propun ca, la 90 de ani de la înființarea societății de salvare a naufragiaților, stabilirea zilei de 14 iunie drept "Ziua marinarilor salvatori".

Inițiator,

Bogdan-Alexandru Bola

Tabel cu semnături de susținere a propunerii legislative privind instituirea zilei de 14 Iunie - Ziua națională a marinarului salvator

[illegible]