

EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul în care în România există un nivel ridicat de accidente și, de asemenea, are un număr scăzut de autostrăzi, o implementare eficientă a normelor de siguranță și de management a traficului poate îmbunătăți rapid nivelul de servicii pe rețeaua de drumuri.

Desigur, acest lucru nu înseamnă că punerea în practică a unor astfel de norme poate substitui necesitatea și beneficiile investițiilor în infrastructura drumurilor județene, a drumurilor de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților sau alte intervenții pentru îmbunătățirea siguranței circulației (de exemplu, pasarele, sensuri giratorii, treceri de pietoni iluminate etc.).

Capacitatea insuficientă, condițiile nesigure și slab calitative ale infrastructurii drumurilor reduc considerabil gradul de accesibilitate către anumite regiuni, acest lucru, la rândul său, determinând condiții de dezvoltare dificile pentru economiile zonelor respective, reducând competitivitatea acestora și conducând la disparități sociale considerabile.

Din analiza efectuată pe marginea soluțiilor necesare pentru simplificarea și eficientizarea implementării proiectelor investiționale în infrastructura rutieră, a rezultat necesitatea modificării Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", în sensul introducerii **acordurilor de cooperare ca și instrument de parteneriat la nivelul unităților administrativ-teritoriale** astfel încât să se creeze regimul legal pentru colaborare instituțională în vederea realizării de lucrări de reabilitare sau modernizare, pe sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități.

Așadar, având în vedere cele reliefate, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă.

În numele inițiatorilor,

Ion Rotaru, senator PSD

Florin Mircea, deputat PSD

Nicu Niță, deputat PSD

**Coinițatori ai Propunerii legislative pentru modificarea art. 22¹, alin. (3) din Ordonanța
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și
completările ulterioare și pentru pentru modificarea art. 3, alin (1) din Ordonanța
de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de
investiții "Anghel Saligny"**

Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătura
1.	PAZDARIU, ROBERT	PSD	
2.	MAZILU LIVIU	PSA	
3.	PODOG FRONIM	PSD	
4.	AZAMFIREI LEONARD	PSD	
5.	MIHA, ALFRED LAURENTIU	PSD	
6.	CIOMOIU NICOLAE	PSD	
7.	STROE FELIX	PSD	
8.	POPA MARICEL	PSD	
9.	Genoie Mihail	PSD	
10.	Dezucce Marian	PSA	
11.	Practica de la	PSD	
12.	Oxi-fu Fu	PSA	
13.	SPÂRNEA LIANA	PSD	
14.	PISTRU EUSEBIU	PSA	
15.	GEORGESCU LAURA	PSA	
16.	Ipres Stelcu Rod	PSD	
17.	TRUTIU LUCIAN	PSA	
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			