



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic: Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 24¹, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Dispozițiile legale privind autorizarea școlilor de conducere auto defensivă și atestarea instructorilor în domeniul conducerii auto defensive, precum și procedura de examinare și formare în domeniul conducerii auto defensive sunt prevăzute în anexa 3 care este parte integrantă a prezentei legi.

2. După anexa 2 la prezenta lege se introduce o nouă anexă, anexa 3, care va avea următorul conținut:

Anexa nr.3

Dispoziții privind autorizarea școlilor de conducere auto defensivă și atestarea instructorilor de conducere auto defensivă, precum și procedura de examinare și formare în domeniul conducerii auto defensive

Art.I - Cursul de conducere auto defensivă poate fi efectuat de către persoane care dețin permis de conducere și cuprinde o parte teoretică și o parte practică.

Art.II- Programa școlară după care școlile de conducere auto defensivă efectuează cursul de conducere auto defensivă, este parte integrantă a prezentei anexe.

Art.III- (1) În vederea autorizării efectuării cursului de conducere auto defensivă, școala de conducere auto defensivă trebuie să îndeplinească cumulativ într-o locație unică, minim următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională;

(2) a) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit.a), dacă instructorul de conducere auto defensivă:

- nu a fost condamnat pentru infracțiuni care-l fac incompatibil cu calitatea de instructor de conducere auto defensivă;
- nu a fost declarat inapt de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; o persoană este declarată inaptă dacă a activat în cadrul unei școli de conducători auto căreia i-a fost retrasă autorizația, din vina acestuia;

b) școala de conducere auto defensivă nu a avut autorizația retrasă în ultimul an.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit.b), dacă în ceea ce privește pregătirea teoretică, solicitantul:

a) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducere auto defensivă, spații adecvate procesului de învățământ. Spațiile adecvate procesului de învățământ în care școala de conducere auto defensivă poate efectua cursul teoretic de conducere defensivă trebuie să cuprindă minim o sală de pregătire teoretică, spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă, grup sanitar. Fiecare sală de pregătire teoretică deținută trebuie să fie astfel dimensionată astfel încât să asigure o suprafață efectivă de minim 2 m² respectiv 5 m³ pentru fiecare cursant și pentru instructorul de conducere auto defensivă și trebuie să cuprindă:

- 20 de echipamente didactice pentru cursanți și un echipament didactic pentru instructorul de conducere auto defensivă (mese și scaune);
- retroproiector;
- tabla magnetica sau flipchart;
- acces Internet;
- o trusă auto de prim ajutor și 2 stingătoare auto cu pulbere;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit.b), dacă în ceea ce privește pregătirea practică, solicitantul:

a) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducere auto defensivă, o sală, alta decât sala de pregătire teoretică, dotată cu simulatoare auto și echipamente specifice.

i) simulatoarele auto constau în echipamente care simulează habitacul unui autovehicul și care trebuie să asigure:

- răsturnarea, pentru un ciclu de 540 de grade;
- impactul frontal;

ii) echipamentele specifice constau în dispozitive care:

- testează viteza de reacție și acuitatea vizuală;
- exemplifică poziționarea mâinilor pe volan la rotirea volanului la 90, 180 și 270 de grade;
- exemplifică mișcarea capului unui conducător auto, în funcție de poziția tetierei;

b) deține în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducere auto defensivă, un poligon auto, cu următoarele caracteristici:

- pista betonată/asfaltată cu o lungime minimă de 150 m și o lățime minimă de 10 m, în linie dreaptă;
- pista betonată/asfaltată cu o lățime minimă de 10 m, care este în prelungirea celei în linie dreaptă și care asigură efectuarea unui viraj la 180°, raza viratoare fiind de minim 7 m;
- 20 conuri de semnalizare rutieră;
- spații de degajare, de minim 4 m pe fiecare din părțile laterale pentru pista care este în linie dreaptă și de minim 6 m pe fiecare din părțile laterale pentru viraje;
- aspersoare de apă, care să asigure udarea pistei pe o lungime de minim 50 m, în linie dreaptă.

c) - minim 2 autovehicule de aceeași marcă, model și tip dintre care una dotată cu ABS iar cealaltă fără ABS;

- minim un autoturism cu ambele punți, față și spate, viratoare, sau minim un autoturism dotat cu dispozitivul "roți libere".

(5) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1) lit.c) dacă solicitantul face dovada că are angajat, cu contract individual de muncă, minimum doi instructori de conducere auto defensivă.

Art.IV- Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează școlii de conducere auto defensivă care îndeplinește condițiile de pregătire a persoanelor în domeniul conducerii auto defensive o autorizație de școală de conducere auto defensivă al cărui model este prevăzut la anexa nr.2 la prezentele Norme după primirea din partea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier a confirmării îndeplinirii condițiilor prevăzute de prezentele Norme și după plata tarifului aferent care este prevăzut în anexa nr.4 la prezentele Norme.

Art.V- (1) Pentru a fi autorizată în domeniul conducerii auto defensive, entitatea solicitantă depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar care trebuie să cuprindă:

- a) cerere;
- b) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:
 - 1. extras după registrul general de evidență a salariaților REVISAL;
 - 2. cazierul judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă că este apt din punct de vedere medical și psihologic;
- c) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute;
- g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii;

(2) Documentele prevăzute la alin.(1), lit.b) și c) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul entității solicitante, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în termen de 15 zile de la data primirii dosarului, să informeze Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducere auto defensivă ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art.VI- O persoană poate obține atestatul de instructor de conducere auto defensivă dacă promovează un examen teoretic.

(1) Examenul pentru obținerea atestatului de instructor de conducere auto defensivă poate fi susținut de către absolvenți ai liceului, cu diplomă de bacalaureat, deținători ai permisului de conducere de minim 5 ani pentru categoria în care vor activa ca traineri de conducere auto defensivă, apți medical și psihologic, care dețin un atestat de formator pentru formarea adulților și nu au fost condamnați pentru infracțiuni cu violență sau la regimul circulației rutiere;

(2) Examenul pentru obținerea calității de instructor de conducere auto defensivă constă într-o probă teoretică, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoștințelor regulilor de circulație pe drumurile publice și verificarea cunoștințelor aplicabile în domeniul conducerii defensive care constă într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute, susținută în sistem informatic; pentru a promova această probă este necesar să se răspundă corect și complet la 54 de întrebări.

Art.VII- Pentru susținerea examenului prevăzut la art.7, solicitantul achită în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R. tariful prevăzut în anexa nr.4 la prezentele Norme, tarif care se actualizează în funcție de indicii de inflație și de alte elemente de cost.

Art.VIII- Periodicitatea examenului prevăzut la art.7 precum și componența comisiei cu care se susține respectivul examen se stabilesc de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.-în funcție de solicitările existente

Art.IX- Calitatea de instructor de conducere auto defensivă se certifică prin eliberarea, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. , a unui atestat, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele Norme. Atestatul are valabilitate 5 ani și poate fi prelungit prin susținerea/promovarea testului de atestare.

Art.X- (1) Școlile de conducere auto defensivă autorizate țin evidența activității în Registrul Național al Cursanților.

(2) Registrul Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R., va permite introducerea într-un modul dedicat, datele de identificare ale persoanelor care efectuează cursul, datele referitoare la perioada de curs și a orelor efectuate, personalul angajat al școlii de conducere auto defensivă cu care au fost efectuate orele de pregătire în domeniul conducerii defensive precum și a documentului justificativ care certifică absolvirea cursului;

(3) Până la data la care Registrul Național al Cursanților va permite funcționarea modului dedicat conducerii defensive, școlile de conducere auto defensivă vor ține evidența menționată la alin.(2) în registre proprii.

Art.XI- Școlile de conducere auto defensivă au următoarele obligații:

- a) să încheie contract în vederea pregătirii cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea;
- b) să asigure completarea Registrului Național al Cursanților cu toate persoanele cu care a efectuat pregătirea;
- c) să introducă în Registrul Național al Cursanților date care sunt conforme cu realitatea, complete și corecte;
- d) să dețină la sediu toate documentele aferente înscrierii, pregătirii și finalizării pregătirii persoanelor, arhivate cel puțin 3 ani;
- e) să asigure existența la sediu a copiilor după documentele care atestă calitatea de instructor de conducere auto defensivă;
- f) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;
- g) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar simulatoare și autoturisme cu modificări care respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr.1029 din 3 septembrie 2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor publicată în Monitorul Oficial nr.674 din 30 septembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare sau care au alte tipuri de omologări conform legislației specifice;
- h) să elibereze dovada absolvirii cursului doar persoanelor care au urmat integral orele de pregătire teoretică și practică;
- i) să-și desfășoare activitatea în locațiile care au fost autorizate în acest sens. Se pot efectua sesiuni de instruire și în afara locației autorizate dar numai în următoarele condiții:
 - toți parametri tehnici (săli/simulatoare/poligon) sa fie conform condițiilor minime de autorizare
 - să anunțe cu minim 5 zile înainte Biroul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. din județul respectiv
- j) să depună, în termen de cel mult 5 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea, toate documentele aferente modificării condițiilor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;
- k) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr.53/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.XII- (1) Școala de conducere auto defensivă autorizată ține evidența activității în Registrul Național al Cursanților.

(2) Registrul Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R., va permite introducerea într-un modul dedicat, a datelor de identificare ale persoanelor care efectuează cursul, a datelor referitoare la perioada de curs și a orelor efectuate, a personalului angajat al școlii de conducere auto defensivă cu care au fost efectuate orele de pregătire precum și a documentului justificativ care certifică absolvirea cursului;

(3) Până la data la care Registrul Național al Cursanților va permite funcționarea modului dedicat conducerii defensive, școlile de conducere auto defensivă vor ține evidența menționată la alin.(2) în registre proprii.

Art.XIII- (1) Controlul îndeplinirii condițiilor prevăzute de prezentele norme pentru autorizarea școlilor de conducere auto defensivă se face de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., care întocmește un raport în acest sens.

(2) Verificarea activității școlilor de conducere auto defensivă și verificarea îndeplinirii condițiilor de autorizare se efectuează, la sediul acestora, de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. cel puțin o dată la 2 ani și motivat, ori de câte ori se impune.

Art.XIV- (1) Tematica minimă a controlului efectuat de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va cuprinde:

- a) verificarea respectării condițiilor prevăzute pentru autorizarea efectuării cursului de conducere auto defensivă;
- b) verificarea activității de pregătire teoretică și practică în domeniul conducerii auto defensive;
- c) verificarea respectării obligațiilor ce decurg din reglementările aplicabile.

Art.XV- Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. retrage autorizația care dă dreptul școlii să efectueze cursuri de conducere auto defensivă în următoarele cazuri:

- a) școala de conducere auto defensivă nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza emiterii autorizației;
- b) școala de conducere auto defensivă a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea obținerii autorizației;
- c) școala de conducere auto defensivă a eliberat dovada absolvirii cursului de conducere auto defensivă unei persoane care nu a urmat sau care nu a urmat integral orele de pregătire teoretică și practică;

d) școala de conducere auto defensivă a utilizat în procesul de pregătire practică simulatoare sau autoturisme cu modificări care nu respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr.1.029 din 3 septembrie 2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor publicată în Monitorul Oficial nr.674 din 30 septembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare sau nu sunt omologate conform legislației specifice.

Art.XVI- (1) Autorizația școlii de conducere auto defensivă se acordă pe perioadă nedeterminată.

(2) În cazul în care o școală de conducere auto defensivă este autorizată în mai multe sedii/puncte de lucru/sucursale/filiale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului și deține autorizații distincte în acest sens, autorizația prin care se dă dreptul efectuării cursului de conducere auto defensivă este valabilă doar pentru școala conducere auto defensivă menționată pe respectiva autorizație.

Art.XVII- Pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor alin.(6) art.24¹ din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite pe bază de protocol către Poliția Rutieră, persoanele care au urmat cursurile în domeniul conducerii auto defensive.

Art.XVIII- Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., va actualiza și comunica trimestrial către Ministerul de Finanțe, lista școlilor de conducere auto defensiva autorizate sa efectueze cursuri de conducere auto defensiva conform Legii nr.20/2022

PROGRAMA ȘCOLARĂ CURS DE CONDUCERE DEFENSIVĂ

Competențe specifice	Conținuturi		Nr. ore
Teme teoretice generale	Introducere/ Organizare curs	- Prezentare instructori de conducere auto defensiva - Reguli de siguranța în derularea cursului - Programul cursului - Completare formulare - Scopul cursului - Statistici accidente rutiere - Prezentare cazuistica, analize - Noțiuni de prim ajutor	1 ora

Teme teoretice de conducere defensivă	Autovehicolul	- Pregătirea auto pentru deplasare - Setarea postului de conducere - Aderenta-elemente de control - Franarea-proceduri si sisteme - Sisteme de siguranța active/pasive - Centru de greutate/Dinamica maselor	2 ore
	Traficul rutier	- Reguli generale de conducere defensiva - Vizibilitatea - Spatiu/Timp/Viteza - Proceduri conducere defensiva - Tipuri de pericole in trafic - Practici periculoase la volan	1 ora
Teme practice de conducere defensivă	Teme desfășurate în sală simulatoare	- Simulare impact frontal la viteza de 6 km/h - Simulare impact din spate, coloană vertebrală (cervicală) - Simulare referitoare la poziția la volan și modul de poziționare a mâinilor pe volan -Simulare răsturnare (roll over) - Simulator viteza de reacție	2 ore
	Teme desfășurate în poligon	- Franare de urgenta cu evitare obstacol cu/fara sistem ABS pe aderenza redusa, efectuat la diferite viteze - Manevre de control vehicul in derapaj (vehicul si cu punte spate viratoare sau „roți libere”)	2 ore
Total			8 ore

Evaluări

Evaluare practică cursant	Data	Notă	Calificativ - media aritmetica a notelor obținute la fiecare exercițiu practic - frânare de urgenta, control derapaj, viteza de reacție - minim nota 5

Nota: Baremul de timp este calculat pentru serie de 5 cursanți/instructor

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ
ROMÂNĂ - A.R.R.
AUTORIZAȚIE ȘCOALĂ DE CONDUCERE AUTO DEFENSIVĂ

Școala în domeniul conducerii auto defensive
deține autorizația de funcționare Seria ASCAD, Nr....., fiind autorizată să
organizeze și să desfășoare activitate în domeniul conducerii auto defensive.
Pregătirea teoretică se desfășoară în spațiul situat la adresa:

.....
Pregătirea practică se desfășoară în spațiul situat la adresa:
.....

Școala poate efectua pregătirea a maximum..... cursanți într-o grupă.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

.....
Semnătura și ștampila

Valabilă de la data de:

Data emiterii:

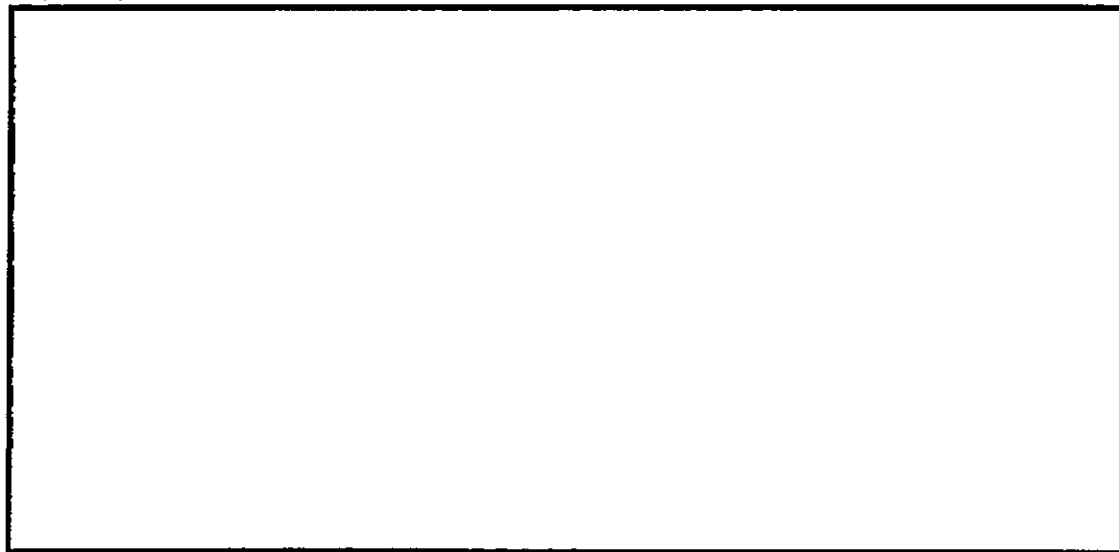
Observații: - prezentul document este valabil pe perioada de 5 ani;

- prezentul document este nominal, nefiind transmisibil;

Seria ASCD, Nr.....

(față)

Mențiuni speciale:



Seria ASCD, Nr.....

(verso)

(format A5)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA
RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

ATESTAT
INSTRUCTOR DE CONDUCERE AUTO DEFENSIVA

Prin prezenta se certifică faptul că domnul/doamna ,
identificat/identificată prin CNP , este
atestat/atestată să efectueze cursuri de conducere auto defensivă.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

.....
Semnătura și ștampila

Prezenta anexă este valabilă pe o perioadă de 5 ani.

Seria AICCD, Nr.

**Tarife pentru eliberarea autorizației de școală de conducere auto defensivă,
pentru examinarea instructorilor de conducere auto defensivă și pentru eliberarea atestatului
de instructor de conducere auto defensive**

- I. **Eliberare autorizației de școală de conducere auto defensivă..... 400 lei**
- II. **Examinarea instructorilor de conducere auto defensivă..... 67 lei**
- III. **Eliberarea atestatului de instructor de conducere auto defensivă..... 41 lei**

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

VIRGIL GĂRAN