



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct. VII poz.3 din Legea nr. 413/2023 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), literele d), e), h) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„d) *rețeaua de drumuri naționale din România* - drumurile de interes național prevăzute la art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.,

e) *tarif de utilizare* - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România prevăzută la lit. d);



.....

h) *contract de concesiune* - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

i) *tarif de concesiune* - tariful de trecere perceput de un concesionar, în cadrul unui contract de concesiune;”.

2. La articolul 1 alineatul (1), după litera q) se introduc două noi litere, lit. r) și s), cu următorul cuprins:

„r) *autostradă* – drum public, definit conform art. 6 pct. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 6 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

s) *operator de transport rutier* – întreprindere definită conform art. 3 pct. 27 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.”

3. La articolul 1, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, care cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare, astfel:

a) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. A și B din anexa nr. 1: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile și 12 luni. Tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu depășește 9% din tariful pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 10 zile nu depășește 12% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu depășește 19% din tariful de utilizare pentru 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de 60 de zile nu depășește 30% din tariful de utilizare pentru 12 luni ;

b) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-H din anexa nr. 1: o zi, 7 zile, 30 de zile și 12 luni. Tariful de utilizare cu valabilitate de 1 zi nu depășește 2% din tariful



pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 zile nu depășește 5% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu depășește 10% din tariful de utilizare pentru 12 luni.”

4. La articolul 1, alineatele (7¹) și (7⁵) se abrogă.

5. La articolul 3 alineatul (1) litera a), punctul (xii) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(xii) autorități/ entități publice încadrate în categoria ambulanță;”.

6. La articolul 3 alineatul (1), litera b) se abrogă.

7. La articolul 3 alineatul (1), literele d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„d) folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate;

e) autorizate pentru efectuarea transportului școlar;”.

8. La articolul 9 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. care efectuează controlul, în condițiile prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România:

(i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare, în cazul utilizatorilor străini;

(ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, în cazul utilizatorilor români, prin intermediul sistemelor de camere video, cu excepția camerelor video din punctele de trecere a frontierei și din proximitatea acestora, prevăzute în anexa nr. 5, care sunt destinate exclusiv monitorizării traficului rutier;”

9. La articolul 9, alineatele (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil în cazul utilizatorilor români personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) constată săvârșirea contravenției, încheie



procesul-verbal de constatare a contravenției și aplică sancțiunea contravențională în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, prevăzute la art. 11 alin. (12) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările, înscrise în mod obligatoriu în Registrul național de evidență al permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate. Datele privind utilizatorul vehiculului se obțin în mod automat de la Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și sunt corelate cu datele furnizate de Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor din Ministerul Afacerilor Interne, în conformitate cu informațiile existente în Registrul național de evidență a persoanelor, pentru persoanele fizice sau corelate cu datele furnizate de Ministerul Justiției - Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru profesioniștii care au obligația de înregistrare în registrul comerțului.

.....

(6) În cazul utilizatorilor străini, dacă se constată lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul - verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului, respectiv a conducătorului auto, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.”

10. La articolul 9, alineatul (9) se abrogă.

11. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14 – Anexele nr.1-5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

12. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15. - Prezenta ordonanță transpune Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier, Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în



Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 269 din 14 octombrie 2011, precum și Directiva 362/2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 69 din 4 martie 2022.”

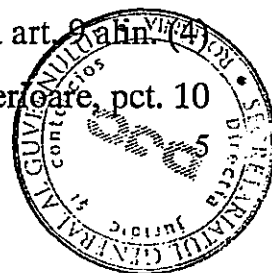
13. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

14. După anexa nr. 4 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 5, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta ordonanță.

Art. II – Contravaloarea rovinietelor emise pentru persoanele cu handicap, precum și însoțitorii sau, după caz, asistenții personali ai acestora, în baza prevederilor art. 28 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se decontează bianual către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din sumele alocate de la bugetul de stat, prevăzute cu această destinație în legile bugetare anuale, pe baza situației transmise până la data de 15 a primei luni din fiecare semestru, pentru semestrul anterior.

Art. III - În termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, în scopul furnizării datelor prevăzute la art. 9 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor, Ministerul Justiției, prin Oficiul Național al Registrului Comerțului, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin CNAIR, încheie protocoale de colaborare.

Art. IV – (1) Prevederile art. I pct. 3 - 5, 7, 9 referitor la modificarea art. 9 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare, pct. 10



și 13 din prezenta ordonanță, intră în vigoare la 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I;

(2) La data intrării în vigoare a prevederilor art. I pct. 5, CNAIR elimină în mod automat, din baza de date a sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei cu vehicule exceptate, vehiculele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de serviciile de ambulanță care au fost exceptate, altele decât vehiculele tip ambulanță deținute de autorități/ entități publice.

(3) Rovinietele valabile la data intrării în vigoare a prevederilor art. I pct. 3 și 13 își păstrează valabilitatea.

Art. V – Anexa nr. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, se poate actualiza prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. VI – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. VII - În termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va adopta norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 1 pct. 2 parțial, art. 1 pct. 3 privind articolul 7a din Directiva 1999/62/CE și art. 1 pct. 22 parțial din Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 69 din



4 martie 2022.

~~PRIM-MINISTRU~~

~~ION-MARCEL CIODACU~~

Contrasemnează:

Viceprim-ministru

~~Marian Neacsu~~

~~BOGDAN
DESPESCU~~

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor interne
~~Marian-Cătălin Predoiu~~

25.01.2024

Ministrul transporturilor și infrastructurii
~~Sorin-Mihai Grindeanu~~

Ministrul afacerilor externe
~~Luminița-Teodora Odobescu~~

București, 25.01.2024
Nr. 14



NIVELUL
tarifului de utilizare a drumurilor naționale

Categorie	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus) - final -
A	Autoturisme	1 zi	2.5
		10 zile	3.3
		30 de zile	5.3
		60 de zile	8.4
		12 luni	28.0
B	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	1 zi	8.6
		10 zile	11.5
		30 de zile	18.2
		60 de zile	28.8
		12 luni	96.0
C	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	1 zi	4.0
		7 zile	16.0
		30 de zile	32.0
		12 luni	320.0
D	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	1 zi	7.0
		7 zile	28.0
		30 de zile	56.0
		12 luni	560.0
E	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9.0
		7 zile	36.0
		30 de zile	72.0
		12 luni	720.0
F	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11.0
		7 zile	55.0
		30 de zile	121.0
		12 luni	1210.0
G	Vehicul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4.0
		7 zile	16.0
		30 de zile	32.0
		12 luni	320.0
H	Vehicul de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7.0
		7 zile	28.0
		30 de zile	56.0
		12 luni	560.0

Anexa nr. 2
(Anexa nr. 5 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)

Lista camerelor video din punctele de trecere a frontierei sau din proximitatea acestora

Nr. crt.	Amplasament cameră	Poziție kilometrică	Localitate/Județ	Sens
1	PTF Negru Vodă Camera 1	DN38 Km 53+450	Negru Vodă, jud. Constanța	Ieșire din țară
2	PTF Vâlceni Camera 2	DN 59F Km 22+012	Vâlceni, jud. Timiș	Ieșire din țară
3	PTF Naidăș Camera 4	DN 57C Km 0+268	Naidăș, jud. Caraș – Severin	Ieșire din țară
4	PTF Naidăș Camera 3	DN 57C Km 0+268	Naidăș, jud. Caraș – Severin	Ieșire din țară
5	PTF Zimnicea Camera 2	DN 51 km 42+000	Zimnicea, jud. Teleorman	Ieșire din țară
6	PTF Vama Veche Camera 2	DN39 Km 53+790	Vama Veche, jud. Constanța	Ieșire din țară
7	PTF Turnu Măgurele Camera 1	DN52 km 52+430	Turnu Măgurele, jud. Teleorman	Ieșire din țară
8	PTF Stamora Moravița Camera 1	DN59 Km 62+444	Stamora Moravița, jud. Timiș	Ieșire din țară
9	PTF Jimbolia Camera 1	DN 59A Km 47+360	Jimbolia, jud. Timiș	Ieșire din țară
10	PTF Foeni Camera 2	DN59D Km 4+130	Foeni, jud. Timiș	Ieșire din țară
11	PTF Turnu Camera 2	DN7B Km 9+782	Turnu, jud. Arad	Ieșire din țară
12	PTF Siret Camera 2	DN 2 Km 481+789	Siret, jud. Suceava	Ieșire din țară
13	PTF Siret Camera 1	DN 2 Km 481+789	Siret, jud. Suceava	Ieșire din țară
14	PTF Halmeu Camera 1	DN1 C Km 215+975	Halmeu, jud. Satu Mare	Ieșire din țară
15	PTF Rădăuți Prut Camera 1	DN29 A Km 97+802	Rădăuți Prut, jud. Botoșani	Ieșire din țară
16	PTF Oancea Camera 2	DN26 A Km 0+220	Oancea, jud. Galați	Ieșire din țară
17	PTF Albița Camera 3	DN24 B Km 47+500	Albița, jud. Vaslui	Ieșire din țară
18	PTF Albița Camera 2	DN24 B Km 47+500	Albița, jud. Vaslui	Ieșire din țară
19	PTF Albița Camera 1	DN24 B Km 47+500	Albița, jud. Vaslui	Ieșire din țară
20	PTF Stâncă Camera 2	DN29 E Km 2+470	Stâncă, jud. Botoșani	Ieșire din țară
21	PTF Galați Camera 2	DN2 B Km 149+815	Galați, jud. Galați	Ieșire din țară
22	PTF Sculeni Camera 2	DN24 Km 219 + 385	Sculeni, jud. Iași	Ieșire din țară
23	PTF Vârșand Camera 3	DN79A Km 126+800	Vârșand, jud. Arad	Ieșire din țară
24	PTF Vârșand Camera 2	DN79A Km 126+800	Vârșand, jud. Arad	Ieșire din țară
25	PTF Borș III Camera 3	DN1 Km 642+312	Borș, jud. Bihor	Ieșire din țară
26	PTF Borș III Camera 2	DN1 Km 642+312	Borș, jud. Bihor	Ieșire din țară
27	PTF Borș III Camera 1	DN1 Km 642+312	Borș, jud. Bihor	Ieșire din țară
28	PTF Salonta Camera 2	DN79B Km 12+255	Salonta, jud. Bihor	Ieșire din țară
29	PTF Urziceni Camera 2	DN 1F Km 177+823	Urziceni, jud. Satu Mare	Ieșire din țară
30	PTF Petea 1 Camera 2	DN19 A Km 61+747	Petea, jud. Satu Mare	Ieșire din țară
31	PTF Petea 1 Camera 1	DN19 A Km 61+747	Petea, jud. Satu Mare	Ieșire din țară
32	PTF Valea lui Mihai Camera 2	DN19C Km 9+117	Valea lui Mihai, jud. Bihor	Ieșire din țară
33	PTF Săcuieni Camera 2	DN19D Km 10+224	Săcuieni, jud. Bihor	Ieșire din țară
34	PTF Nădlac DN Camera 2	DN7 Km 595+575	Nădlac, jud. Arad	Ieșire din țară
35	PTF Nădlac DN Camera 1	DN7 Km 595+575	Nădlac, jud. Arad	Ieșire din țară
36	PTF Calafat Camera 6	DN56 Km 81+864	Calafat, jud. Dolj	Ieșire din țară
37	PTF Calafat Camera 5	DN56 Km 81+864	Calafat, jud. Dolj	Ieșire din țară
38	PTF Calafat Camera 4	DN56 Km 81+864	Calafat, jud. Dolj	Ieșire din țară

39	PTF Calafat Camera 3	DN56 Km 81+864	Calafat, jud. Dolj	Ieșire din țară
40	PTF Nădlac II Camera 6	A1 Km 583+168	Nădlac, jud. Arad	Ieșire din țară
41	PTF Nădlac II Camera 5	A1 Km 583+168	Nădlac, jud. Arad	Ieșire din țară
42	PTF Nădlac II Camera 4	A1 Km 583+168	Nădlac, jud. Arad	Ieșire din țară
43	PTF Cenad Camera 2	DN6 Km 638+845	Cenad, jud. Timiș	Ieșire din țară
44	PTF Lunga Camera 2	DN59E Km 3+200	Lunga, jud. Timiș	Ieșire din țară
45	PTF Bechet Camera 1	DN55 Km 71+072	Bechet, jud. Dolj	Ieșire din țară
46	PTF Giurgiu Camera 2	DN5 Km 63+723	Giurgiu, jud. Giurgiu	Ieșire din țară
47	PTF Ostrov Camera 4	DN3 Km 128+ 800	Ostrov, jud. Constanța	Ieșire din țară
48	PTF Ostrov Camera 3	DN3 Km 128+ 800	Ostrov, jud. Constanța	Ieșire din țară
49	PTF Porțile de Fier 1 Camera 1	DN6A Km 0+433	PF1, jud. Mehedinți	Ieșire din țară