



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Bp. 576. / 7. 11. 2023.

Biroul permanent al Senatului

L. 654. / 20. 11. 2023.

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b576/09.10.2023), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/5108/16.10.2023 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D1030/17.10.2023,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

2. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu dispozițiile art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, dar și pentru precizie, propunem reformularea proiectului astfel:

„Lege

pentru **modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

Parlamentul **României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. - Legea nr. **38/2003** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al

României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La **articolul 1¹, litera x)** va avea următorul cuprins:

„x)”.

2. La **articolul 3, alineatul (2)** va avea următorul cuprins:

„(2)”.

3. La **articolul 4, alineatele (1) și (3)** vor avea următorul cuprins:

„(1).....”;

„(3).....”.

4. La **articolul 7¹, alineatul (4)** va avea următorul cuprins:

„(4)”.

5. La **articolul 9, alineatul (1) litera e)** punctul 2 va avea următorul cuprins:

„2.”.

6. La **articolul 11, alineatul (1), litera b)** va avea următorul cuprins:

b)”.

La textul prevăzut pentru lit. b), pentru rigoarea redactării, propunem eliminarea marcatului „(1)”, ca inadecvat.

7. La **articolul 11, alineatele (2) și (4)** vor avea următorul cuprins:

„(2)”;

„(4)”.

8. La **articolul 11, alineatul (5), litera a)** va avea următorul cuprins:

„a)”.

Având în vedere că intervenția legislativă se referă doar la lit. a), este necesară eliminarea **părții introductive** a alin. (5), care este identică cu cea în vigoare.

Formulăm aceeași observație și pentru textul propus, la **pct. 10, pentru art. 14² alin. (6)**, unde **partea introductivă** urmează a fi eliminată.

9. La **articolul 12, alineatul (1), litera g)** va avea următorul cuprins:

„g)”.

10. La **articolul 12¹, alineatul (2)** va avea următorul cuprins:

„(2).....”.

11. La **articolul 14¹, alineatul (3)** va avea următorul cuprins:

„(3).....”.

12. La **articolul 14², alineatul (5)** va avea următorul cuprins:

„(5).....”.

13. La **articolul 14² alineatul (6), litera f)** va avea următorul cuprins:

„f)”.

14. La **articolul 20, alineatul (5)** va avea următorul cuprins:

„(5).....”.

15. La **articolul 49 alineatul (1), literele b) și g)** vor avea următorul cuprins:

„b).....”;

„g).....”.

Din rațiuni de tehnică legislativă, textul **lit. b)** trebuie comprimat în trei teze (una în continuarea celeilalte), iar nu să fie alcătuit din trei alineate.

16. La **articolul 67, alineatul (4)** va avea următorul cuprins:

„(4).....”.

5. La articolul unic pct. 1, norma propusă pentru **art. 1¹ lit. x)** este lipsită de claritate, conducând la interpretarea potrivit căreia tariful de pornire poate fi inclusiv mai mic decât tariful de distanță or, din Expunerea de motive, rezultă că nu aceasta a fost intenția de reglementare a inițiatorilor. Este necesară lămurirea acestui aspect prin reformularea textului, în funcție de ceea ce s-a dorit a se exprima.

Reiterăm observația de mai sus pentru **pct. 12** referitor la **art. 49 alin. (1) lit. g)**.

6. La pct. 6 referitor la textul **art. 11 alin. (4) și alin. (5) lit. a)**, soluțiile preconizate, de a se stabili o vechime mai mare (de 10, respectiv 15 ani) decât cea prevăzută în dispozițiile *de lege lata*, pentru care autorizația de taxi/copia conformă se atribuie, respectiv se prelungește, trebuie argumentate în cadrul Expunerii de motive.

7. La pct. 7 referitor la textul **art. 12 alin. (1) lit. g)**, întrucât dispeceratul este definit la art. 1¹ lit j) din actul de bază ca fiind o „*activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist*”, nu se poate vorbi despre „aplicații aflate în **proprietatea dispeceratelor**”, motiv pentru care este necesară reformularea textului în mod corespunzător.

8. La pct. 9 referitor la textul propus pentru **art. 14¹ alin. (3), teza a II-a** este neclară, din cauza faptului că, pe de o parte, nu se utilizează aceeași terminologie ca în cadrul tezei I, nerezultând în mod evident că vizează încheierea de contracte de **subdelegare** a serviciului de transport în regim taxi, iar pe de altă parte, că nu este redată sub forma unei **excepții** de la textul tezei I, ca **alineat separat** care să fie nou introdus, și anume alin. (3¹).

Pe cale de consecință, dacă intenția de reglementare a fost cea de mai sus, **partea dispozitivă a pct. 9** va fi de **completare** a art. 14¹,

textul preconizat pentru actuala teză I a alin. (3) urmând a fi eliminat, întrucât este identic cu art. 14¹ alin. (3) *de lege lata*.

În situația în care observația de mai sus va fi însușită, se va menține **titlul** actual al propunerii legislative, în cadrul **părții introductive a articolului unic**, expresia „se modifică” va fi înlocuită cu sintagma „se modifică și se completează” și se menține expresia „se modifică și”, din cadrul **părților dispozitive ale punctelor** ce compun articolul unic.

Este, însă, de reflectat la soluția legislativă propusă de inițiatori, de subdelegare a serviciului respectiv, având în vedere că, în acest fel, se creează practic posibilitatea desfășurării activității de gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi de către persoane care nu îndeplinesc condițiile legale pentru obținerea autorizației de transport, ceea ce poate avea un impact negativ inclusiv asupra siguranței rutiere.

9. La **pct. 11** referitor la textul propus **pentru art. 20 alin. (5) teza a II-a**, pentru un plus de precizie, propunem înlocuirea expresiei „autoritățile locale” cu sintagma „autoritățile **administrației publice** locale”.

În plus, pentru a evita situația în care autoritățile avute în vedere ar putea decide în mod discreționar în privința restrângerii exercitării dreptului respectiv, este necesar să se prevadă care sunt criteriile în funcție de care se apreciază gravitatea perturbării circulației mijloacelor de transport în comun.

10. La **pct. 12** referitor la textul propus **pentru art. 49 alin. (1) lit. b)**, propunem eliminarea cuvântului „obligatoriu”, care este superfluu, în contextul în care norma este imperativă.

Totodată, pentru un limbaj normativ adecvat, propunem ca expresia „corespunzător prevederilor” să fie înlocuită cu „**potrivit** prevederilor”.

11. La **pct. 13** referitor la textul propus **pentru art. 67 alin. (4)**, în vederea evitării repetării, propunem reformularea sintagmei „se pot efectua și acorda” sub forma „se pot **realiza**”.


Florin IORDACHE

București
Nr. 1035/06.11.2023

L. nr. 38/2003

M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

1030/2023

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

¹ promulgată prin D. nr. 52/2003

M. Of. nr. 45/28 ian. 2003

Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

² modificări prin

O.G. nr. 93/2003

M. Of. nr. 935/24 dec. 2003

prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004

Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 112/2004

M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

ieșit din vigoare - temporar

³ modificări prin

L. nr. 112/2004

M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

aprobă O.G. nr. 93/2003

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

ieșit din vigoare - temporar

⁴ modificări prin

O.U.G. nr. 44/2004

M. Of. nr. 503/4 iun. 2004

prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004

Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 338/2004

M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

⁵ modificări prin

L. nr. 338/2004

M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

aprobă O.U.G. nr. 44/2004

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

⁶ modificări prin

O.G. nr. 57/2004

M. Of. nr. 715/6 aug. 2004

înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.

Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 394/2004

M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul secf. I a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul secf. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67;
introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1;
abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68

Dispune republicarea cu renumerotare

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4);
introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3

Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010

M. Of. nr. 505/21 iul. 2010

modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit. a), art. 55 pct. 3 lit. a);
introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art. 58_1

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a);
introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69;
abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)

- 12 modificări prin O.G. nr. 30/2011 M. Of. nr. 627/2 sep. 2011 *abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012
Dispune republicarea cu renumerotare
- 13 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 *modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1*
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal
Dispune republicarea cu renumerotare
(v. Decizia I.C.C.J. nr. 4/2014 - M. Of. nr. 434/13 iun. 2014)
- 14 modificări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012 *aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 30/2011*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
- 15 modificări prin L. nr. 129/2015 M. Of. nr. 396/5 iun. 2015 *modifică art. 7; introduce lit. h) la art. 55 pct. 3*
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 16 modificări prin O.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 66/29 ian. 2016 *modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3) lit. c);*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
introduce lit. ae) la art. 1_1, art. 7_1 și lit. e) la art. 26 alin. (1);
în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional” se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale”.
Dispune republicarea cu renumerotare
- 17 modificări prin O.U.G. nr. 12/2016 M. Of. nr. 330/28 apr. 2016 *modifică art. 24_1 alin. (4)*
Ordonanță de urgență pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului
aprobată prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017

18 modificări prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017 aprobă O.U.G. nr. 12/2016

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului

19 modificări prin O.U.G. nr. 21/2019 M. Of. nr. 289/16 apr. 2019

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

aprobată prin L. nr. 247/2019 M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019

modifică art.1, art. 1_1 lit. c), d), aa) și ab), art. 2 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și n), art. 3, art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 10 alin. (2) și (4), art. 11 alin. (1) partea introductivă, art. 11 alin. (5) lit. d) și e), art. 11 alin. (7) partea introductivă, art. 13 partea introductivă lit. e) și k), art. 14_1, art. 14_2 alin. (1)-(5), (9) și (11), art. 14_3 alin. (1), art. 14_3 alin. (4) lit. d), art. 25 alin. (1) și (7), art. 37 alin. (1) lit. d), art. 55 pct. 3 lit. h), în tot cuprinsul legii, sintagma „serviciul de transport în regim de închiriere” se înlocuiește cu sintagma „transport în regim de închiriere”;
introduce alin. (1_1) la art. 11;
abrogă art. 14_3 alin. (5) lit. a)

20 modificări prin L. nr. 247/2019 M. Of. nr. 1032/23 dec. 2019 aprobă O.U.G. nr. 21/2019

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

21 modificări prin L. nr. 66/2022 M. Of. nr. 283/24 mar. 2022 modifică art. 67 alin. (2)

Lege pentru modificarea art. 67 alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Dispune republicarea cu renumerotare