



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 14888 / 14.11.2023

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Mario Ovidiu OPREA - Secretar general
SENATUL ROMÂNIEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Calea 13 Septembrie 1-3, București, cod poștal 050711

Biroul permanent al Senatului

L 654 / 24 nov. 2023

L 654/2023

Subiect: Adresa dumneavoastră nr. 5104/16.10.2023, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/14888/19.10.2023 (Caz nr. 2301902)

Stimate domnule Secretar general,

Ca urmare a adresei dumneavoastră mai sus menționate, referitoare la comunicarea de către Consiliul Concurenței a unui punct de vedere cu privire la *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b576/09.10.2023)*, (denumită, în continuare, *Propunerea legislativă*), vă comunicăm următoarele:

Din analiza cuprinsului *propunerii legislative* și a expunerii de motive, reiese faptul că aceasta are ca obiect modificarea și completarea *Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, cu modificările și completările ulterioare, pentru ca serviciul public reglementat de această lege să se desfășoare într-o piață concurențială reglementată corect prin prisma intereselor cetățenilor.

Analizând prevederile propunerii legislative, facem observația că prin modificarea definiției tarifului de pornire prevăzut la lit. x) de la art. 1¹ în sensul în care acesta poate fi mai mare decât tariful de distanță (lei/km), dar nu mai mare decât dublul acestuia, se instituie, practic, o limită minimă și una maximă a respectivului tarif.

Dacă stabilirea unei limite maxime a unui preț/tarif de către autoritatea administrației publice locale protejează consumatorul de creșteri excesive ale aceluia preț/tarif (chiar și în condițiile dublării acestuia față de nivelul actual, cum se întâmplă în cazul de față), stabilirea unei limite minime a acestui tarif la nivelul tarifului de distanță (aplicabil în prezent ca nivel fix) nu se justifică din punct de vedere concurențial.

Prin urmare, recomandăm eliminarea acestei formulări "*poate fi mai mare decât tariful de distanță (lei/km)*" din conținutul definiției de la lit. x) a tarifului de pornire și reformularea în sensul prevăzut la art. 49 alin.(1) lit. g) și anume, *tariful de pornire va fi egal cu cel mult dublul tarifului de distanță (lei/km)*.

Cu privire la modificarea ce se dorește a fi adusă art. 12 lit. g), teza a 2-a, potrivit căreia *operatorii de transport utilizează doar aplicații aflate în proprietatea dispeceratelor sau având un drept de utilizare asupra acestora*, facem precizarea că aceasta va avantaja exclusiv dispeceratele tradiționale și va elimina de pe piață orice posibilă soluție tehnică integratoare de comenzi care poate fi benefică atât pentru clienți, cât și pentru șoferi/operatorii de transport, reducând semnificativ timpii de căutare și de așteptare, precum și perioadele de inactivitate pentru șoferi, și facilitând interacțiunea dintre cerere și ofertă.

În concluzie, recomandăm eliminarea completării aduse lit. g), teza a 2-a de la art. 12 și modificarea/completarea în consecință a prevederilor textului *propunerii legislative*.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte detalii sau informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

PREȘEDINTE

Bogdan-Marius
Chiritolu

2023.11.14 14:52:56
+02'00'