

TABEL COMPARATIV

pentru proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Nr. Crt.	Forma actuală a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	Forma propusă prin proiectul de ordonanță a Guvernului	Observații
1.		Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Implementarea măsurilor propuse prin prezentul proiect de ordonanță va conduce la protejarea infrastructurii rutiere de impactul circulației vehiculelor rutiere cu depășirea maselor totale maxime admise. Pentru clarificarea și asigurarea aplicării dispozițiilor <i>Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i> , prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele modificări:
2.	Art. 38 ”(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.”	1. La articolul 38 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: ”(1)Pe sectoarele de drumuri publice aflate în intravilanul localităților, cu excepția autostrăzilor și drumurilor expres, unitățile administrativ - teritoriale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele,	Este instituit cadrul legal necesar întreținerii șanțurilor, rigolelor, podețelor, plantațiilor, trotuarelor, căilor pietonale, pistelor pentru bicicliști sau a altor asemenea pentru toate categoriile de drumuri publice, având în

		plantațiile, trotuarele, căile pietonale piste pentru bicicliști.”	vedere faptul că prin prevederea de la art. 38 alin. (1) în vigoare se prevăd astfel de obligații doar în sarcina autorităților rurale, iar pentru drumurile ce traversează localitățile urbane nu este instituit cadrul legal.
3.	Art. 47 (15¹) Prin excepție de la prevederile alin. (13), lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă de administratorul drumului, cu excepția cazului când acesta este reprezentat de un consiliu județean sau local, când se suportă în mod egal de administratorul drumului și de operatorii economici care dețin aceste rețele.	2. La articolul 47 alineatul (15¹) se modifică și va avea următorul cuprins: ”(15¹) Lucrările legate de desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă în mod egal de către beneficiarul lucrărilor și de către operatorii economici care dețin aceste rețele.”	Sunt clarificate ipotezele normative care au ca obiect rețelele de utilități, în sensul stabilirii, cu claritate a modalității de suportare a costurilor legate de astfel lucrări, ținând cont de faptul că ultima teză a prevederii legale aflate în vigoare nu este suficient de clară și ridică probleme de aplicare în practică, iar potrivit dispozițiilor <i>Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i>, prevederile legale trebuie să fie clare și previzibile.
4.	Art. 60 ”(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la art. 61² lit. c) efectuează controlul privind respectarea maselor maxime	3. La articolul 60, alineatul (11), se modifică și va avea următorul cuprins: ”(11) În punctele de trecere a frontierei, personalul prevăzut la art. 61² lit. c) efectuează controlul	Sunt eliminate referințele la masa totală maximă admisă autorizată supusă controlului prin cântărire și la categoriile de vehicule destinate

	admise, totală și pe axe, cu sisteme automate de cântărire și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, pentru vehiculele de transport marfă, indiferent de țara de înmatriculare, a căror masă totală maximă admisă autorizată este mai mare de 3,5 tone. Pentru vehiculele de transport persoane cu mai mult de 8+1 locuri, controlul privind depășirea maselor maxime admise, totală și pe axe, și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se efectuează prin sondaj.”	vehiculelor rutiere privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, cu sisteme automate de cântărire și a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, indiferent de țara de înmatriculare.”	transportului de persoane prevăzute la art. 60 alin. (11).
5.	Art. 60 ”(12) Controlul prevăzut la alin. (11) se efectuează în condițiile stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).”	4. La articolul 60, alineatul (12), se modifică și va avea următorul cuprins: „(12) Modalitatea de desfășurare a controlului prevăzut la alin. (11) și categoriile de vehicule supuse controlului se stabilesc prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).”	Se precizează că modalitatea de desfășurare a controlului prevăzut la alin. (11) și categoriile de vehicule supuse controlului urmează a fi stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2) al Ordonanței.
6.		5. La articolul 60, după alineatul (14), se introduc două noi alineate, alin. (15) și alin. (16), cu următorul cuprins: “(15) În exercitarea actului de control prevăzut la alin. (11) pot fi utilizate rezultatele măsurărilor prin cântărire obținute cu ajutorul mijloacelor de măsurare aparținând autorităților competente din Statele Membre ale Uniunii Europene cu care România are deschise puncte de trecere a frontierei. Modalitatea de cooperare în vederea schimbului de informații se reglementează prin Acordurile bilaterale încheiate între România și statele vecine membre ale Uniunii Europene privind măsurile de fluidizare a	Este introdusă o prevedere referitoare la acceptarea în exercitarea actului de control prevăzut la alin. (11) a rezultatelor măsurărilor prin cântărire obținute cu ajutorul mijloacelor de măsurare aparținând autorităților competente din Statelor Membre ale Uniunii Europene cu care România are deschise puncte de trecere a frontierei, în baza Acordurilor bilaterale încheiate între părți, atât

		traficului rutier internațional de marfă și reducerea timpilor de așteptare la punctele de trecere a frontierei. (16) Mijloacele de măsurare prevăzute la alin. (15) trebuie să dețină statutul de mijloace de măsurare legale în Statele Membre ale Uniunii Europene în care sunt utilizate, în conformitate cu Recomandarea Internațională nr. R134/2006 "Instrumente automate pentru cântărirea vehiculelor rutiere în mișcare și măsurarea sarcinilor pe osie" a Organizației Internaționale de Metrologie Legală."	pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport. cât și pentru aplicarea sancțiunilor contravenționale. Este precizat faptul că mijloacele de măsurare prevăzute la alin. (15) trebuie să dețină statutul de mijloace de măsurare legale în Statele Membre ale Uniunii Europene în care sunt utilizate.
7.	Art. 61 Alineatul (1) litera b „(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST: <i>Contravenții minore:</i> - până la 5% inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport La constatarea masei totale prin cântărire se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții grave:</i> - cu până la 10% inclusiv - de la 6.000 lei la 10.000 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 10.000 lei la 12.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% inclusiv - de la 12.000 lei la 15.000 lei;	6. La articolul 61 alineatul (1) litera b) punctele (i), (ii) și (iii) se modifică și vor avea următorul cuprins: „ (i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST: La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă este depășită cu cel mult 5% inclusiv. <i>Contravenții minore:</i> - până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată din documentele de transport. <i>Contravenții grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 6.000 lei la 10.000 lei;	Este clarificat modul de constatare și aplicare a sancțiunilor contravenționale în cazul vehiculelor care circulă cu depășirea masei totale maxime admise prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la <i>Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare</i>, prin eliminarea diferențierii criteriilor de constatare a depășirii de masă totală și stabilirea unitară a nivelului de gravitate a sancțiunilor contravenționale aplicate. Este introdusă o prevedere referitoare la acordarea unor intervale de depășire a maselor maxime admise totală și pe axe și a dimensiunilor până la care

- cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei; (ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST: La constatarea masei pe axe prin cântărire se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu: - axa simplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 150 lei la 300 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 300 lei la 900 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 900 lei la 6.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 6.000 lei la 19.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa dublă: <i>Contravenții minore:</i> c) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (18), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat; d) nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 <u>alin. (19)</u>, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei,	- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 10.000 lei la 12.000 lei. Contravenții foarte grave, dacă depășirea masei totale maxime admise sau masei totale autorizate prin AST se constată prin cântărire sau din documentele de transport: - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% inclusiv - de la 12.000 lei la 15.000 lei; - cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei; (ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST: La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe este depășită cu cel mult 4% inclusiv. La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4% inclusiv și dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) nu este depășită masa totală autorizată prin AST; b) nu sunt depășite masele maxime pe axe care pot fi autorizate, prevăzute la art. 41 alin. (8); - axa simplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 150 lei la 300 lei. <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 300 lei la 900 lei;	nu se aplică sancțiuni contravenționale și nu se impune autorizarea circulației acestor vehicule.
--	--	--

aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17); e) efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST; - cu până la 5% inclusiv - de la 240 lei la 1.200 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.200 lei la 3.300 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 3.300 lei la 10.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 10.000 lei la 18.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa triplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 210 lei la 1.000 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.000 lei la 4.500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 4.000 lei la 13.500 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 13.500 lei la 25.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei; (iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:	- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 900 lei la 6.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 6.000 lei la 19.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa dublă: <i>Contravenții minore:</i> - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 240 lei la 1.200 lei. <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.200 lei la 3.300 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 3.300 lei la 10.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 10.000 lei la 18.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei; - axa triplă: <i>Contravenții minore:</i> - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 210 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.000 lei la 4.500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 4.000 lei la 13.500 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% inclusiv - de la 13.500 lei la 25.000 lei; - cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;	
---	--	--

- lungime: La constatarea lungimii prin măsurare se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 150 lei la 250 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 400 lei la 500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 800 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei - lățime: La constatarea lățimii prin măsurare se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv - de la 300 lei la 400 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 400 lei la 600 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 800 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei - înălțime: La constatarea înălțimii prin măsurare se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea	(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST: - lungime: La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă este depășită cu cel mult 1% inclusiv: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv a lungimii autorizată prin AST – de la 150 lei la 250 lei; - cu mai mult de 1% dar nu mai mult de 5% inclusiv a lungimii maxime admise - de la 150 lei la 250 lei; <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 400 lei la 500 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 800 lei la 1.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 20% a lungimii maxime admise sau a lungimii autorizate prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei - lățime: La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă este depășită cu cel mult 2% inclusiv: <i>Contravenții minore:</i> - cu până la 5% inclusiv a lățimii autorizată prin AST – de la 300 lei la 400 lei; - cu mai mult de 2% dar nu mai mult de 5% inclusiv a lățimii maxime admise - de la 300 lei la 400 lei;	
---	--	--

	maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu: <i>Contravenții minore:</i> - cu cel mult 1% inclusiv - de la 100 lei la 300 lei <i>Contravenții grave:</i> - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% inclusiv - de la 300 lei la 500 lei; - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv - de la 1.500 lei la 2.000 lei. <i>Contravenții foarte grave:</i> - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv - de la 3.000 lei la 4.000 lei; - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;	Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a latimii maxime admise sau a lățimii autorizată prin AST - de la 400 lei la 600 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a latimii maxime admise sau a lățimii autorizată prin AST - de la 800 lei la 1.000 lei; Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20% a latimii maxime admise sau a lățimii autorizată prin AST - de la 8.000 lei la 10.000 lei; - înălțime: La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă este depășită cu cel mult 1,0 cm. Contravenții minore: - cu până la 1% inclusiv a înălțimii autorizată prin AST - de la 100 lei la 300 lei; - cu mai mult de 1,0 cm dar nu mai mult de 1% inclusiv a înălțimii maxime admise - de la 100 lei la 300 lei; Contravenții grave: - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST - de la 300 lei la 500 lei; - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST - de la 1.500 lei la 2.000 lei. Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% inclusiv a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST - de la 3.000 lei la 4.000 lei;	
--	--	--	--

		= cu mai mult de 20% a înălțimii maxime admise sau a înălțimii autorizată prin AST – de la 8.000 lei la 10.000 lei;”	
8.	Art. 61 (8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele- verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.	7. La articolul 61¹ alineatul (8), se modifică și va avea următorul cuprins: “(8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele - verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate, numărul și statul de înmatriculare a mijlocului de transport utilizat la săvârșirea contravenției, numărul procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculului condus de contravenient în momentul săvârșirii contravenției.”	Sunt introduse mențiuni referitoare la datele de identificare a mijlocului de transport utilizat la săvârșirea contravenției, pentru a fi condiționată intrarea acestui mijloc de transport pe teritoriul României de achitarea amenzii de către contravenient.
9.		Art. II. - Dispozițiile art. I pct. 6 intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I.	