



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 2, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins:

„(2) În vederea stabilirii unor relații civilizate, calme și deschise, autoritatea competentă stabilește reguli de comportament specifice polițistului rutier în relația cu participanții la trafic și le supune Guvernului spre aprobare prin hotărâre.”

2. La articolul 20, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin.(4¹), cu următorul cuprins:

„(5) Prin excepție de la prevederile alin.(4) lit.b) și c), conducătorii cu vârsta de până la 21 de ani, precum și cei care au o experiență de conducere mai mică de un an pentru categoria de vehicule B, le este interzis să conducă vehicule care depășesc 100 CP, respectiv 75 de kw în cazul vehiculelor electrice.”

3. La articolul 23, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Numărul minim de ore de pregătire teoretică este de 25, iar cel de pregătire practică este de 45.”

4. După alineatul (11) al articolului 24 se introduc două noi alineate, alin.(1²) și (1³), cu următorul cuprins:

„(1²) Prin excepție de la prevederile alin.(1) și ale art.23 alin.(2), examinarea pentru obținerea permisului de conducere se poate realiza și de către examinatori persoane fizice atestate de către autoritatea competentă potrivit normelor de aplicare a prezentei legi.

(1³) Desemnarea examinatorului, angajat al autorității competente prevăzute la alin.(1) sau persoană fizică atestată, se realizează prin tragere la sorți.”

5. După Capitolul III se introduce un nou capitol, Capitolul III¹ - Prevenția, cuprinzând art.28²-28⁵, cu următorul cuprins:

„Capitolul III¹ - Prevenția

Art.28²

(1) Polițiștii rutieri efectuează misiuni de îndrumare și de informare a participanților la trafic cu privire la regulile de circulație.

(2) Polițiștii rutieri efectuează în autovehiculele poliției misiuni de prevenire și de descurajare a încălcării regulilor de circulație de către participanții la trafic.

(3) Pe drumurile de interes național prevăzute la art.6 alin.(1) lit.a)-c) și d) pct.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, polițiștii rutieri efectuează misiunile prevăzute la alin.(2) cu utilizarea semnalelor speciale de avertizare luminoasă.

Art.28³

(1) Autoritățile locale competente sau administratorul drumului, după caz, iau măsuri pentru desfășurarea în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice în localități.

(2) Pe drumurile/străzile cu minimum 2 benzi de circulație pe sens, la trecerile de pietoni obligatoriu se vor monta semafoare și se vor realiza refugii ori spații interzise circulației vehiculelor.

(3) În apropierea unităților de învățământ, unităților sanitare sau de asistență socio-medicală, a piețelor, târgurilor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente, prin grija autorităților locale sau a administratorul drumului, după caz, se vor monta parapete de protecție și se vor realiza amenajări rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

Art.28⁴

(1) Autovehiculele poliției, staționate sau în deplasare, cu care polițiștii rutieri se află în misiune de supraveghere și control utilizează semnale de avertizare luminoase și/sau sonore.

(2) Folosirea dispozitivelor de măsurare a vitezei se face doar de către polițiști rutieri din autovehiculele poliției, inscripționate, sau din afara acestora, la loc vizibil pentru participanții la trafic.

Art.28⁵

(1) În cazul în care apar blocaje în circulație, polițiștii rutieri informează participanții la trafic despre motiv și iau măsurile necesare pentru fluidizarea traficului, indică de trasee alternative, după caz.

(2) În caz de accidente de circulație, calamități naturale, condiții meteorologice nefavorabile sau în alte cazuri de forță majoră ce afectează fluenta și/sau siguranța circulației, polițiștii rutieri sunt obligați să conducă coloana de vehicule.”

6. La articolul 44, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Poliția rutieră avertizează conducătorii de autovehicule în legătură cu prezența în trafic a dispozitivelor de măsurare a vitezei, prin mass-media sau panouri de avertizare. Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.”

7. Articolul 53 se abrogă

8. După alineatul (1) al articolului 72 se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) La traversarea carosabilului sau a liniilor de cale ferată pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de trotinete le este interzisă utilizarea telefonului mobil sau a oricăror dispozitive de înregistrare/redare de texte, foto sau video care le pot distra atenția de la vehicule, trenuri, amenajări rutiere, semnale sonore și luminoase sau indicații ale polițiștilor, etc.”

Art.II.- În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin hotărâre a Guvernului se modifică și se completează Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1.391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

SORIN-MIHAI CÎMPEANU