

EXPUNEREA DE MOTIVE

pentru modificarea art. 28 alin. (14) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

În acest moment, în legislația din România nu se face distincție între deducerile aplicate autovehiculelor pe motorină/benzină și autovehiculele electrice/hibrid. În conceptul nostru acestea ar trebui să existe, având în vedere preocuparea autorităților la nivel european pentru stimularea achizițiilor de autovehicule electrice.

Aceste măsuri sunt necesare în tentativa de atingere a obiectivelor propuse în ceea ce privește nivelul emisiilor stabilite prin Pactul ecologic european. Acesta prevede transformarea Europei într-un continent neutru din punct de vedere al amprente de carbon până în anul 2050. În aproape toate statele din UE sunt oferite sub diverse forme subvenții pentru cumpărarea de mașini electrice, indiferent că este vorba de scutiri, deduceri sau de reduceri de taxe ori despre bonusuri de mii de euro, care se scad din prețul mașinii.

În prezent, conform art. 28 alin.(14) din Codul fiscal, care reglementează cheltuielile cu amortizarea, prevede că, pentru mijloacele de transport de persoane care au cel mult 9 scaune de pasageri, incluzând și scaunul șoferului, din categoria M1, astfel cum sunt definite în Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, **cheltuielile cu amortizarea sunt deductibile, pentru fiecare, în limita a 1.500 lei/lună.** Pentru aceste mijloace de transport nu se aplică prevederile alin. (12) lit. h).

Fără a ține cont că posesorii de autovehicule cu combustibil pe motorină/benzină, au dreptul să deducă lunar cheltuieli precum combustibilul, piese de schimb, RCA, TVA, iar cei care dețin autovehicule electrice nu beneficiază în totalitate de aceste drepturi, cadru legal actual creează o inechitate din acest punct de vedere, ceea ce conduce la necesitatea modificării acestuia. Vom da ca exemplu, deducerea cheltuielilor cu combustibilul pentru vehiculele pe motorină/benzină, care nu se aplică în cazul vehiculelor electrice, drept pentru care este necesar ca plafonul cheltuielilor lunare cu amortizarea unui autovehicul electric să fie majorat.

Fata de cele expuse mai sus, propunem Parlamentului Romaniei, spre dezbatare si adoptare, initiativa legislativa privind modificarea si completarea Legii nr.227/2015, privind Codul fiscal.

2. SCOPUL URMĂRIT PRIN PREZENTUL PROIECT DE LEGE

Prin prezenta inițiativă, se urmareste modificarea cadrului legal actual, respectiv Codul fiscal, cu scopul majorării sumei lunare ce reprezintă cheltuielile cu amortizarea, de la 1500 lei/luna așa cum este stabilit în momentul de fata, la 2500 lei/luna pentru vehiculele electrice/hibrid.

Necesitatea modificării acestui prag, apare din inechitatea creată la momentul prezent, respectiv posesorii de autovehicule electrice nu au posibilitatea de a deduce de exemplu cheltuielile cu combustibilul lunar, iar pentru a creea un cadru legal echilibrat și just, este necesar ca plafonul cheltuielilor lunare cu amortizarea unui autovehicul electric sa fie majorat.

Consideram ca este nevoie de un echilibru al stabilirii drepturilor și obligațiilor de către legiuitor, drept pentru care consideram imperios necesară crearea unui cadru legal in vederea respectarii principiului constitutional care statuteaza egalitatea in fata legii. In baza acestui principiu, prevederile prezentei initiative legislative vizeaza realizarea unui tratament de egalitate în relatia stat-cetatean, respectiv drepturi/obligații stat - cetățean(persoana fizica sau juridica), eliminând discrepanțele actuale.

În consecință, initiativa legislativa creeaza premisele pentru atingerea scopului propus de Guvernul României - Ministerul mediului privind programul de stimulare a achiziției de vehicule electrice destinat companiilor, măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor propuse în ceea ce privește nivelul emisiilor stabilite prin Pactul ecologic european.

3. EFECTELE PROIECTULUI DE ACT NORMATIV ASUPRA LEGISLAȚIEI ÎN VIGOARE

Urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ, următoarele acte normative vor fi modificate și completate:

Legii nr. 227/2015 privind Codul de procedură fiscală, publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificarile si completările ulterioare.

Față de cele expuse, solicităm dezbatarea și adoptarea prezentei propuneri legislative.

Inițiator,

Senator - Cristian BORDEI

Deputat - Pollyanna HANGAN

Grup Parlamentar USR



LEGE

pentru modificarea art. 28 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

Tabel semnături

r. crt.	Nume și prenume	Partid	Semnătură
1.	SPĂTARU E. SIMONA	USR	
2	TRIFAXI RAOVL	USR	
3	VICOL CASTEL	USR	
4	CRISTI BOLEA	USR	
5	OPRESCU HAREL	USR	
6	PĂTRĂȘTE STEFAN	USR	
7	MIRCESCU VORCH	USR	
8	SEBASTIAN CERNIC	USR	
9	BODEA Marius	USR	
10	VLAD SERGIU COSMIN	USR	
11.	IOB ALEXANDRU ROBERT	USR	
12	BOB Virgil Marius	USR	

13	Anca DRAGU	USR	
14	ANICA SILVIA-MONICA	USR	



PROPUNERE LEGISLATIVĂ
pentru modificarea art. 28 alin. (14) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Tabel semnături

Nr.	Nume & Prenume	Partid	Semnătură
	HANGAN POLYANNA	USR	
	TERENTE EUGEN	USR	
	DIANA BUZOIANU	USR	
	CRISTIAN BRIAN	USR	
	GIURGIU ADRIAN	USR	
	RADU CIORNEA	USR	
	ALIN APOSTOL	USR	
	BLAGA DANIEL	USR	
	GENISTA-ELENA NEAGU	USR	
	PRUNA CRISTINA	USR	
	Bodea Mihai Alexandru	USR	
	SILVIU DZHELEAN	USR	
	MIHAI BOTEZ	USR	
	Dan Borna	USR	

	Radu Măruță	USR
	VIOREL BĂCTĂRESCU	USR
	MURARIU OANA	USR
	HAVARNEANU FILIP	USR
	ANDREI, MARIUS MIFTODE	USR
	POLITEANU MIHAI	Neafectat
	MOLNAR RADU-IULIAN	USR
	OANA SILVIA TAIU	USR
	MARA CALISTA	PNL
	IONEL DANCĂ	NEAFECT.
	Antonel Ionescu	-
	MIULESCU ADRIAN	- - -
	ȘOVAIALĂ CĂTIN	NEAFECTAT
	LEHOVIC DEBATA	FORȚA DEBATE
	Violeta Alexandru	Neafectat
	Măruță ȘORIN	PNL