



EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, prin raportare la normele de drept în vigoare, taxiurile sunt dotate cu stații radio emisie-recepție și sunt arondate unui dispecerat care pune la dispoziție infrastructura și echipamentul tehnic necesare. În practică, de multe ori, taxiurile folosesc o aplicație informatică dedicată exclusiv activității de taximetrie, devenind din ce în ce mai desuetă utilizarea metodei „clasice” de plasare și preluare a comenzilor.

Încă din anul 2015, majoritatea firmelor de taxi din România s-au digitalizat și au început să folosească diverse aplicații de plasare și preluare a comenzilor și, astfel, taximetriștii au început să utilizeze din ce în ce mai puțin echipamentul radio pe care îl dețineau în mașină, în favoarea noii soluții informatice.

Această nouă realitate, în care clienții au început să prefere utilizarea aplicațiilor de taxi, a condus, în multe situații, la oprirea cu desăvârșire a folosirii echipamentului radio. Cu toate acestea, taximetriștii s-au văzut nevoiți să achite în continuare sume importante de bani către dispeceratele care le furnizau stațiile și serviciile radio pentru o contraprestație pe care nu o primeau efectiv.

În plus, în aceeași situație se află astăzi și dispeceratele, care, în ciuda faptului că nu mai utilizează efectiv infrastructura radio, acestea sunt nevoite să obțină o autorizație din partea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) și sunt obligate să achite taxele aferente și să achiziționeze echipamente radio pe care nu le utilizează niciodată în activitate.

Mai exact, dispeceratele sunt obligate să achiziționeze un sistem de comunicații constituit, printre altele, din stație emisie-recepție și antenă cu mare putere, montată la înălțimi de peste 20 de metri, care presupun cheltuieli considerabile.

Totodată, în momentul în care dispeceratele de taxi vor să obțină autorizația de funcționare de la UAT-uri (unitățile administrativ-teritoriale) acestea se lovesc de obținerea licenței de la ANCOM, în ciuda faptului că au migrat la sisteme de comunicații moderne prin internet și nu mai folosesc frecvențele radio.

Așadar, este oportună eliminarea cerinței deținerii licenței ANCOM, în cazul folosirii aplicației informatice, utilizată în scopul desfășurării activității de taximetrie, procesul de obținere a autorizației de funcționare fiind astfel simplificat.

De asemenea, această schimbare ar elimina o barieră inutilă în calea dezvoltării și modernizării serviciilor de taxi în România și ar crea un mediu de reglementare mai flexibil și mai potrivit pentru evoluția sectorului transportului, permițând societăților să se concentreze pe furnizarea de servicii de calitate și pe inovare, în loc să lupte cu cerințe învechite și ineficiente.

Or, dispeceratele taxi care nu își propun să utilizeze frecvențele radio, întrucât activitatea lor va fi desfășurată utilizând o aplicație informatică folosită exclusiv în scopul desfășurării activității de taximetrie, vor învedera autorității interesate acest



lucru printr-o simplă declarație pe proprie răspundere conform căreia întrebuițează sisteme moderne de plasare și preluare a comenzilor prin mijloace online.

Astfel, această declarație va fi suficientă pentru obținerea autorizației necesare din partea UAT-ului, eliminând astfel obligativitatea plății unei taxe inutile către ANCOM pentru un serviciu care nu este, în realitate, folosit.

Acestea fiind spuse, prezenta propunere legislativă de modificare a Legii nr. 38/2003 va conduce la modernizarea, sprijinirea și eficientizarea serviciilor de taxi din România și va elimina o povară financiară inutilă a societăților de dispecerat.

INIȚIATOR:

Deputat: Dan TANASĂ /

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	ȚĂNKESCU SILVIU-FITUS	AUR	
2	ȘIMION GORGE NICOLAE	AUR.	
3	ȘERBAN GIANINA	AUR	
4	DĂNULEȘANU RINCO	AUR	
5	ACATRINEI DOREL	AUR	
6	FLOREAN OVIDIU IOȘĂ	AUR	
7	COSMA DORINEL	AUR.	
8	ȚĂNĂȘĂ CRISTIAN	AUR	
9	CĂLIN GHIBORGHE-MATIEȘ	AUR	
10	CĂTĂNĂ AȘRIAN	AUR	
11	SUCIU SERBASTIAN	AUR	
12	NUDELESCU HIRIDAN	AUR	
13	FOLSA ȘTEFAN VASILE	AUR	

LISTA
Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

[illegible]

LISTA

Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru modificarea Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
20	TĂRZIU CLAUDIU-RICHARD	AUR	
21			
21	MATEESCU ȘORIN CRISTIAN	AUR	
22	CIOROMELĂ VALENTIN-RICĂ	AUR	
23	AEGENEI EULOGHIA	AUR	
24	Hangan Andrei	AUR	
25	Lavric Sorin	AUR	