

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform unor cercetări făcute local și punctual, raportate la totalul teritoriului Europei în fiecare an, aproximativ 250 de milioane de animale mari sunt implicate în accidente rutiere. Dintre ele, aproximativ o treime sunt animale sălbatice care ajung la drumuri pe parcursul deplasărilor obișnuite pe care acestea le efectuează în căutare de hrană, apă, adăpost sau locuri de reproducere.

România are populații de animale sălbatice foarte mari în comparație cu alte țări din Europa și, ca atare, incidentele și accidentele rutiere în care acestea sunt implicate, sunt mai numeroase.

Deși nu se cunoaște numărul exact de accidente rutiere produse pe teritoriul României în care sunt implicate animale sălbatice se știe că numărul animalelor sălbatice omorâte pe șoselele din România este în creștere. Cu siguranță, cu toții putem observa atunci când ne deplasăm mulți kilometri cu mașina că numărul de leșuri de animale sălbatice pe care le vedem pe marginea drumului este unul foarte mare: vulpi, iepuri sau dihorni sunt adesea presărați, într-o formă sinistă, pe marginele drumurilor.

Pe lângă faptul că vietățile acestea suferă sau sunt omorâte în urma impactului cu mașina, mai există și cealaltă latură a problemei, și anume faptul că accidentele respective pot provoca și conducătorilor auto pagube materiale sau personale. Accidentele cu urși, cerbi, căprioare, mistreți, bursuci etc. pot conduce la daune mari în ceea ce privește vehiculele și/sau chiar pasagerii, iar în unele cazuri aceste accidente pot să fie inclusiv mortale.

Specialiștii spun că ar exista soluții de protejare a animalelor și deasemenea a conducătorilor auto și a bunurilor lor, care pot fi adaptate pentru orice zonă: garduri, tuneluri și ecoducte. În lipsa lor, numărul acestor accidente rutiere pe șosele a crescut.

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere susține că, deocamdată, indicatoarele de avertizare a șoferilor rămân singura soluție.

Considerăm că până la implementarea soluțiilor de protejare a animalelor, urmând exemplele țărilor din Europa unde există garduri, tuneluri și ecoducte, deși numărul de animale sălbatice este mai mic ca cel din România, trebuie să oferim un ajutor conducătorilor auto, care sunt implicați în accidente rutiere în urma impactului cu animale sălbatice.

Deși sunt montate indicatoare „atenție animale” și șoferii respectă regulile de circulație pe tronsonul respectiv, de cele mai multe ori accidentul nu poate fi evitat, animalele fiind imprevizibile.

În cazul unor astfel de accidente poliția rutieră deplasată la fața locului poate stabili dacă a fost sau nu încălcată legea. Pentru a elimina nedreptățile considerăm oportun ca în cazul în care legea nu a fost încălcată, există indicatoare „atenție animale” montate și acestea au fost respectate de către conducătorii auto, pagubele materiale produse în urma accidentului să fie suportate de către gestionarul speciilor din Fondul cinegetic.

În sensul celor prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege, pe care îl supunem spre adoptare Parlamentului.

Inițiatori,

Kolcsár Károly
deputat UDMR

Tabel cu inițiatorii Propunerii legislative pentru completarea art. 13 din Legea vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr.407/2006.

Nr.	Deputați/Senatori	Grupul parlamentar	Semnătură
1	KOLCSÁR KÁROLY	UDMR	
2	LADÁNYI LÁSZLÓ-ZSOLT	UDMR	
3	Köncsei Csaba	UDMR	
4	SERES JENES	UDMR	
5	NOVAK LEVENTE	UDMR/RMAȘA	
6	Andal Kónut	UDMR/RMAȘA	
7	Császár Karoly Zolt	UDMR/RMAȘA	
8	László Attila	UDMR	
9	Fyru János Ölkö	UDMR	
10	Tóthos Barna	UDMR	
11	Tudós Lóránd	UDMR	
12	Gál Karoly	UDMR	
13	KISS JÁNOS	PNL	
14	ROMAN FORIN	PNL	
15	JUHÁZ RÁDÓ M	PSD	
16	CHIRILĂ VIRGIL-ALIN	PSD	
17	Goleac Nicoleta	PSD	
18	Bencle Sándor	UDMR	
19	Berecki Zoltán	UDMR	

Tabel cu inițiatorii Propunerii legislative pentru completarea art. 13 din Legea vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr.407/2006.

[illegible]