



Parlamentul României

Senat

Legislativ

Secretar General

Nr. L539/18.09.2026

Doamnei

IOANA BRAN-VOINEA

SECRETAR GENERAL INTERIMAR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă transmitem, alăturat, punctul de vedere al Consiliului Concurenței (semnat cu semnătură electronică) referitor la *Propunerea legislativă privind aprobarea obiectivului de investiții "Autostrada Dacilor"* (B432/2026 – L539/2026), aflată în dezbateră Camerei Deputaților.





**CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ**

RG / 12886 / 17.09.2026

**CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA**



Biroul permanent al Senatului

L 539 / 18.09.2026

Domnului Secretar General Mario Ovidiu OPREA

**SENATUL ROMÂNIEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

Calea 13 Septembrie 1-3, București, cod poștal 050711

Subiect: *Adresa dumneavoastră cu nr. XXXV 3430/22.07.2026 înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/12886/28.07.2026 (NUD 2602124)*

Stimate domnule Secretar General,

Ca urmare a adresei dumneavoastră mai sus menționată, prin care solicitați opinia Consiliului Concurenței cu privire la *Propunerea legislativă privind aprobarea obiectivului de investiții "Autostrada Dacilor" (b432/30.06.2026), denumită, în continuare, „Propunerea legislativă”, vă comunicăm următoarele:*

Prin *propunerea legislativă* se intenționează aprobarea obiectivului de investiții "Autostrada Dacilor", finanțat din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)¹, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite.

În urma analizei Propunerii legislative, Consiliul Concurenței apreciază că aceasta nu conține aspecte care să contravină prevederilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau normelor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

Totuși, atragem atenția asupra prevederii de la art. 1 alin. (2) referitoare la exproprierile ce se vor face în cadrul implementării acestui obiectiv de investiții, că sumele care vor fi plătite de către stat în acest scop trebuie să fie la nivelul pieței, pentru a nu se acorda astfel un avantaj din surse de stat, fapt ce ar putea implica elemente de ajutor de stat.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte detalii sau informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

Digitally signed by Bogdan M. Chiritoiu
Date: 2026.09.17 12:07:53 +0300



¹ Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) va avea calitatea de agenție de implementare.