

EXPUNERE DE MOTIVE

România dispune de un uriaș potențial turistic. Din păcate, acest potențial este cu totul insuficient valorificat.

Datele statistice internaționale și naționale demonstrează cu prisosință slaba valorificare a potențialului turistic național. Astfel în anul 2003 încasările din turism ale țărilor europene sunt puternic diferențiate :

-în milioane euro-

ȚĂRI	ÎNCASĂRI	%
SPANIA	36.870	100,0
FRANȚA	32.347	87,7
ITALIA	27.612	74,9
GERMANIA	20.318	55,1
MAREA BRITANIE	20.080	54,5
GRECIA	9.624	26,1
POLONIA	3.587	9,7
REP: CEHĂ	3.148	8,5
UNGARIA	3.032	8,2
SLOVACIA	812	2,2
ROMÂNIA	396	1,1

Rezultă că țări apropiate de România, cu populație mult mai mică, cu excepția Poloniei, au încasări din turism de două ori mai mari (Slovacia), de 8 ori mai mari (Ungaria și Republica Cehă), de 9 ori mai mari (Polonia) sau de 24 ori mai mari (Grecia), fără a mai compara cu țările cu cel mai dezvoltat turism : Spania, Franța, Italia etc.

Totodată, capacitățile existente de primire turistică din țara noastră sunt foarte slab valorificate. Indicii de utilizare netă a locurilor de cazare, pe zone turistice, evidențiază cu prisosință acest fenomen :

- în % -

Zone turistice	2004	2005			
	Noem.	Iunie	Iulie	Aug.	Noem.
Stațiuni balneare	46,7	54,9	61,1	66,1	50,9
Stațiuni din zona litorală, excl. orașul Constanța	19,8	33,9	45,5	55,0	16,3
Stațiuni din zona montană	15,9	20,7	27,3	31,7	19,5
Stațiuni din Delta Dunării, incl. orașul Tulcea	19,9	28,0	26,7	40,3	26,9
București și orașele reședință de județ, excl. orașul Tulcea	33,6	34,5	33,7	33,5	33,5
Alte localități și trasee turistice	17,1	22,8	24,3	26,2	20,7

Rezultatele nefavorabile privind valorificarea potențialului turistic național și slaba integrare în tendințele regionale și mondiale, din punctul de vedere al dinamicii și orientării în structurarea ofertei noastre turistice, se datorează și unor cauze organizatorice.

În structura actuală a Guvernului României politica în domeniul turismului intră în atribuțiile Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Acest minister are în atribuțiile sale numeroase alte domenii de activitate : transporturile feroviare de mărfuri și de persoane, transportul rutier, transportul naval, aviația civilă, amenajarea teritoriului, urbanism și politica locuirii, construcții de locuințe și de edificii publice, dezvoltarea și gestionarea infrastructurilor de transport etc.

În aceste condiții, domeniul turismului și cerințele de creștere a circulației turistice pe teritoriul României, precum și diversificarea ofertei și ridicarea calității serviciilor turistice nu pot beneficia de o coordonare, îndrumare și, mai ales, de o soluționare operativă și cu eficacitate a problemelor sale specifice.

Pentru aceste considerente și în scopul imprimării unui dinamism mult sporit pentru :

- valorificarea potențialului național turistic,
- orientarea și integrarea în tendințele regionale și mondiale privind dinamica și structura ofertei turistice,
- creșterea circulației turistice pe teritoriul României,
- diversificarea ofertei și creșterea calității serviciilor turistice,

inițiatorii propun un proiect de Lege privind înființarea Autorității Naționale pentru Turism, în subordinea Guvernului, ca organ de specialitate al administrației publice centrale, având ca obiect elaborarea și punerea în aplicare a politicilor în domeniul turismului, în concordanță cu politica generală a Guvernului României.

Inițiatori :

TĂRNICERU PETRU P.S.S.

MOHORA TUDOR P.S.S.

ȘTAN IOAN P.S.S.

ADOMHICĂI MIRELA P.S.S.

BEJINARIU EUGEN

RUS IAN ANGE P.R.M.